



XIX CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

Visita de Obra: Ampliación y Modernización del Metrotranvía de Mendoza (MTM)

Concepto General

El Metrotranvía de Mendoza (MTM) representa el eje vertebral de la movilidad urbana sustentable en el Gran Mendoza. Las obras en ejecución de las Etapas III y IV constituyen una de las intervenciones de infraestructura ferroviaria urbana más ambiciosas y de mayor envergadura a nivel nacional, orientadas a duplicar la extensión del sistema existente mediante la incorporación de 16 nuevos kilómetros de traza electrificada. Esta expansión estratégica consolida un modelo multimodal interconectado que transforma estructuralmente el transporte público metropolitano.

Aspectos de Diseño e Ingeniería Tecnológica

Superestructura Ferroviaria y Geometría: La obra civil implementa el montaje de rieles de origen europeo montados sobre un moderno sistema de durmientes de hormigón monoblock de fabricación nacional, reemplazando las antiguas estructuras de madera para mitigar el impacto ambiental y garantizar una óptima estabilidad geométrica a largo plazo. Los tramos clave ya se encuentran en etapas avanzadas de nivelación, compactación y alineación mecánica de precisión milimétrica mediante maquinaria pesada de última generación.

Operación Dual e Integración Aeroportuaria: La extensión de la Etapa IV hacia el Norte introduce una innovación operativa fundamental en el país: la conectividad directa con la terminal aérea mediante un esquema dual de servicios. Se operará un Servicio express sin paradas intermedias, diseñado específicamente para optimizar los tiempos de traslado de turistas entre la Estación Mendoza (Capital) y el Aeropuerto, en paralelo con un Servicio Regular dotado de 9 paradores estratégicos que integrarán los barrios del norte de Las Heras.

Nodos Multimodales y Avance Físico: El proyecto registra un avance real global que supera el 74.83%, destacándose la Etapa III (Sur) con un 81.33% de ejecución hacia Luján de Cuyo. El núcleo neurálgico de esta etapa se sitúa en la histórica Estación Benegas, transformada integralmente en un nodo de transferencia multimodal de alta capacidad. Este sector incorpora infraestructura para el intercambio de modalidades activas, tales como playas de estacionamiento

INFRAESTRUCTURA VIAL
PARA EL DESARROLLO





XIX CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

integradas 'Park & Ride' y 'Bike & Ride', conectadas directamente con ciclovías segregadas de hormigón que corren en paralelo a la doble vía férrea.

Sistemas de Energía y Tecnología en Estaciones: La electrificación total del sistema se sustenta en el despliegue de redes aéreas de contacto (catenarias) alimentadas por nuevas Subestaciones Rectificadoras (SER) estratégicamente distribuidas. Los nuevos paradores contarán con tecnologías avanzadas de gestión de pasajeros, incluyendo validación electrónica multipago (compatibilidad SUBE, códigos QR y billeteras virtuales), cámaras de seguridad inteligentes integradas al sistema de videovigilancia provincial y andenes accesibles con cerramientos de seguridad.

Impacto Socio-Productivo y Ordenamiento Territorial

- **Conectividad Internacional Estratégica:** Mendoza se posiciona como la primera provincia de la República Argentina en vincular de forma directa su terminal aérea internacional con el centro de la ciudad capital mediante un sistema de transporte masivo guiado y 100% eléctrico, optimizando significativamente la competitividad logística y turística de la región.
- **Ordenamiento Urbano y Plusvalía:** Funciona como un fuerte elemento estructurador del territorio, uniendo los departamentos de Las Heras, Capital, Godoy Cruz, Maipú y Luján de Cuyo. Esta conectividad impulsa la renovación urbana de los entornos de las vías y potencia el desarrollo inmobiliario residencial y comercial en los distritos periféricos.
- **Descarbonización y Sustentabilidad:** La ampliación promueve una transferencia modal efectiva desde el vehículo particular hacia el transporte público de cero emisiones. Esto reduce los costos operativos generales del transporte, mitiga la congestión en las arterias troncales del Gran Mendoza y disminuye la contaminación atmosférica y sonora.

INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO





XIX CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

Itinerario Técnico de la Visita

Hito	Punto del Recorrido e Interés Técnico	Descripción de Actividades en Campo
1	Aeropuerto Internacional Francisco Gabrielli (Etapa IV) Ubicación: El Plumerillo - Las Heras (MDZ)	Inspección de las obras civiles de la nueva terminal e infraestructura ferroviaria de la Etapa IV. Recorrido por la futura estación terminal que materializará la histórica vinculación aérea-tranviaria. Revisión del tendido de más de 9.800 metros de nuevas vías, instalación de catenarias, subestaciones eléctricas y adecuación de cruces seguros en el acceso norte.
2	Estación Mendoza - Nodo de Conectividad Central Ubicación: Av. Las Heras y Belgrano - Ciudad de Mendoza	Análisis técnico en el centro operativo actual del sistema MTM. Observación de los trabajos de remodelación y ampliación de andenes, diseñados para albergar el incremento de frecuencias y absorber el flujo de pasajeros de los futuros servicios express y regulares. Explicación del sistema de control de tráfico y despacho de duplas.
3		Demostración en campo del equipo pesado de vía. Explicación técnica detallada del proceso automatizado de nivelación, alineación y compactación ejecutado por la maquinaria ferroviaria, aspecto crítico para resguardar la precisión geométrica de la vía tras la colocación de los durmientes de hormigón monoblock. Inspección del avance de obra civil de la futura Estación Benegas (81.33% de avance en Etapa III) y su integración con las ciclovías y la playa de transferencia multimodal.



XIX CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

Cuestiones Operativas

Horario de Salida	09:00 hs. (Centro de Congresos y exposiciones).
Cupo Máximo	Limitado a 50 profesionales debidamente acreditados.
Logística	Traslado en unidades especiales provistas por la organización. Al finalizar el itinerario técnico.
Elementos de Seguridad	Es obligatorio asistir con calzado cerrado apto para obra, chaleco de alta visibilidad y casco de seguridad (provistos por la organización en caso de requerirse).

INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO

