

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

**Una propuesta para mejorar
la Infraestructura Vial en
Argentina con el fin de
reducir los accidentes de
tránsito**

Ing. Mario J. Leiderman

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

El vehículo automotor ha entrado en escena hace más de un siglo y en todo el tiempo transcurrido ha ido ganando espacio y un lugar de imprescindibilidad en el Mundo actual.

Los camiones y los vehículos de transporte de pasajeros cumplen un rol importante en la economía de muchos países.

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Ese proceso de crecimiento se ha venido desarrollando en todos los países del Mundo con mayor o menor intensidad, pero a su vez, ese crecimiento ha venido acompañado de un aumento en el número de accidentes de tránsito con su secuela de muertos y heridos

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad vial

En nuestro país, el crecimiento del Parque Automotor de ésta última década no ha venido acompañado de un crecimiento y mejoramiento de la Infraestructura Vial

Mejora Estratégica de la Infraestructura en función de la Seguridad Vial

Características Generales del País

Población: 40.091.359 (2010)

Superficie: 3.761.274 Kms cuadrados

Red Vial Nacional: 37.800 kilómetros

Red Vial Provincial: 182.730 kilómetros

Red Vial Total aprox.: 500.000 kilómetros

Vehículos Registrados: 9.389.100 unidades (2010)

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Movimiento de las Cargas

85% de las cargas por camión (*)

12% de las cargas por ferrocarril (*)

3% de las cargas por barcazas (*)

(*) datos aprox.

Mejora Estratégica de la Infraestructura en función de la Seguridad Vial

Composición del Parque Automotor en Argentina

Automóviles.....	86,8%
Vehículos Livianos.....	9,7%
Vehículos Pesados.....	3,5%

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Datos sobre accidentes de Tránsito en Argentina

“Las fuentes principales son”

- a.- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- b.- ReNAT Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito
- c.- S. I. A. T. Servicio de Información de Accidentes de Tránsito
- d.- Luchemos por la Vida
- e.- I. S. E. V. Instituto Nacional de Seguridad y Educación Vial

Mejora Estratégica de la Infraestructura en función de la Seguridad Vial

Muertos en accidentes de Tránsito en el país (año 2010)

ANSV.....	5094
Luchemos por la vida..	7659
ISEV.....	10569 ⁽¹⁾

(1) De acuerdo a la información del ISEV, en el año 2010 se registraron en Argentina 26,36 muertos por 100.000 habitantes

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

La primera pregunta que debemos
hacernos es:

**COMO REDUCIR EL NUMERO DE
MUERTOS Y HERIDOS EN
ACCIDENTES DE
TRÁNSITO??????**

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

**La segunda pregunta que debemos
hacernos es:**

**EN QUÉ MEDIDA LOS
INGENIEROS VIALES PODEMOS
CONTRIBUIR A MEJORAR LA
SEGURIDAD VIAL?**

Mejora Estratégica de la Infraestructura en función de la Seguridad Vial

Toda acción que llegue a emprenderse debe:

- a.- Responder a planes sustentables en el tiempo
- b.- Elaborarse en base a datos estadísticos confiables.
- c.- Contar con presupuestos específicos
- d.- Considerar que el camino puede constituirse en un factor importante en la producción del accidente.
- e.- Ser asumida por el Estado

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Condiciones que debe cumplir un camino

- a.- Habilidad para acomodar los volúmenes de tránsito en forma adecuada y eficiente.
(capacidad)

- b.- Operar en forma económica y segura.

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

**Cómo puede mejorarse la Infraestructura Vial
teniendo en cuenta la conducta humana en el
tránsito?**

- a.- Mediante un diseño adecuado que tenga en cuenta las características y el comportamiento de los conductores en el tránsito.
- b.- Mediante el uso de dispositivos de control adecuados que contribuyan a circular con mayor seguridad.

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

**Un camino no puede
ofrecer una
capacidad adecuada
y ser inseguro**

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

La declaración de las Naciones Unidas de establecer la Década de la Seguridad Vial (2011-2020) abrió un nuevo capítulo permitiendo mancomunarse esfuerzos para reducir en un 50% los accidentes de tránsito

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Pilares en que se basó la Declaración de las Naciones Unidas.

- a.- Capacidad de gestión
- b.- Mejoramiento en el diseño de las carreteras y la gestión en las redes viales.
- c.- El mejoramiento en el diseño de los vehículos.
- d.-El comportamiento de los usuarios de los vehículos.
- e.- Mejoramiento en la atención de los accidentados

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Cuales han sido los pasos que ha
tomado nuestro país para mejorar
la infraestructura en Función de la
Seguridad Vial ?

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

- a.- Mejoramiento de travesías urbanas
- b.- Uso de terminales colapsables en las defensas metálicas
- c.- Instalación de amortiguadores de impacto
- d.- Iluminación de accesos a zonas urbanas
- e.- Aumento de una a dos calzadas.
- f.- Pavimentación de banquetas.
- g.- Uso de demarcación con resaltos.
- h.- Uso de amortiguadores de impacto móvil.
- i.- Estudios rápidos del Estado de la Seguridad Vial
- j.- Tramos Experimentales
- k.- Estudios de Auditoria.

Mejora estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Es necesario pero no suficiente lo que se ha venido llevando a cabo para mejorar la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial.

Mejora Estratégica de la Infraestructura en función de la Seguridad Vial

Qué otras estrategias debemos seguir para mejorar la infraestructura en función de la Seguridad Vial?

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Propuesta para aumentar la seguridad de nuestras carreteras:

- 1.- Mejorar el mantenimiento de la Red Vial.
- 2.- Ensanchar las calzadas que son actualmente inadecuadas.
- 3.- Mejorar los radios de las curvas horizontales.
- 4.- Pavimentar las banquetas cuando sea necesario.
- 5.- Transformar los caminos en “indulgentes” o “perdonables”
- 6.- Duplicar aquellas calzadas que así lo requieran.
- 7.- Construir un tercer carril en tramos de caminos con fuertes pendientes
- 8.- Mejorar aquellas intersecciones que sean peligrosas.
- 9.- Mejorar sustancialmente la demarcación horizontal y vertical.
- 10.- Mejorar el coeficiente de fricción de muchos pavimentos.

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Un programa de esa naturaleza deberá tener en cuenta:

a.- Que los accidentes de Tránsito no podrán ser evitados en su totalidad.

b.- Que el diseño de un camino debe maximizar la seguridad de los usuarios.

c.- Que los caminos deben ser “indulgentes”.

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Cómo podrían materializar esas acciones propuestas?

- a.- Con un Programa sustentable en el tiempo**
- b.- Con información y datos estadísticos confiables**
- c.- Con presupuestos específicos y adecuados.**
- d.- Con el criterio de que el camino es también un factor presente en la producción del accidente.**
- e.- Con la Responsabilidad que le corresponde asumir al Estado.**

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Qué se obtendría con la aplicación de un Programa de esa naturaleza

- a.- Reducir sustancialmente los muertos y heridos en accidentes de tránsito.
- b.- Mejorar la calidad de vida de los habitantes del país.
- c.- Contar con una Red Vial adecuada y segura.
- d.- Dar cumplimiento a la “Década de la Seguridad Vial” declarado por las Naciones Unidas el 11/mayo/11

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Con qué premisas deberán
contar los Ingenieros Viales
cuando proyectan, construyen y
mantienen un camino

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

“que Salvar Vidas es
una obligación de todos”

Y

“que Salvar una Vida es
Salvar la Humanidad”

Mejora Estratégica de la Infraestructura en Función de la Seguridad Vial

Muchas Gracias

