expo 2012 vial Argentina

# XVI CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO

## 7ma EXPOVIAL ARGENTINA

Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito

**22 al 26 de OCTUBRE 2012**

COMPLEJO FERIAL CÓRDOBA - CIUDAD DE CÓRDOBA . ARGENTINA

IX CONGRESO INTERNACIONAL ITS

XXXVII REUNIÓN DEL ASFALTO

SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

XXXVII REUNIÓN DEL ASFALTO

IX Congreso Internacional ITS

ICPA

www.congresodevialidad.org.ar

# LA INTRODUCCIÓN DE LOS B-DOBLES EN AUSTRALIA

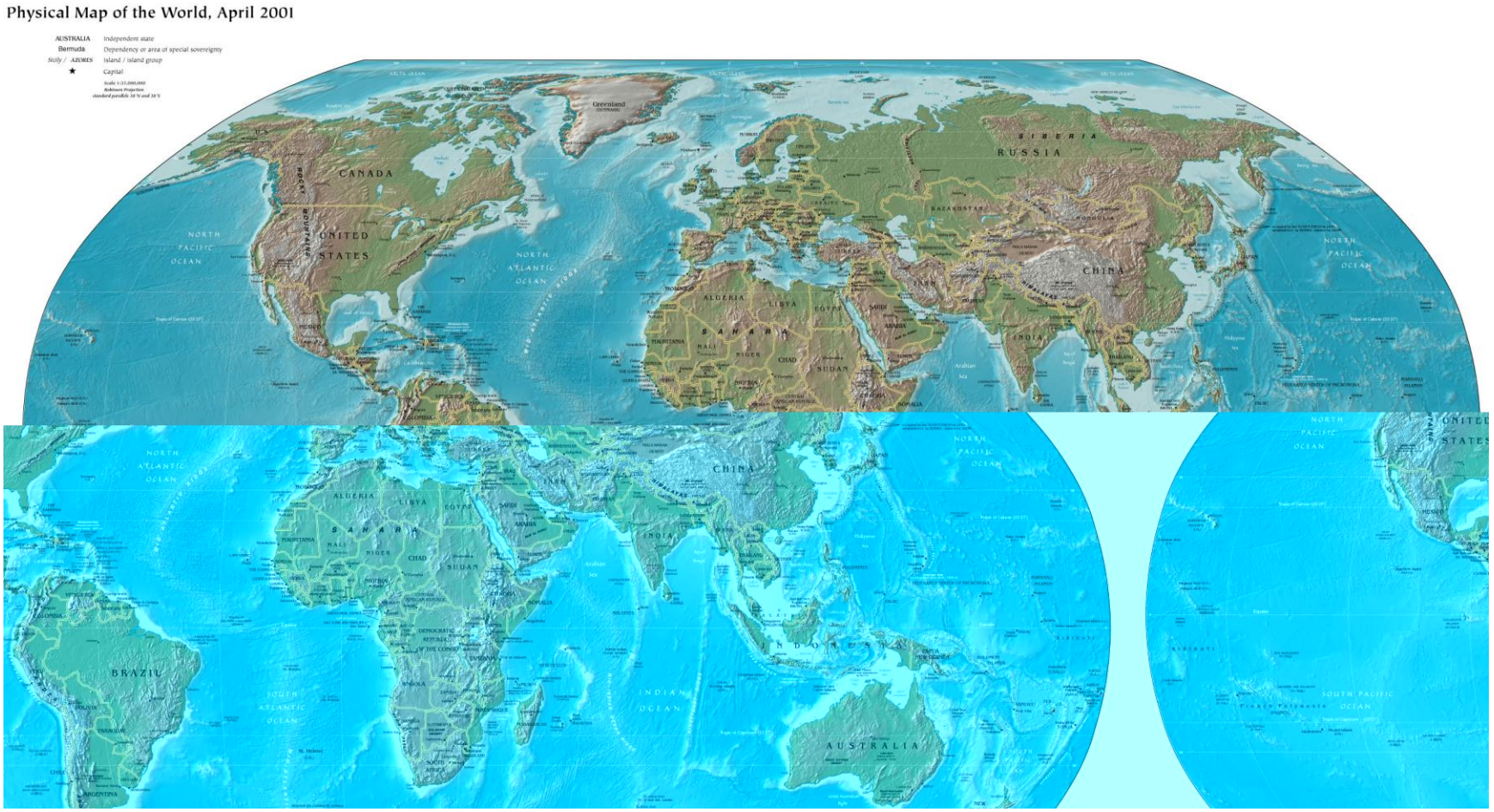
**BOB PEARSON**
**DIRECTOR, PEARSONS TRANSPORT RESOURCE CENTRE**

# La Presentación de Hoy

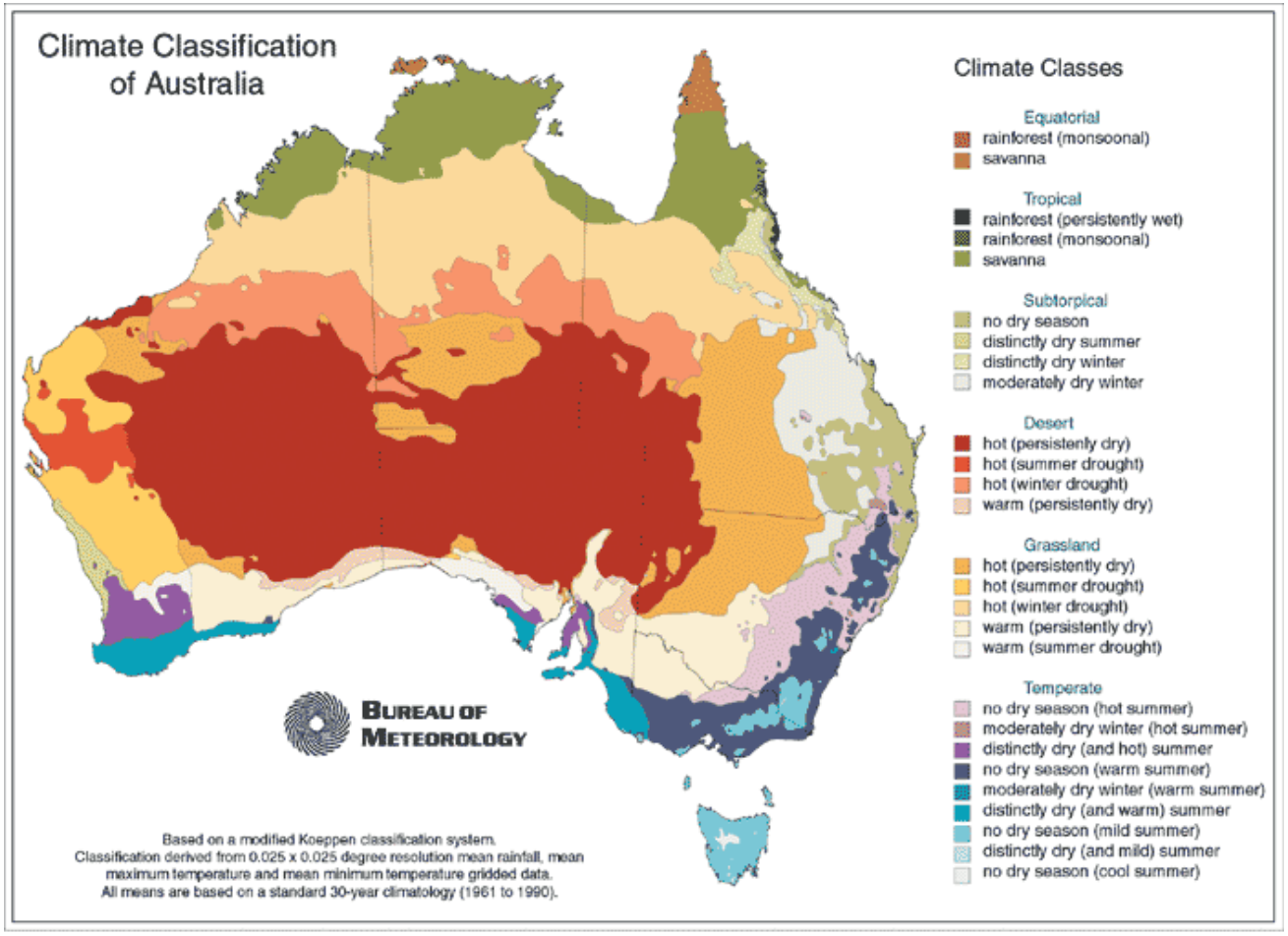
- Contexto
- Primeros Tiempos
- B-dobles Hoy
- Lecciones de Historia
- El Futuro

# Contexto

# Australia en el Mundo

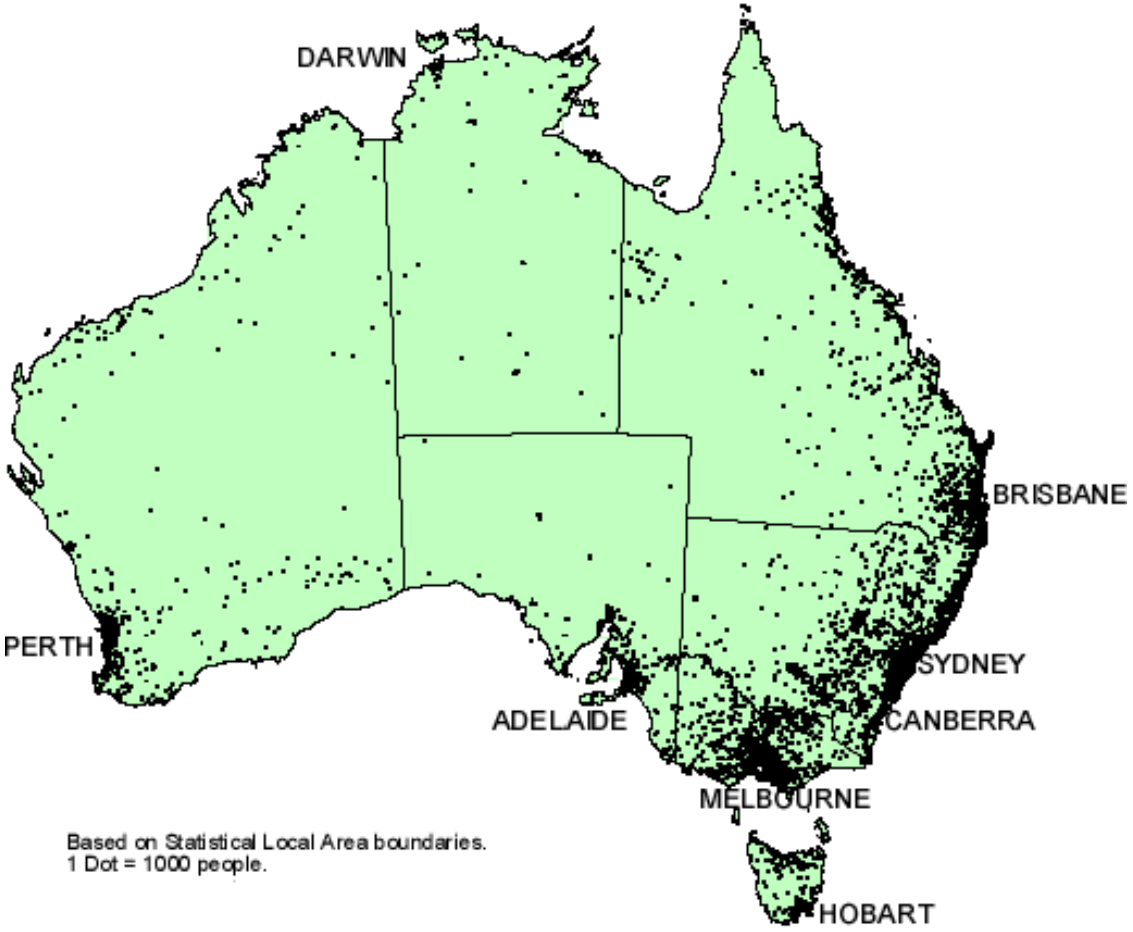


# Condiciones Climáticas

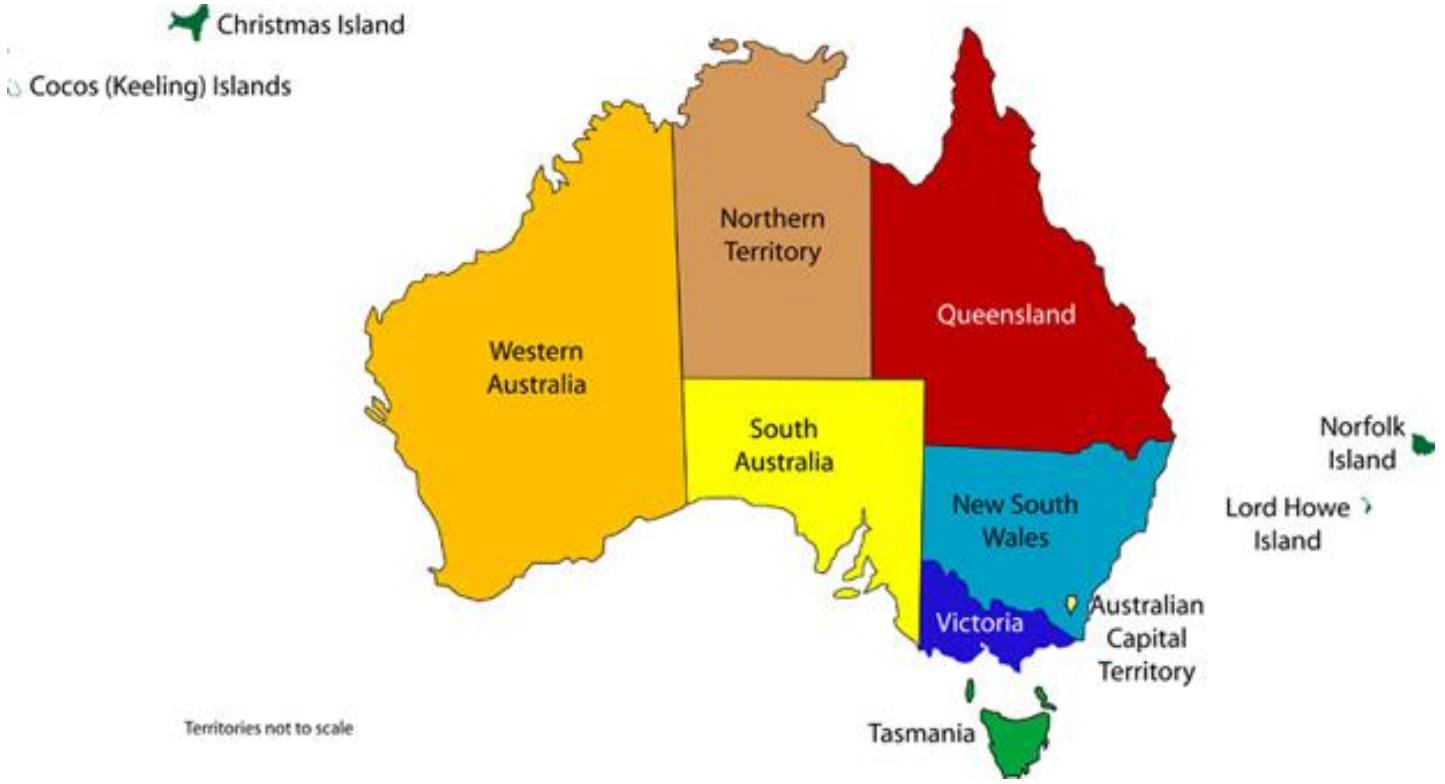


# Distribución de la Población

84% de la población vive en el 1% de la superficie, cerca de la costa.

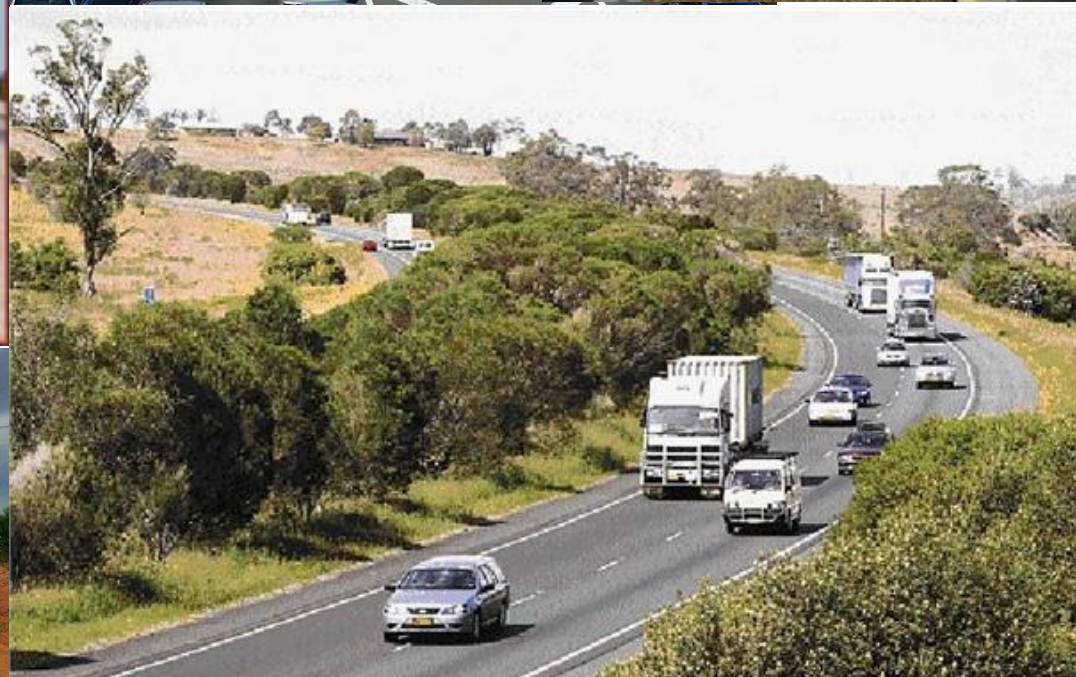


# Gobierno




Australia tiene un Gobierno Federal, pequeños gobiernos municipales, provinciales y territoriales

# Condiciones de Ruta Extremas

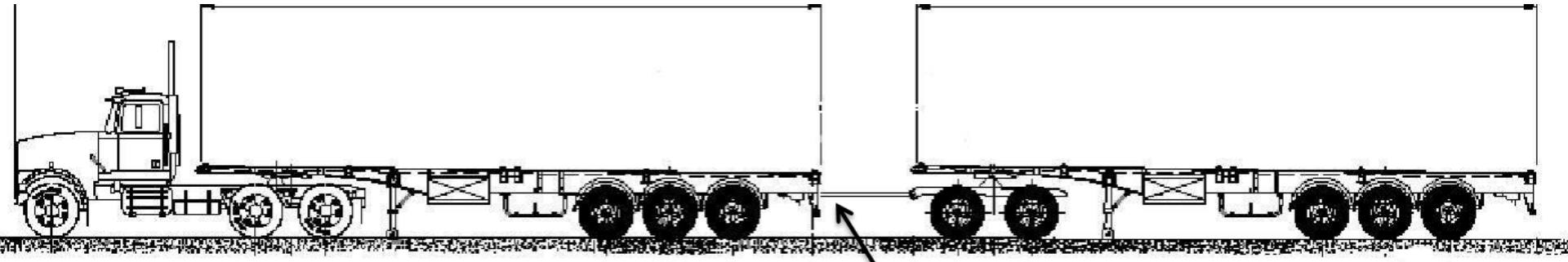


# Necesario: Vehículo intermedio

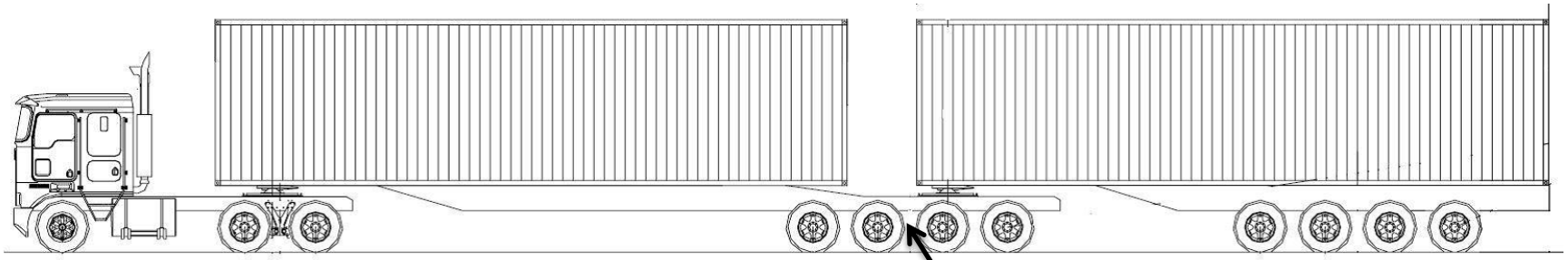
Trenes carreteros en el desierto

Vehículos articulados simples en el resto del país

# Tipos de Acople



Acople “A”



Acople “B”

# Tipos de Acople

Acople “A”

Acople “B”

Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
XVI
CÓRDOBA, 2012

# B-dobles y sus Primeros Tiempos

PTRC

# Breve Cronología

- 1979 – primera solicitud de “Bitren Canadiense”
- 1982 – primera prueba en Australia Occidental, con el largo de un vehículo estándar

# Breve Cronología

- 1984 – primer B-doble en los estados del este (Victoria) y primero mayor a 17 metros

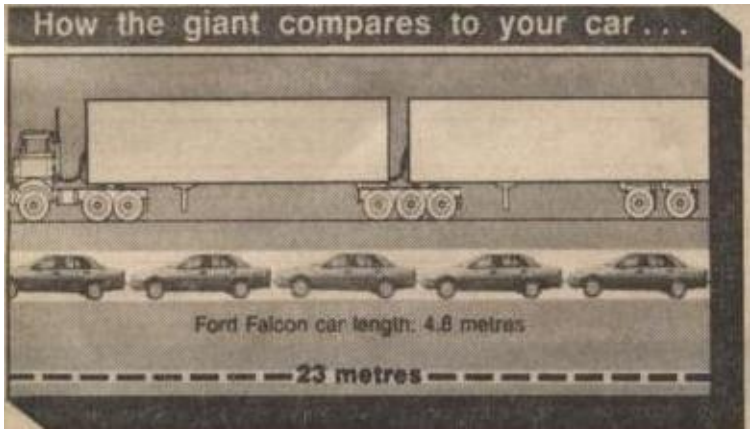
# Breve Cronología

- 1984 – B-doble usado tiene largos iguales en los trailer y un eje triple en el medio, opera fuera de Adelaida del Sur

# Breve Cronología

- 1984 – 1987 pruebas y aprobaciones en Nueva Gales del Sur, Queensland y el Territorio Capital
- En 1988, operan en todos los estados australianos excepto Victoria

# "Comentarios" en los medios



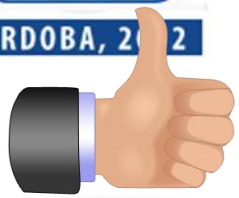

**Se nos vienen los Monstruos del Camino**

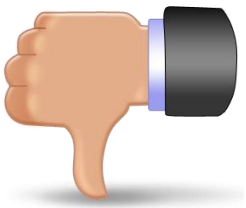
Que nuestra respuesta a quienes quieren estos monstruos sea firme y clara: De ninguna manera!!

**Grandes camiones es puro asesinato**

Si alguna vez se legalizara el homicidio… el gobierno de NSW lo ha conseguido. El gobierno ha aprobado el uso de los B-dobles en nuestras rutas… o en alguna de ellas.

# A Favor y en Contra





- Empresas de relacionadas con el transporte carretero de carga
- Dadores de carga
- La mayoría de la municipalidades rurales
- 4/6 gobiernos provinciales
- Choferes de camión

- Intereses ferroviarios (sindicato y empresas)
- Algunas municipalidades urbanas
- 2/6 gobiernos provinciales (aquellos que no tenían trenes carreteros)
- Ciclistas (que son anti-camión de todas formas

# Innovación

El primer crecimiento real vino con la introducción del B-doble con eje triple trasero, que permitió usar un semi estándar en la trasera, o en el caso de APM, tres hileras de troncos, un aumento del 50%

# Prueba Papelera APM

# Crecimiento de los B-dobles

- En 1990, B-dobles operaban en todos los estados continentales
- Mayor innovación con el B-doble “tri-tri” e incrementos en largo de 23 a 25 metros
- Rápido incremento en el número de B-dobles, de 500 en 1990 a 7,000 en 2003 y 11,000 hoy

# Ahorros en Accidentes

| Accidentes involucrando Vehículos Pesados Victoria – 1994 - 2003 | | |
|---|---|---|
| Fatales | Vehículo Acoplado Simple | 329 |
| | B-dobles | 2 |
| Lesiones Graves | Vehículo Acoplado Simple | 1420 |
| | B-dobles | 13 |
| Otras lesiones | Vehículo Acoplado Simple | 2632 |
| | B-dobles | 20 |

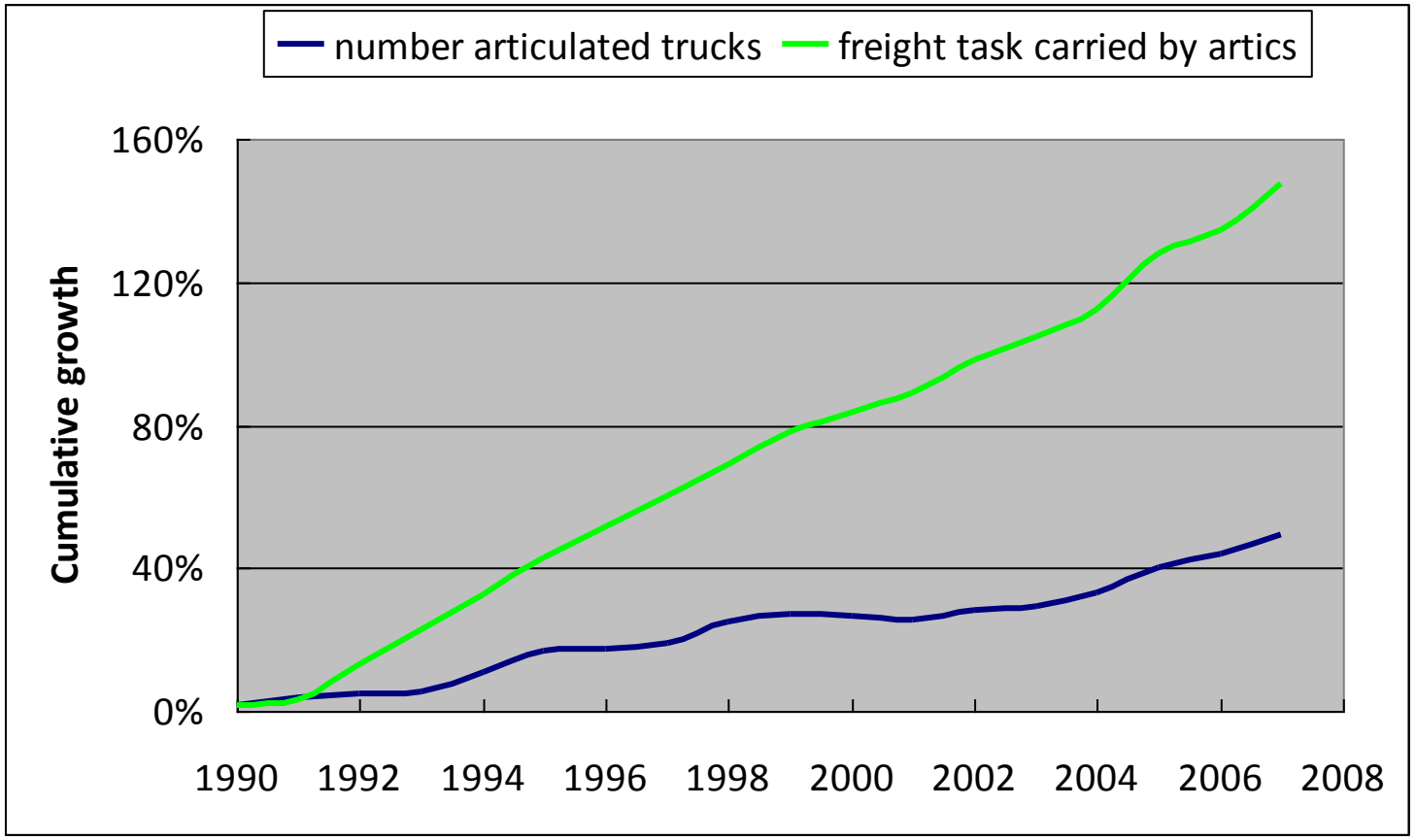
# Ahorros en Accidentes

- B-dobles son un vehículo más seguro tanto dinámicamente como por exponer a menos cantidad de camiones

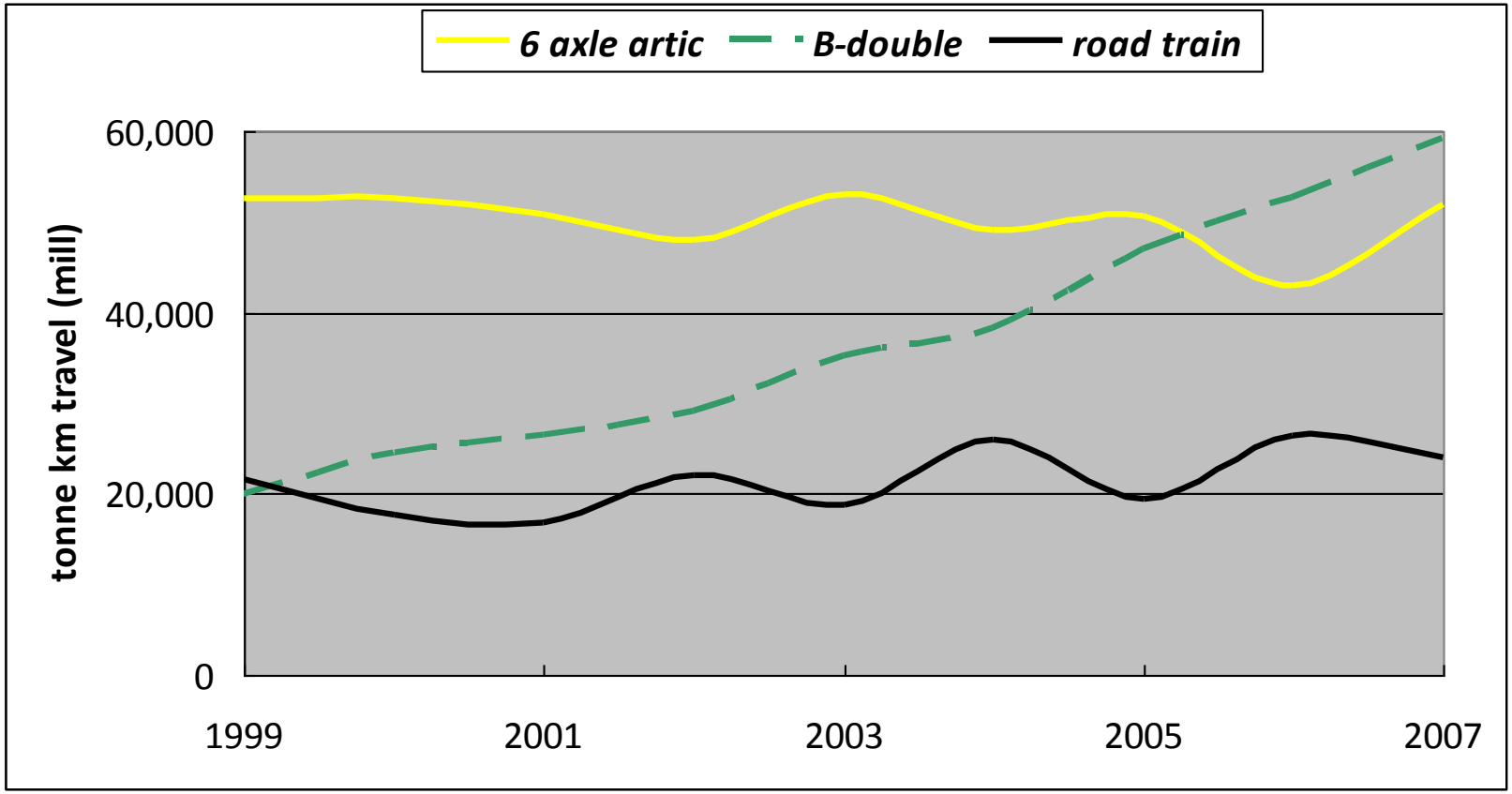
- En todo Australia, por lo menos 350 vidas y más de 3,000 heridos serios se calculan salvados desde la introducción de los B-dobles

- Esto representa entre 8% a 10% promedio por año de ahorro en accidentes y traumas, que hoy son aproximadamente 12% al año

# Crecimiento de la Carga



# Crecimiento de B-dobles

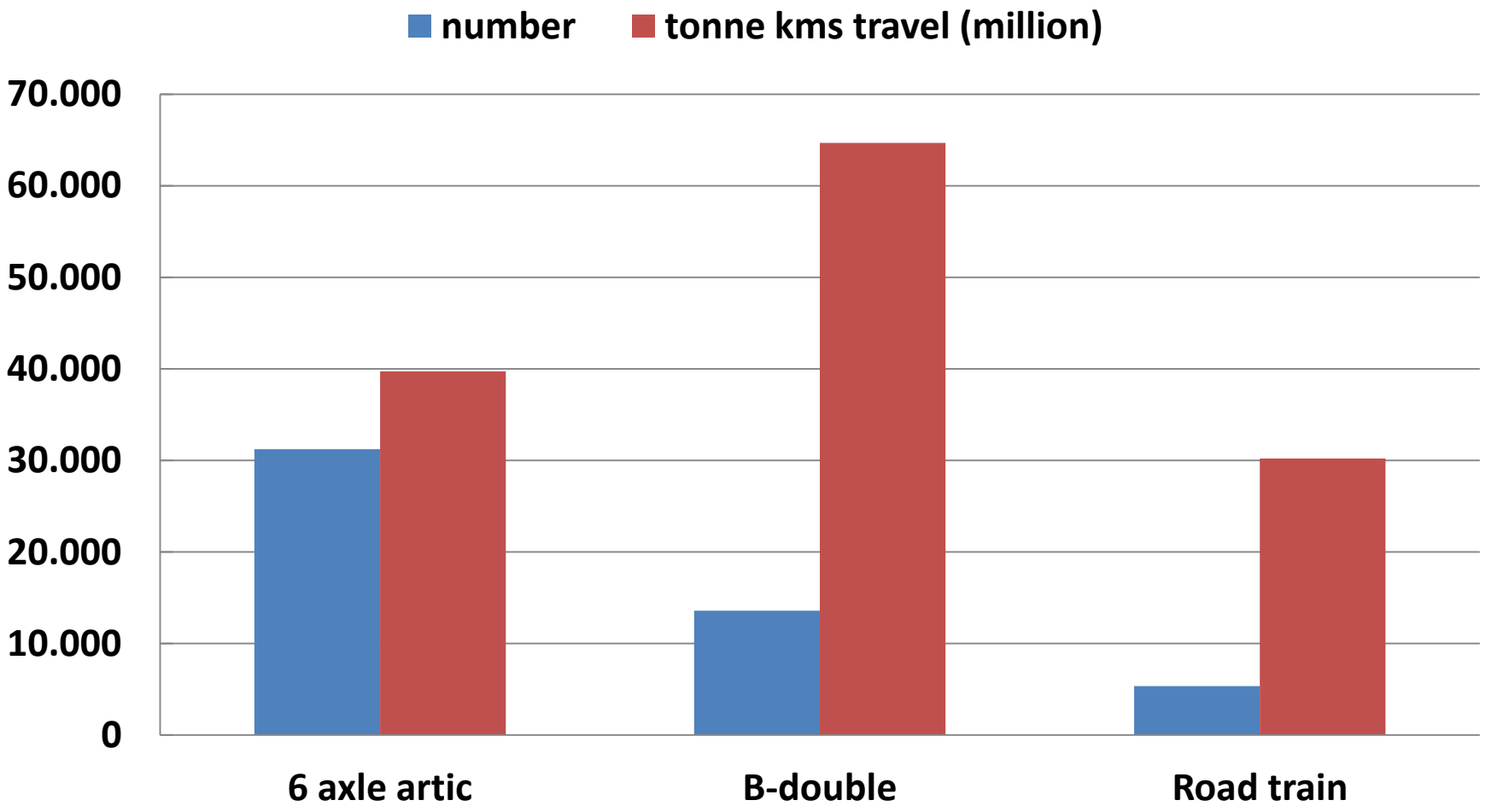


Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
XVI
CÓRDOBA, 2012

# Los B-dobles Hoy

PTRC

# Uso actual del B-doble



# Típico B-doble Australiano moderno

# Típico B-doble Australiano moderno

# Típico B-doble Australiano moderno

# B-doubles de Bolsillo (19 m)

# Ahorros en Costo y Emisiones

- Ahorros de por lo menos 12 billones AUD (ARS 58 billones) en costo de trasporte
- Ahorros de por lo menos 11 millones de toneladas de gases invernadero
- Esto equivale a una reducción promedio de 2.5% y ahorros hoy están en los 5% de las emisiones de flotas de camiones pesados

Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
CÓRDOBA, 2012

# Lecciones de Historia

PTRC

# Mito 1

**Mito**: Problemas de Seguridad con camiones más grandes

**Realidad**: estos vehículos son más seguros

- Si sólo se permiten combinaciones estables
- Son conducidos por los mejores choferes

# Mito 2

**Mito**: se necesitan menos choferes y menos camiones

**Realidad**: en Australia hay falta de choferes y la demanda de flete sigue aumentando

# Mito 3

**Mito**: Se necesitan mejores caminos para los B-dobles, o nueva infrastructura

**Realidad**: Pueden transitar por cualquier camino por donde los semis actuales transitan hoy

# Implementación

- Realizar Períodos de Prueba
- Publicidad e información– brochures, videos, y vehículos
- Información específica a los medios – no todos entienden de camiones o logística
- Ganarse a la oposición– demostrar el vehículos a todos los participantes

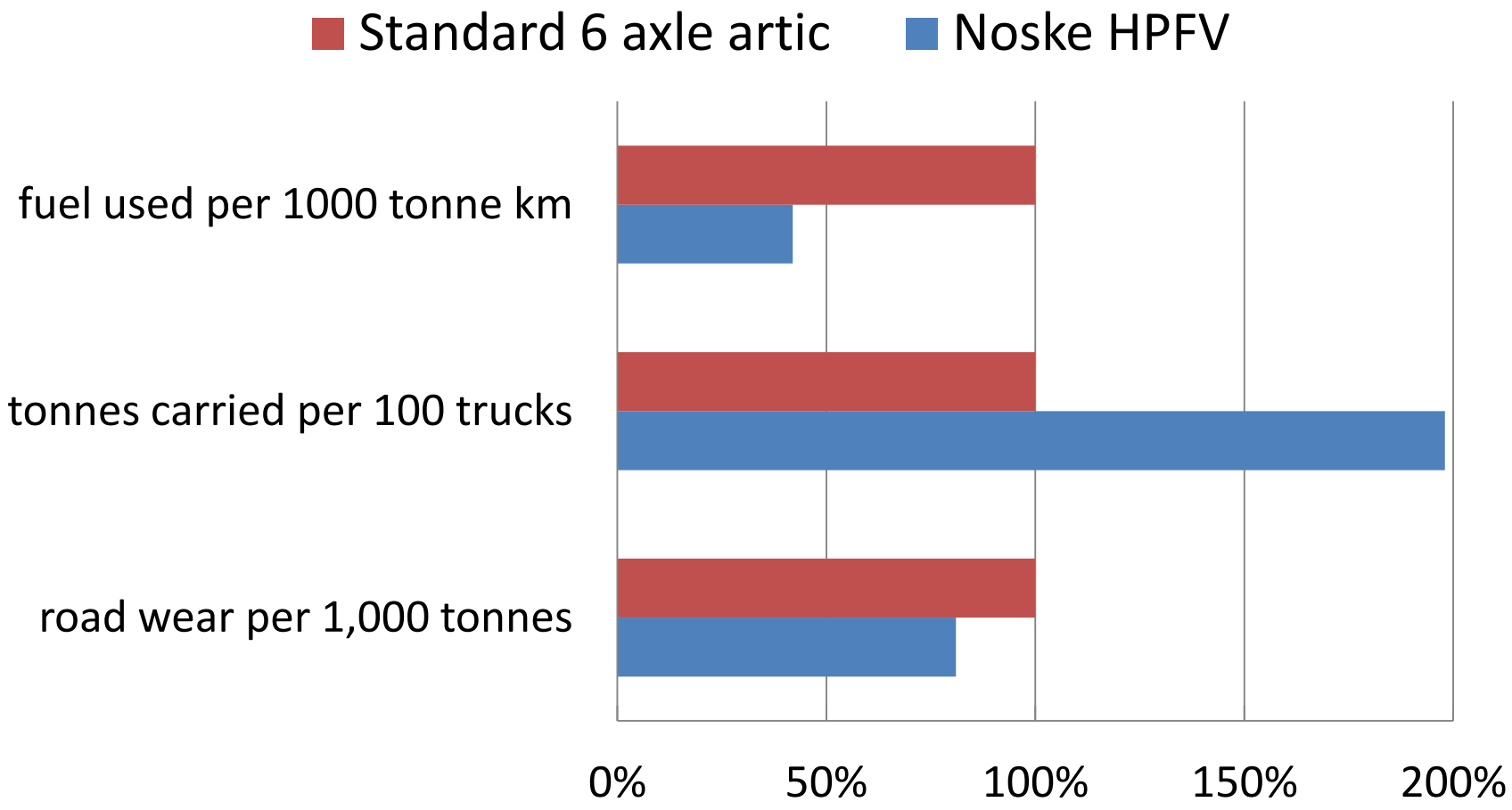
# El Futuro

# Futuro de los B-dobles (Australia)

- Dificultades en el cobro por uso vial (cargo por registro) ha reducido el atractivo por el uso del B-dobles
- También ha perdido el atractivo bajo las nuevas reglas para camiones combinados (PBS)
- Sin embargo, continuarán como el vehículo que transporta la mayor parte de la carga en Australia

# B-dobles más recientes (PBS)

# Comparativo B-doble



# Futuro de los trenes carreteros en Australia

**Beneficios**

- Uso de acoples B en trenes carreteros mejorará su comportamiento dinámico
- Nuevas configuraciones incluyen B-triples (35 m), AB-triples (42.5 m) & BAB quatris (51.5 m)
- Beneficios significativos en economía y seguridad

# B-triple (35 m)

# AB-triple (42.5 m)

# BAB quatri (51.5 m)

# Peligros en Ruta

# Camiones nuevos y viejos
## (B-doble & trenes carreteros)

Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
XVI
CÓRDOBA, 2012

# Gracias

# Thank you

PTRC