



***Pan American
Health
Organization***



*Regional Office of the
World Health Organization*

Muertes en usuarios de motocicletas en las Americas

Eugênia Rodrigues

Organización Panamericana de Salud

Octubre 2012

Modo de transporte de alta vulnerabilidad

- Vulnerabilidad natural de los vehículos de dos ruedas sumada la energía cinética de la potencia del motor;
- Factores de protección limitados de este usuario cuando comparado con los automóviles
- Aumento considerable de motocicletas en la década de 90 en un ambiente inadecuado para este vehículo



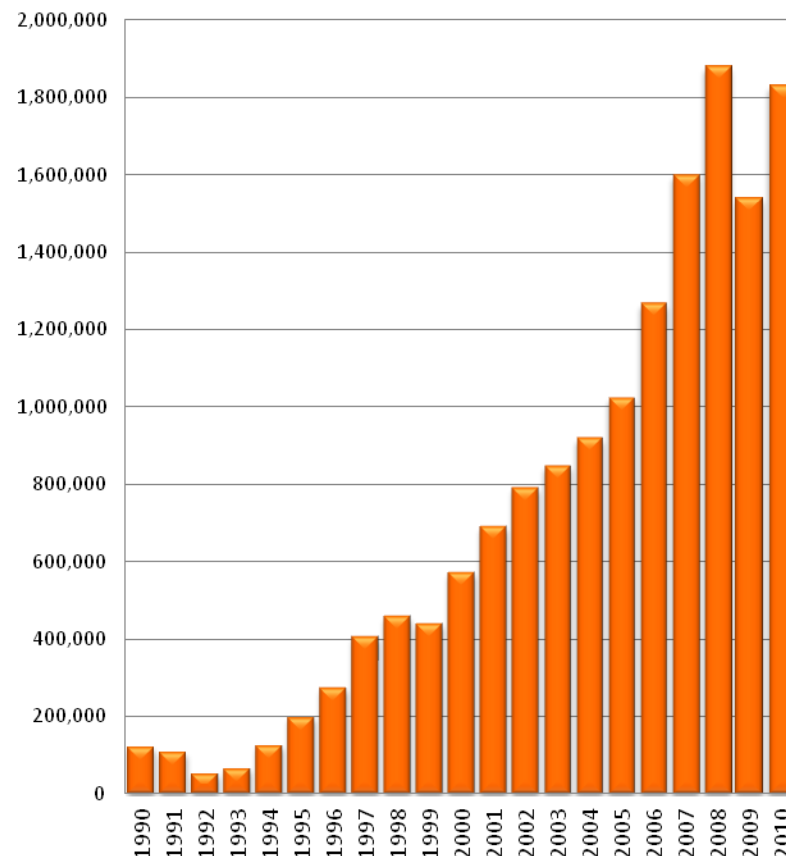
Igor de Melo

Combinación de factores

- Congestionamiento;
- “Deficit” de los medios de transporte;
- Políticas voltadas al transporte privado individual;
- Economía basada en la oferta de empleos, lobby da indústria;
- Associação a uma ideologia de liberdade/independencia;
- Vantagens do transporte privado del punto de vista individual
- Vehículo mais acesible a las clases sociales de menor ingreso;
- Pocas restricciones a la compra y al control de uso



MOTORCYCLES – THE SECTOR’S INDUSTRIAL PRODUCTION IN BRAZIL 1990-2010



Source: Abraciclo, 2010

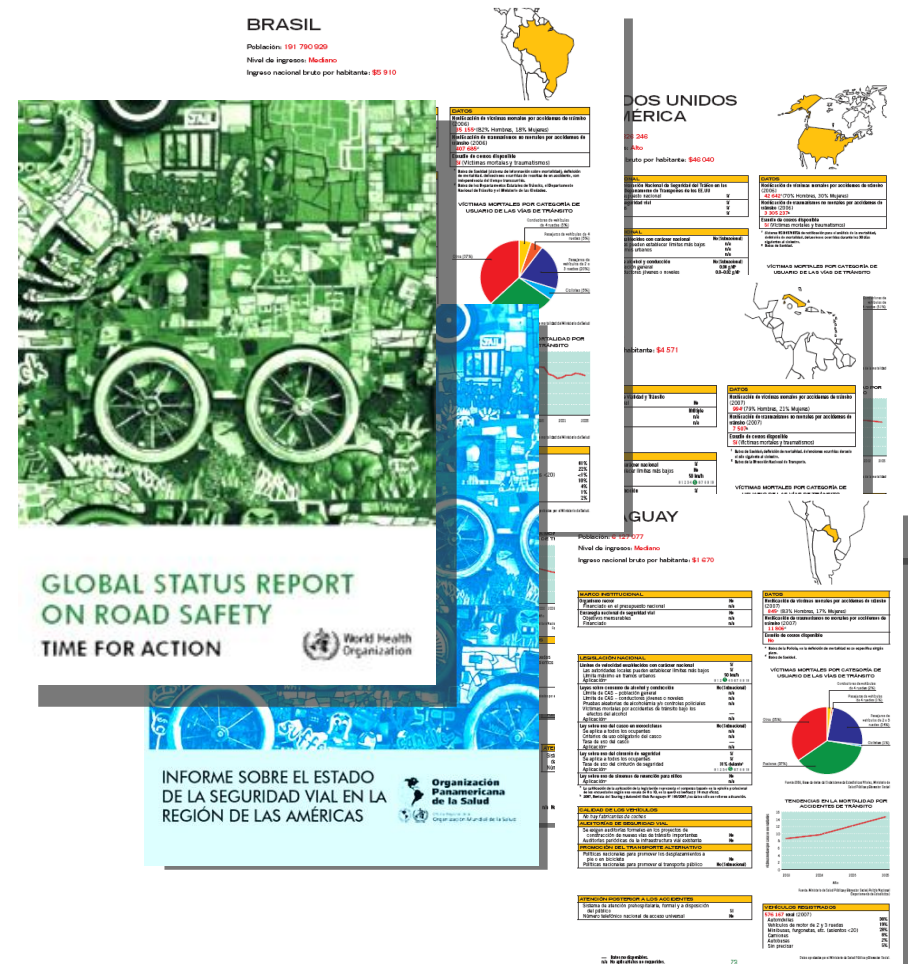
Lesiones en el tránsito:

- Primera causa de muerte en niños de 5 a 14 años;
- En 2007 - 142,252 muertes y un número estimado de 5 millones de heridos;
- Muertes de motociclistas han aumentado en varios países – grande desafío para la salud pública en las Américas.

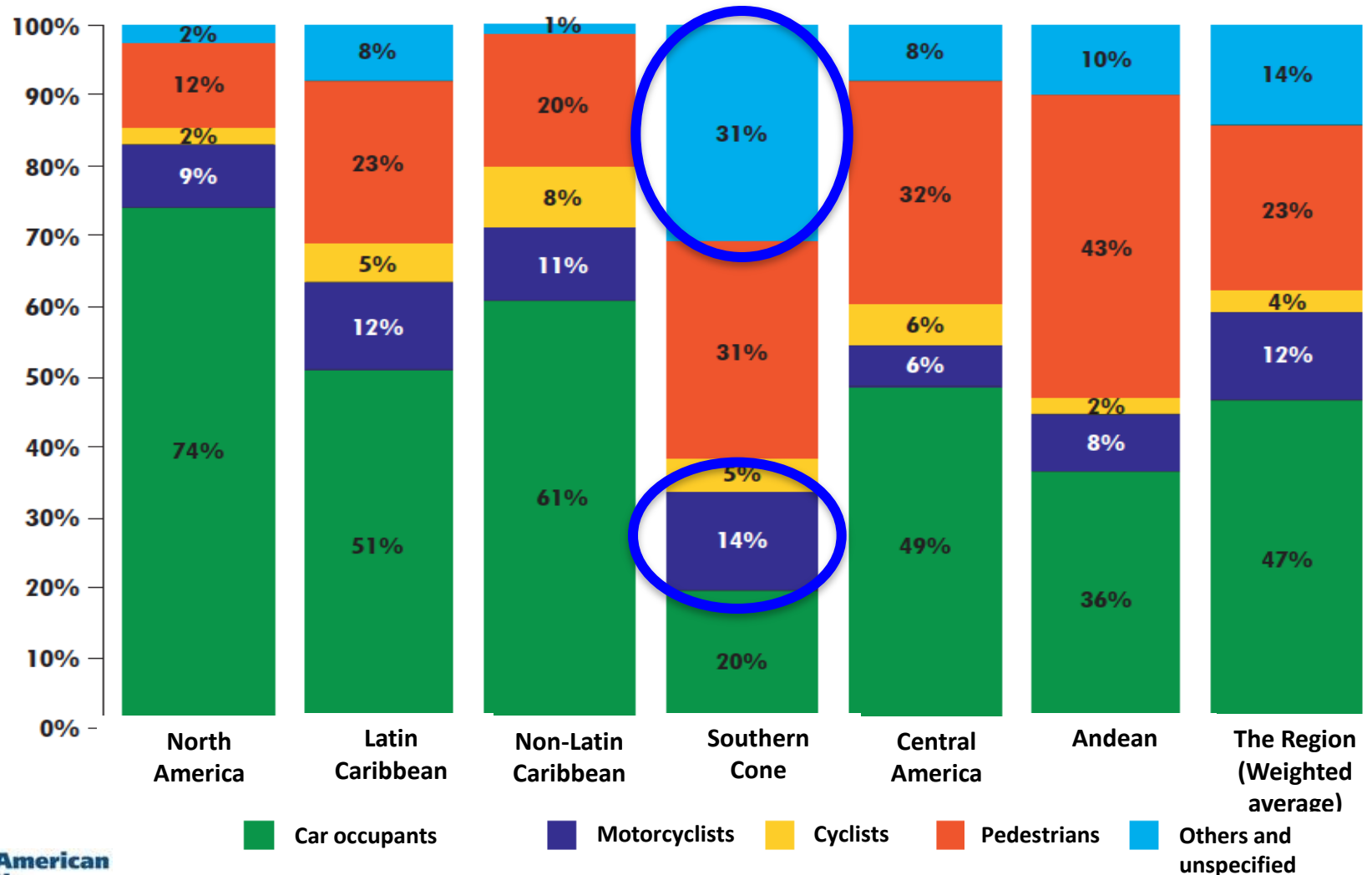


Analice de la Situación

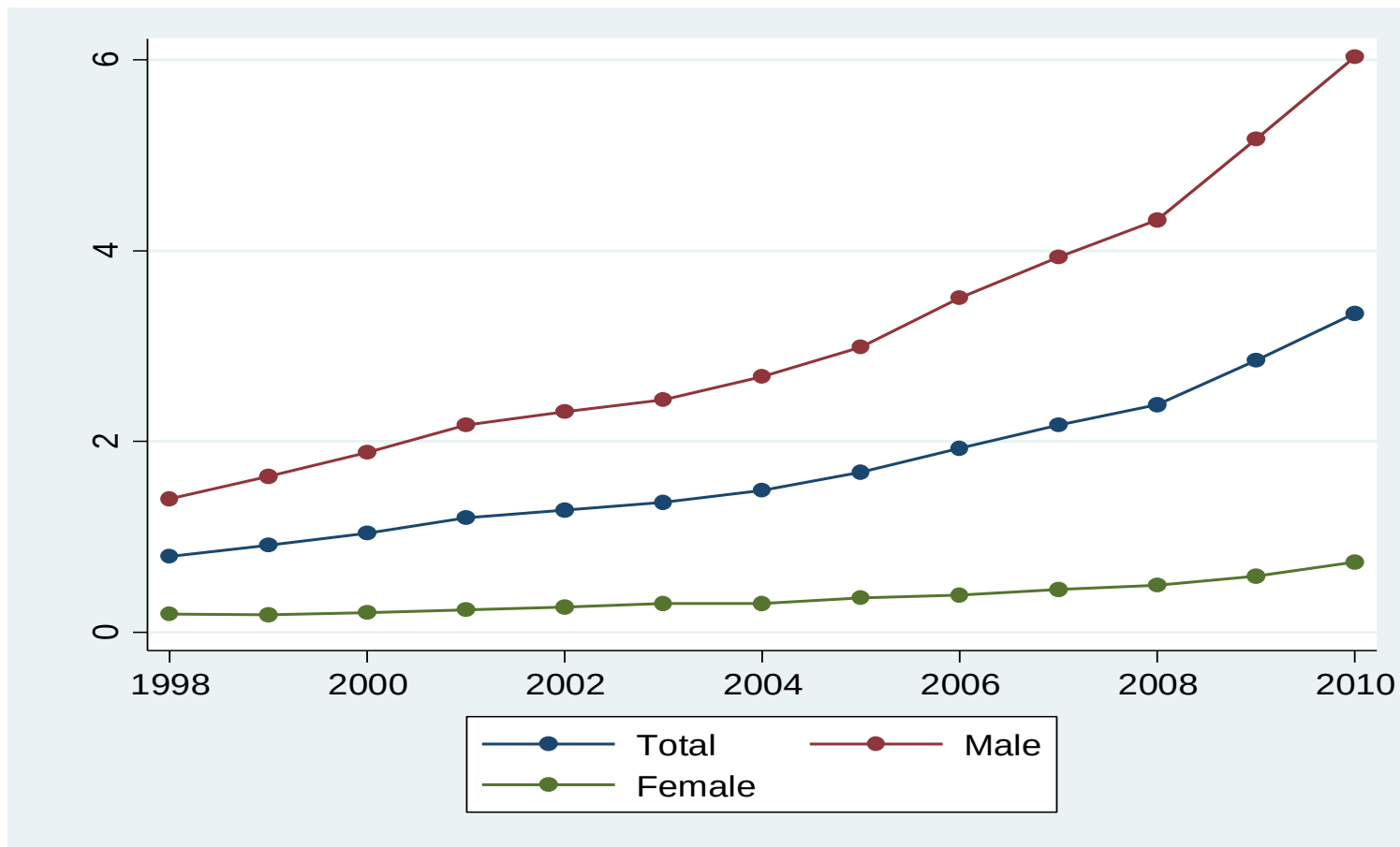
Datos de 32 países de 2007



Muertes por lesiones de tránsito, según los usuarios y sub-regiones de las Americas, 2006-2007

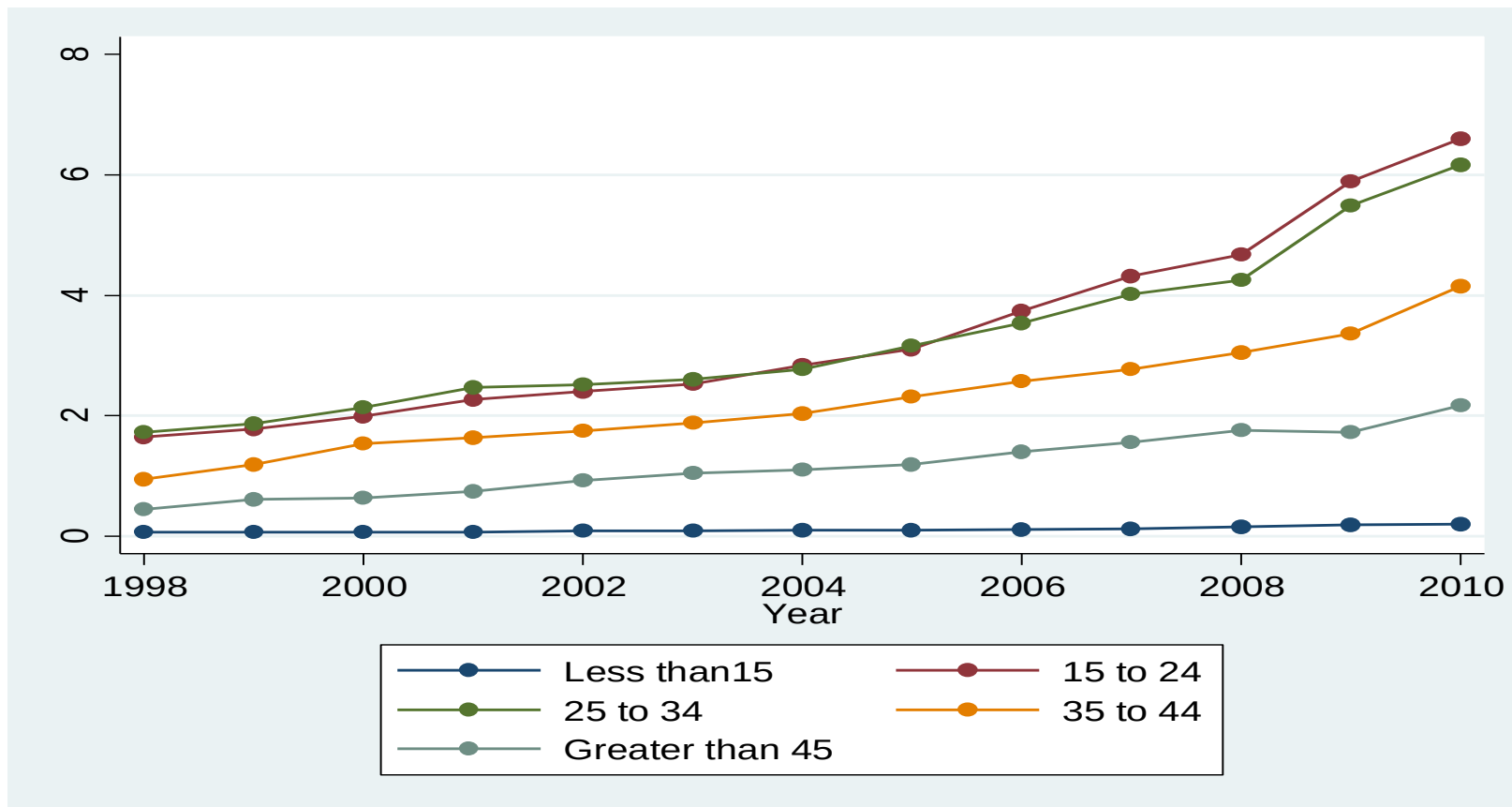


MORTALIDAD RELACIONADA AL USO DE MOTOCICLETAS SEGÚN SEXO, AMERICAS (POR 100 000 POR AÑO)



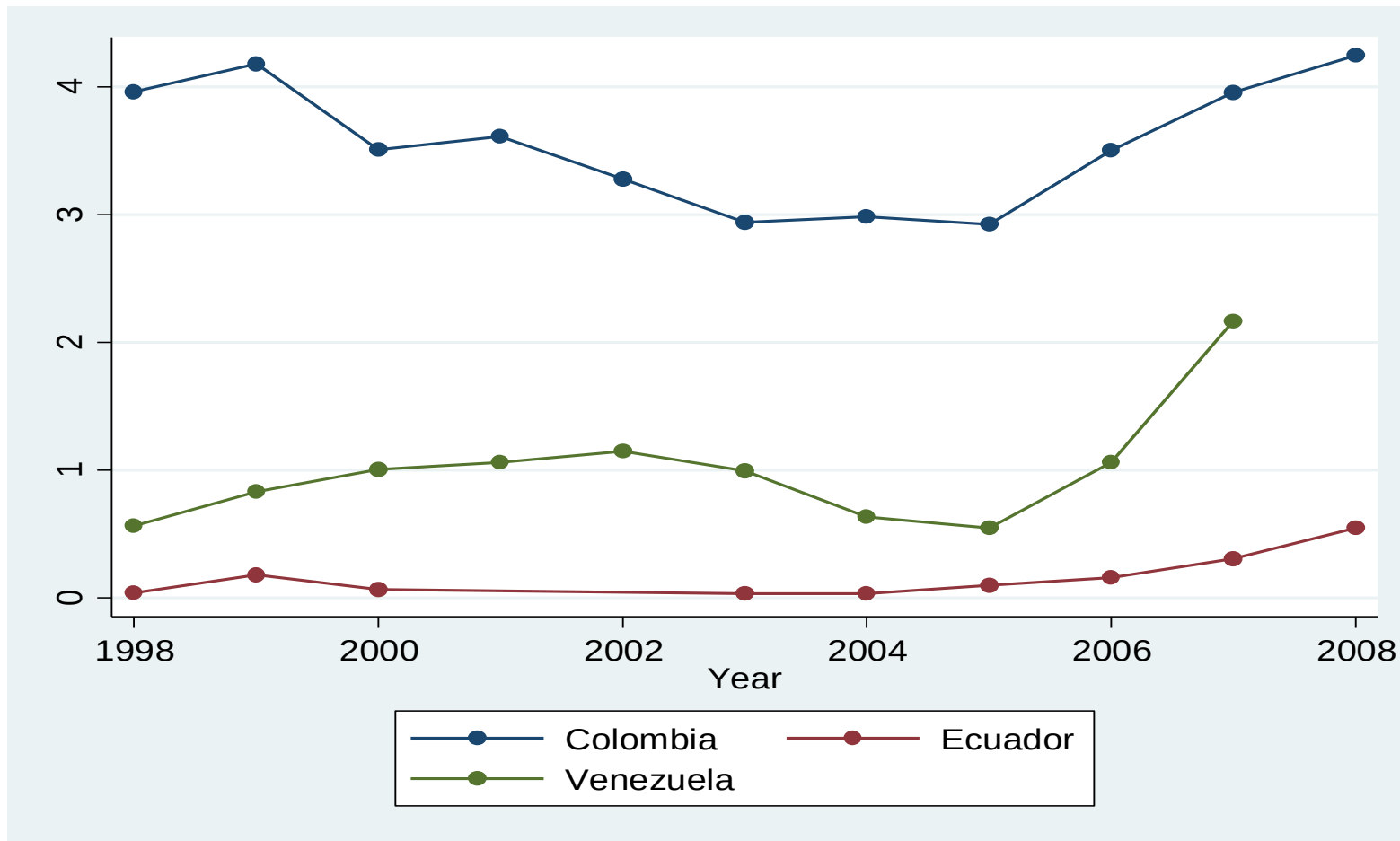
Source: PAHO/WHO, Information Mortality System; Washington, DC; 2011.

MORTALIDAD RELACIONADA AL USO DE MOTOCICLETAS SEGÚN EDAD, AMERICAS (POR 100 000 POR AÑO)

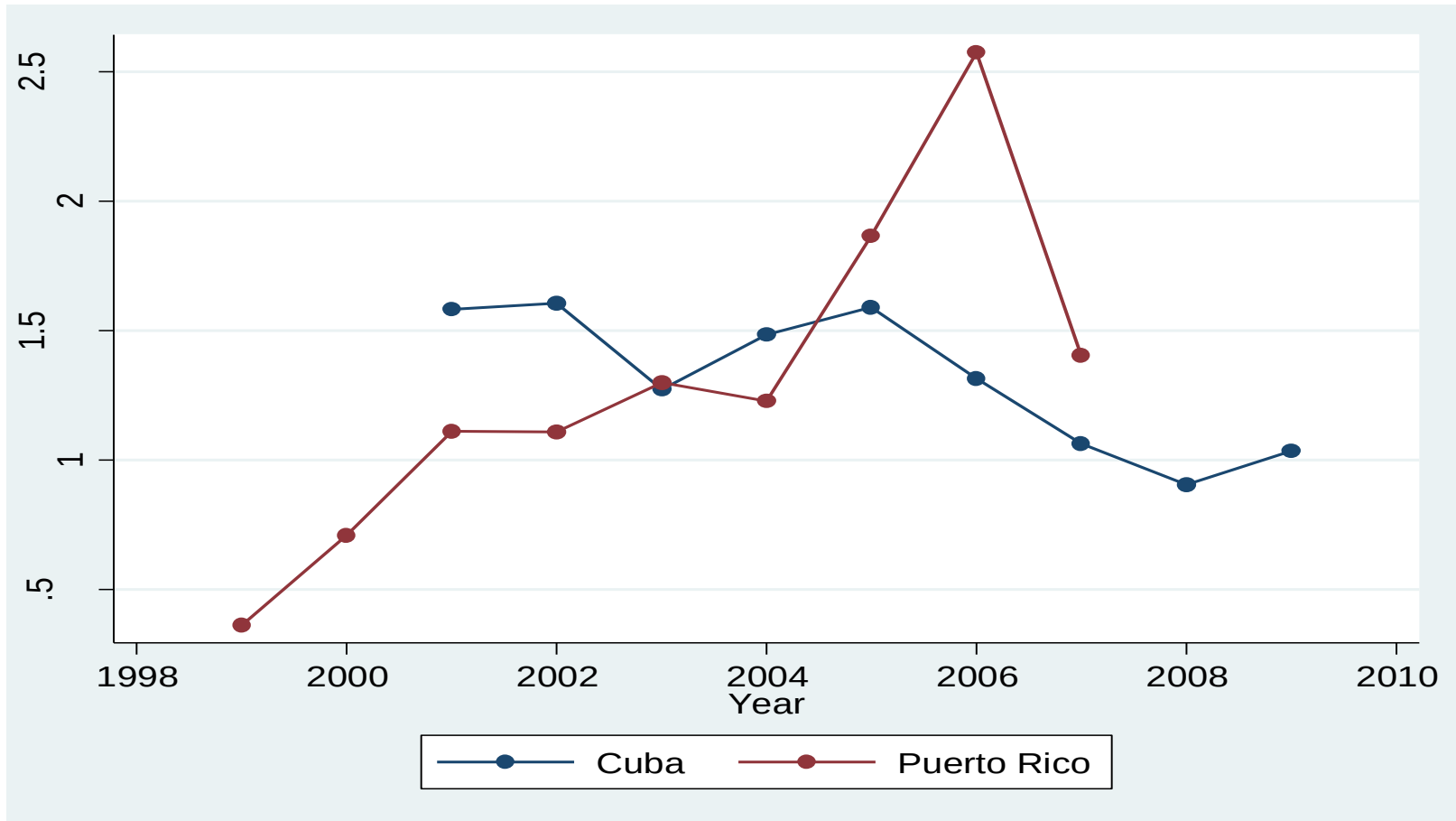


Source: PAHO/WHO, Information Mortality System; Washington, DC; 2011

TENDENCIA DE LA MORTALIDAD RELACIONADA A MOTOCICLETAS SEGÚN SUB-REGIÓN (POR 100 000 POR AÑO)

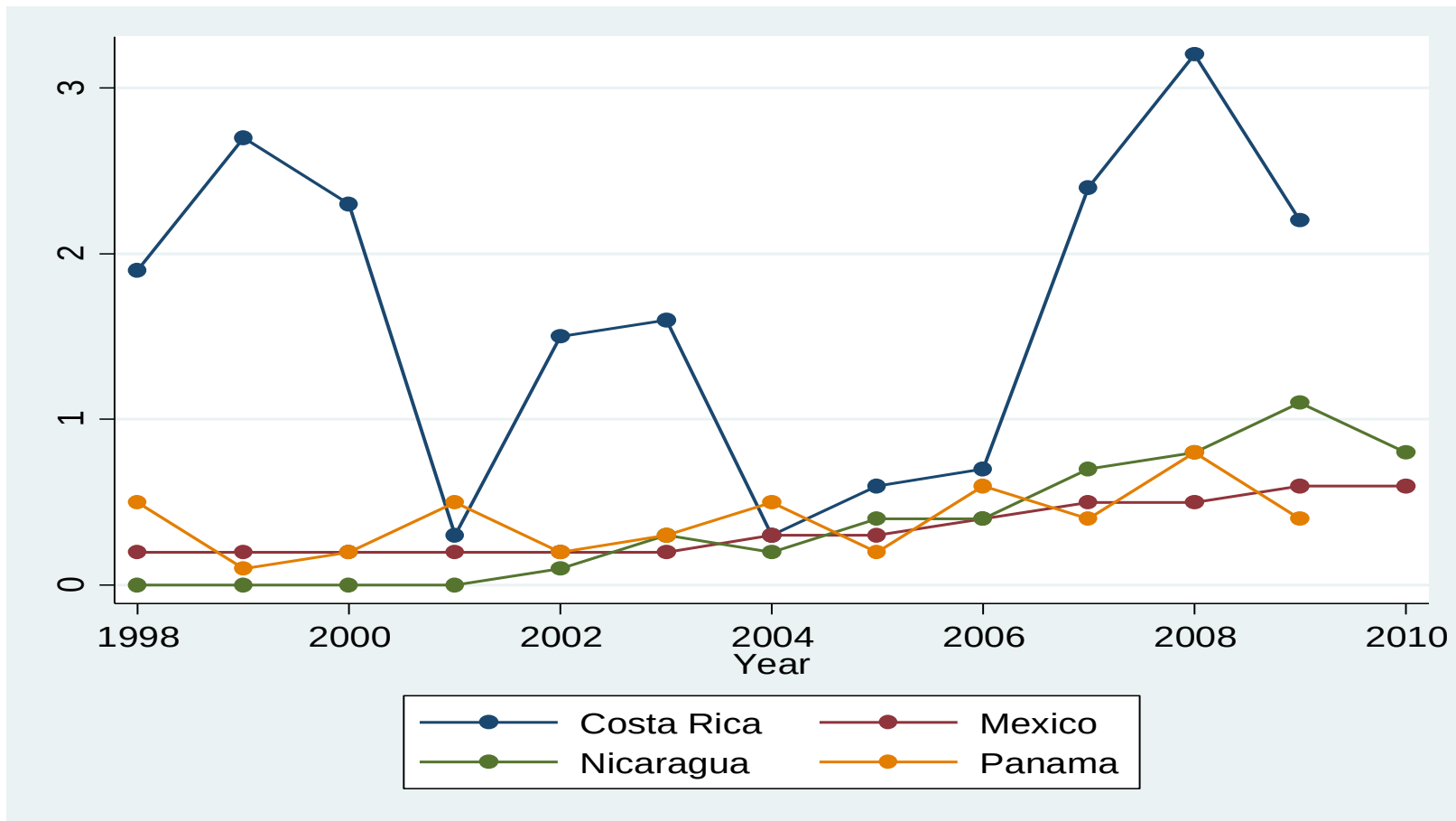


TENDENCIA DE LA MORTALIDAD RELACIONADA A MOTOCICLETAS SEGÚN SUB-REGIÓN (POR 100 000 POR AÑO)



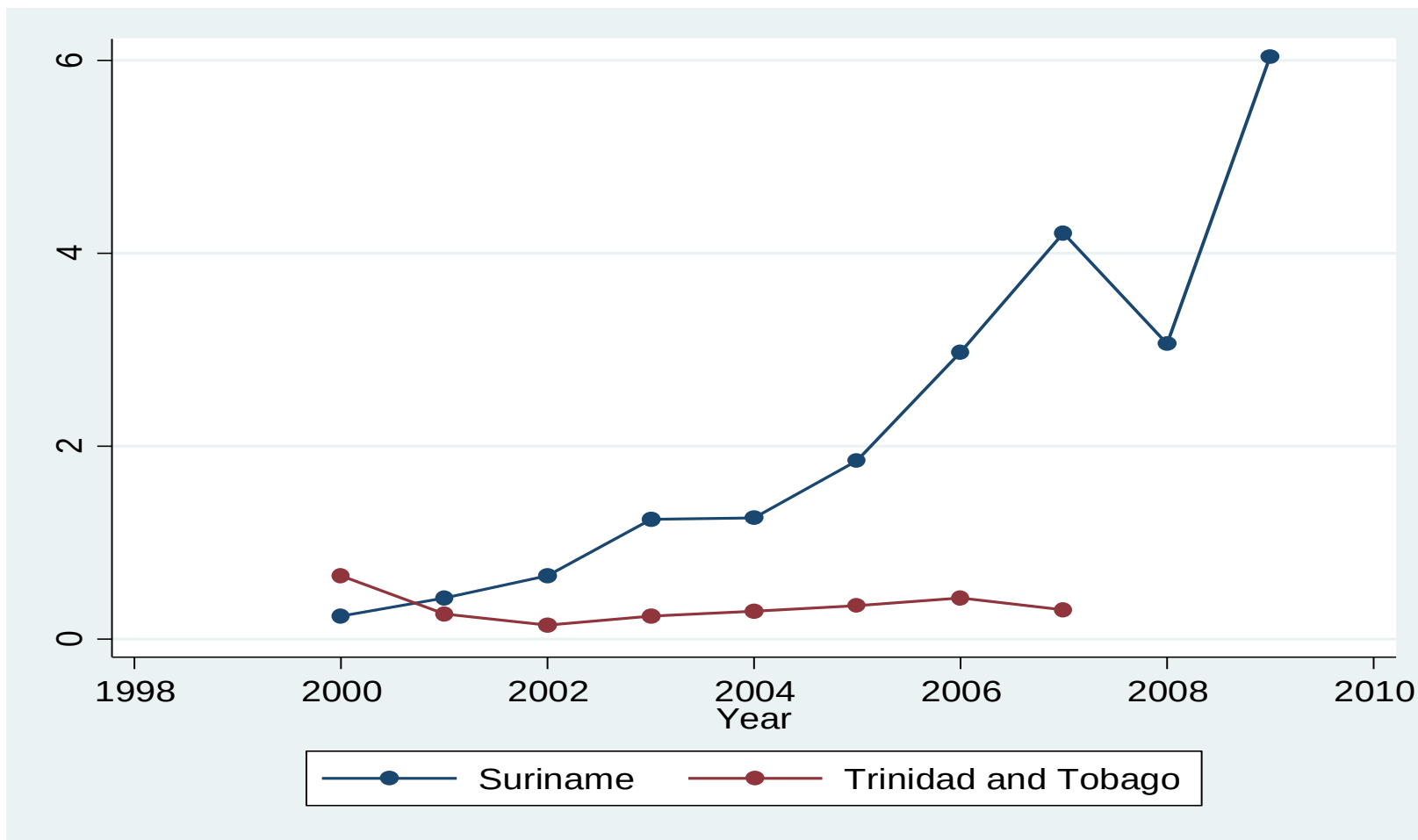
Source: PAHO/WHO, Information Mortality System; Washington, DC; 2011

TENDENCIA DE LA MORTALIDAD RELACIONADA A MOTOCICLETAS SEGÚN SUB-REGIÓN (POR 100 000 POR AÑO)



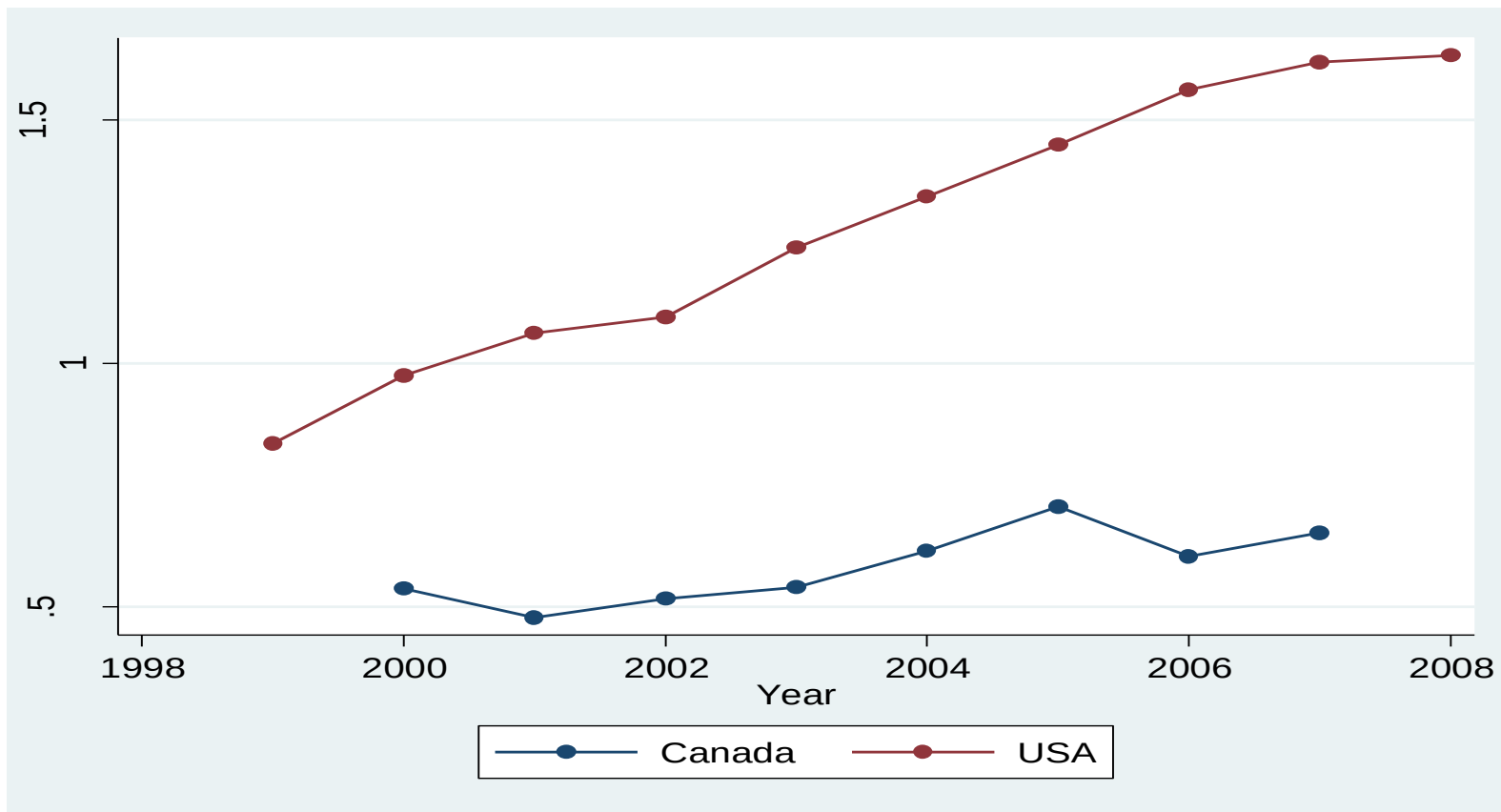
Source: PAHO/WHO, Information Mortality System; Washington, DC; 2011

TENDENCIA DE LA MORTALIDAD RELACIONADA A MOTOCICLETAS SEGÚN SUB-REGIÓN (POR 100 000 POR AÑO)



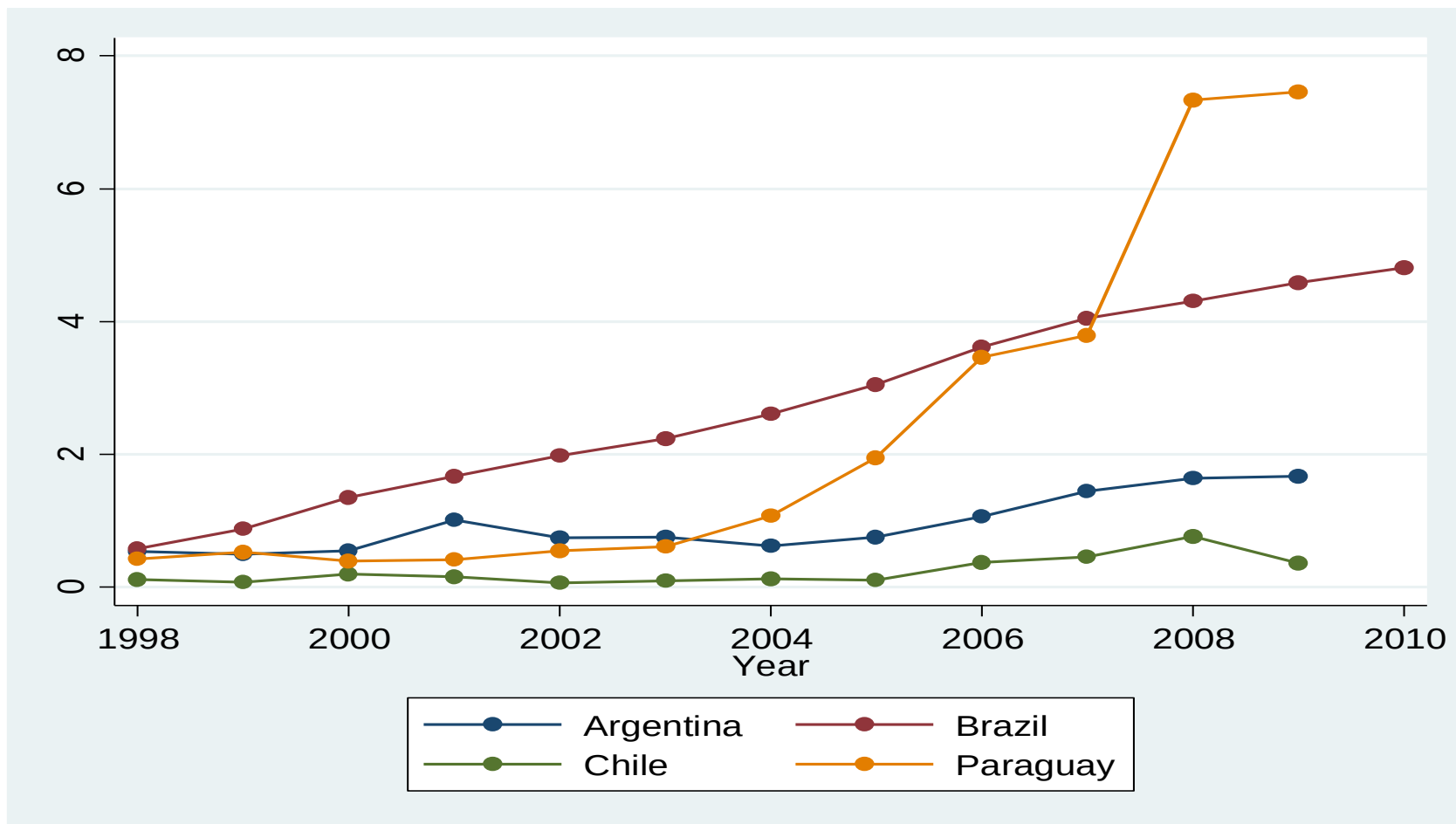
Source: PAHO/WHO, Information Mortality System; Washington, DC; 2011

TENDENCIA DE LA MORTALIDAD RELACIONADA A MOTOCICLETAS SEGÚN SUB-REGIÓN (POR 100 000 POR AÑO)



Source: PAHO/WHO, Information Mortality System; Washington, DC; 2011

TENDENCIA DE LA MORTALIDAD RELACIONADA A MOTOCICLETAS SEGÚN SUB-REGIÓN (POR 100 000 POR AÑO)



PEQUENOS Y MÉDIOS MUNICÍPIOS

City	Population	Auto	Moto/Mopeds	Ratio M/A
São Bonifácio, SC	3,008	870	680	1:0.78
Cassilândia, MS	20,966	4,410	4,662	1:1.05
Teófilo Otoni, MG	134,745	17,280	15,145	1:0.87
Parnaíba, PI	145,705	12,342	34,529	1:2.79

Sources: The Brazilian National Traffic Board (Denatran), Nov. 2011
and The Brazilian Institute of Geography and Statistics (IBGE), Nov. 2011

Cassilândia,
MS e Parnaíba,
PI



Source: O Jornal



Source: Jornal da Parnaíba

PEQUEÑOS Y MEDIOS MUNICIPIOS



@E.Rodrigues- PAHO

PREVENCIÓN DE LESIONES Y MUERTES EN MOTOCICLISTAS

Nilton Fukuda/03.03.2006/AE

Debe estar entre las prioridades en políticas públicas de movilidad y de salud pública en las Americas





@E.Rodrigues- PAHO

Gracias!



Agradecimientos:
Victor Pavarino, OPS Brasil

Autores :
Andres Villaveces, RAND
Antonio Sanhueza, OPS
JA Escamilla, OPS

Eugênia Rodrigues
Regional Advisor on Road Safety

Sustainable Development and
Environmental Health Area
PAHO/WHO

525 23rd Street NW 20037 - Washington, DC
Tel: 202- 974 3639 e-mail: rodrigem@paho.org
<http://www.paho.org>