



XIX CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

ITINERARIO VISITA LOGISTICA: RIVADAVIA- SAN MARTIN- LUJÁN DE CUYO

08:15: Salida desde Centro de Congresos y Exposiciones

09:15 - 12:30: Recorrido de las obras según detalle.

13:00 - 14:30: Cierre: Conclusiones y ágape a la comitiva.

Obras:

- Doble Vía Rivadavia – Junín – San Martín – RP N° 66 – Tramo I
Dpto. de Rivadavia – Dpto. de Junín – Dpto de General San Martín. Provincia de Mendoza.
- Plataforma Logística General San Martín
- Variante Palmira- Agrelo
- Plataforma Logística Luján de Cuyo

INTRODUCCIÓN:

El recorrido comenzará visitando la de la **RP 66 conocida como Doble Vía del este** que permitirá el acceso directo hacia la Ruta Nacional N°7 beneficiando a las ciudades de San Martín, Junín y Rivadavia, mejorando sensiblemente la seguridad y calidad de la circulación para los usuarios de la misma.

La nueva traza se desarrolla en forma paralela al carril Buen Orden y a la Ruta Provincial N°67 (Calle Robert), en forma equidistante a ambas calles, desde Calle Falucho, en el Departamento de Rivadavia, pasando por la Ruta Provincial N° 60 (Tramo I), en el Departamento de Junín, hasta el Carril Del Centro (Tramo II) en el Departamento de San Martín, siendo su longitud aproximada de 7,248 Km. La traza se ha diseñado, para lograr afectaciones que impacten lo menos posible a las propiedades colindantes, buscando evitar interceptar propiedades en diagonal. Asimismo, se buscó afectar lo menos posible a construcciones existentes. La zona de

INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO





XIX CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

camino mínima para materializar la obra requerida, se ha fijado en 70.00m de ancho, ya que es necesario contar, además de la calzada principal, con colectoras, que son imprescindibles para lograr un adecuado ordenamiento del tránsito. Es pertinente aclarar que desde Carril del Centro la obra cuenta con una tercera etapa, que incluyen las intersecciones de Calle 9 de Julio, Carril Alto Verde, Calle Espejo y RP N° 50. Finalmente, dicha arteria contará con una última etapa que prevé la construcción de un ordenador vial que comunique la Doble Vía con la RN N° 7 pronto a licitarse considerado la última etapa del proyecto.

Esta obra se considera de relevancia para la integración productiva de los tres departamentos beneficiados y la conexión directa con el corredor internacional que constituye la RN N° 7.

En este marco, se visita el **Nodo Logístico de la ciudad de Palmira** en el departamento de General San Martín. Esta visita permitirá recorrer el Parque Industrial PASIP, zona primaria aduanera y el ferrocarril. La proximidad a la variante Palmira-Agrelo le da proyección a este importante Polo logístico del este sobre el corredor biocénico central.

Seguidamente se recorrerá la **Variante Palmira- Agrelo**, inaugurada en el año 2025 y llevada adelante por la Dirección Nacional de Vialidad. La Variante es una autopista de doble vía de 36,5 kilómetros que conecta la Ruta Nacional N°7 (cerca de Palmira y San Roque) con la Ruta Nacional 40 (en Agrelo, Luján de Cuyo). Evita que el tránsito pesado ingrese al Gran Mendoza, reduciendo el recorrido en 25 kilómetros. A lo largo de los 36,5 kilómetros de traza nueva se observan dos calzadas separadas de 7,30 metros de ancho con cantero central y defensa rígida tipo New Jersey; banquetas de 3 metros en las zonas externas y múltiples puentes dobles a lo largo del recorrido para cruzar rutas y vías férreas.

El recorrido finaliza con la visita a la **Plataforma Logística del departamento de Luján de Cuyo** donde se podrá conocer el proceso de articulación público- privado llevado a cabo para permitir su concreción así como dimensionar su potencial de servicios mediante las obras de infraestructura proyectadas.

INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO





XIX CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

RECORRIDO DE CAMPO:

A. Doble Vía Rivadavia – Junín – San Martín – RP N° 66 –

1^{ra} PARADA: Tramo I

Rotonda RP N°60 (Prog. 3604.07m), desde dicha rotonda se podrá apreciar el trazado de la Doble Vía hacia el Sur en toda su magnitud, observando las intersecciones de Calle Belgrano posteriormente el retorno y finalmente la Rotonda de Calle Falucho.

2^{da} PARADA: Tramo II

Ubicados en el Retorno de la Prog. 4800.00m, se podrá apreciar el trazado de la Doble Vía, tanto hacia el Sur, como hacia el Norte, las tareas de movimiento de suelos, compactación colocación de carpeta asfáltica, hormigonado de rotonda y revestimiento de canales de riego.

B. Nodo Logístico de la Ciudad de Palmira

3^{ra} PARADA: Nodo Logístico - PASIP

Se visitará el **Nodo Logístico de la ciudad de Palmira**. Autoridades del Municipio de San Martín darán a conocer el proceso de construcción y consolidación de este nodo con los servicios asociados y la importancia que cobra el Parque Industrial PASIP, zona primaria aduanera y el ferrocarril. La proximidad a la variante Palmira-Agrelo le da proyección a este importante Polo logístico del este sobre el corredor biocénico central.

El Municipio ofrecerá un coffee para compartir mientras se desarrolla la visita.

INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO





XIX CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

Variante Palmira- Agrelo

4^{ta} PARADA: recorrido por la totalidad de la Variante Palmira- Agrelo

Recorrido completo por la Variante hasta empalmar con la intersección de la RN N° 7, con la RN N° 40 para llegar a la última etapa del recorrido, pudiendo conocer las funcionalidades de la obra y sus características de diseño. La obra tiene un anclaje paisajístico privilegiado pudiendo admirar la Cordillera de Los Andes.

C. Plataforma Logística Luján de Cuyo

5^{ta} PARADA:

Sobre la RN N°7 encontraremos el proyecto de Plataforma Logística del departamento de Luján de Cuyo donde sus actores principales contarán el proceso de articulación público- privado que permite su concreción siendo este un modelo a ser replicado por otras zonas del País. Además, se podrá conocer el master plan previsto y las obras iniciales que se encuentran en ejecución. Este punto significa el final de la visita técnica donde se brindará un ágape a cielo abierto en la Plataforma Logística.

INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO

