



OISEVI

Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial

OISEVI



Contenido

1. *Qué es el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial?*
2. *Breve historia*
3. *Actividades Recientes*
4. *IRTAD – LAC*
5. *Próximas Actividades*
6. *Conclusiones*





Los *Observatorios* son instrumentos de alta eficiencia y ponderación técnica con incidencia en la producción de información que nos permiten entender nuestra situación actual y poder definir hacia donde deben ser priorizados los esfuerzos de gestión.





Qué es el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial?

- ❑ Un espacio de trabajo en común de conocimientos, apoyo y cooperación en acciones de seguridad vial entre los países miembros.
- ❑ El objetivo principal del OISEVI es compartir información sobre seguridad vial relacionada a las mejores prácticas en materia de formulación de políticas, planificación, indicadores de seguridad vial, etc.
- ❑ Construir una base de datos común de seguridad vial en los países iberoamericanos (el "IRTAD-LAC base de datos").





Breve Historia

- ❑ El exitoso acuerdo de hermanamiento entre España y Argentina, financiado por el Banco Mundial, alentó el deseo de una cooperación más amplia con respecto a la seguridad vial en Iberoamérica.
- ❑ Tras el Encuentro Iberoamericano de los Jefes de Agencias de Seguridad Vial y Tránsito, celebrada en mayo de 2010 en Montevideo (Uruguay) y en mayo de 2011 en la Ciudad de México, 18 países acordaron la creación del Observatorio Vial Ibero-Americano de Seguridad (OISEVI).





- Un Memorando de Entendimiento fue firmado en París, Francia (noviembre de 2011) para formalizar el acuerdo para establecer una base de datos de seguridad vial regional, basado en el modelo IRTAD. Esta nueva base de datos se espera que sea una herramienta muy útil para promover y mejorar la seguridad vial en la región.
 - ✓ Esta actividad se benefició de una subvención del Fondo Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial (Global Road Safety Facility) .
 - ✓ La recolección de datos se iniciará en 2012.





OISEVI

Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial



Frente (de izquierda a derecha): Arturo Cervantes (México), Pere Navarro (España), Felipe Rodríguez Laguens (Argentina)

Atrás (de izquierda a derecha): Pablo Rojas (Argentina), Anna Ferrer (España), Véronique Feypell (ITF/OECD), Verónica Raffo (World Bank), Luisa Solchaga (Delegación Mexicana de la OECD), Pilar Zori (España), Stephen Perkins (ITF/OECD)



OISEVI



Actividades Recientes

- ❑ 11^a Reunión Iberoamericana de Jefes de Agencias de Seguridad Vial y Tránsito, celebrada en Buenos Aires, Argentina, 19-21 de marzo de 2012.
 - ✓ Miembros de 18 países participaron de la reunión.
Argentina, Uruguay, Paraguay, Bolivia, Perú, Chile, España, Brasil, El Salvador, Nicaragua, Honduras, Costa Rica, Colombia, Republica Dominicana, México, Guatemala, Cuba, Ecuador.
 - ✓ Definición del Estatuto de OISEVI.
 - ✓ Definición de la Estructura de OISEVI.
 - ✓ Perú y Costa Rica se unieron a Argentina, España y México en el Comité Directivo.
 - ✓ Elaboración del perfil del Secretariado Técnico.





Actividades Recientes

- ❑ CISEV II – Bogotá, Junio 2012. Reunión de Comité Director de OISEVI, designación de autoridades .
 - ✓ Designación del presidente del Comité Director – Lic. Felipe Rodriguez Laguens
 - ✓ Designación de Secretaria Tecnica – Lic. Corina Puppo





- ✓ **Objetivo principal:** Crear una base de datos de alta calidad sobre la base de los indicadores de seguridad vial desarrollado como una plataforma para la difusión de información cualitativa y cuantitativa sobre la Seguridad Vial en América Latina. Con el fin de contribuir al diseño e implementación de políticas públicas efectivas para la Seguridad Vial.

The screenshot shows the OISEVI website with a search bar, navigation tabs (Noticias, Región, Países, Temas, Agenda Iberoamericana), and a main news article titled "Primer año de la Declaración de la ONU para mejorar la Seguridad Vial en el mundo". A sidebar on the left contains a menu with categories like "Inicio", "Marco legal", and "Encuentros Internacionales". On the right, there is a "MAPA" section with a globe and a list of countries, and a "CANAL YOUTUBE" section with a YouTube logo.

OISEVI
Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial

buscar...

Noticias Región Países Temas Agenda Iberoamericana

11 de mayo

Primer año de la Declaración de la ONU para mejorar la Seguridad Vial en el mundo

El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) celebra el primer aniversario de la puesta en funcionamiento del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 de la Organización de las Naciones Unidas.

21 de marzo

Se realizó en Argentina el XI Encuentro Iberoamericano de Responsables de Tránsito y Seguridad Vial

MAPA

- Argentina
- Bolivia
- Brasil
- Chile
- Colombia
- Costa Rica
- Cuba
- Ecuador
- El Salvador
- España
- Guatemala
- Honduras
- México
- Nicaragua
- Panamá
- Paraguay
- Perú
- Portugal
- Uruguay
- República Dominicana
- Venezuela
- Excluidos: territorios dependientes

CANAL YOUTUBE

YouTube



OISEVI
Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial



A+ A A-

buscar...

Inicio

Sobre el OISEVI

- Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial
- Organismos Responsables en Seguridad Vial
- Autoridades del OISEVI

Marco legal

- Normativa por País
- Encuentros Internacionales

Buenas Prácticas en Seguridad Vial

Estudios específicos

ESTADISTICAS

- Glosario
- Informe Iberoamericano de SV
- Metodología
- IRTAD-LAC

Contacto

- Argentina
- Bolivia
- Brasil
- Chile
- Colombia
- Costa Rica
- Cuba
- Ecuador
- El Salvador
- España
- Guatemala
- Honduras
- México
- Nicaragua
- Panamá
- Paraguay
- Perú
- Portugal
- Puerto Rico
- República Dominicana
- Uruguay
- Venezuela
- Iberoamerica: datos agrupados





OISEVI

Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial



IRTAD - LAC



IRTAD en Sud América: IRTAD-LAC

La experiencia y el reconocimiento internacional del grupo IRTAD en la definición de los procesos, la mejora de la calidad de los datos sobre seguridad vial y el análisis de éstos, fueron decisivas para tomar a IRTAD como un modelo para el fortalecimiento de la base de datos Iberoamericano de Seguridad Vial, IRTAD-LAC. Una herramienta de aprendizaje para mejorar progresivamente la calidad de datos.

- Intercambio regular de la información entre los países de América Latina.
- Crear sistemas de información de datos comparables para referencia.
- Intercambio periódico de las mejores prácticas.
- Interfaz con otras regiones.



OISEVI
Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial

Site Web: IRTAD-LAC www.internationaltransportforum.org/irtadlacusers/

IRTADLAC Users Entry - Windows Internet Explorer provided by ANSV

http://www.internationaltransportforum.org/irtadlacusers/

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Favoritos Sitios sugeridos Hotmail gratuito Get more Add-ons

IRTADLAC Users Entry

 **IRTAD** International Traffic Safety Data and Analysis Group 

Casa Tasas Accidentes por año Datos de Accidentes por mes **Datos sobre exposición** Datos de nivel de seguridad Casa

Please log in here to access the site
Log In

Login ID:
Password:
 Remember Me

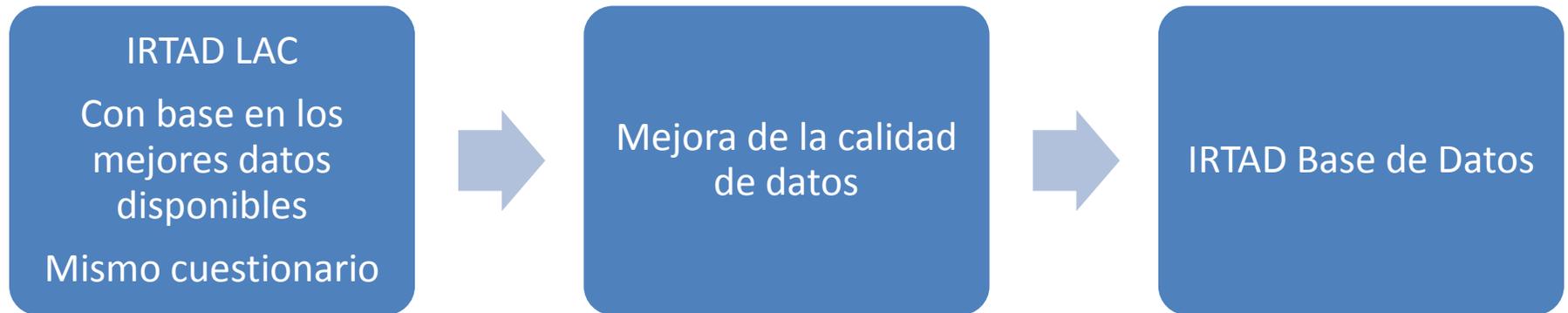
(after 20 minutes inactivity you will be automatically logged-out)

- Población por edad
- Vehículos por tipo
- Red de carreteras
- Vehículo-km por tipo de usuario
- vehículo-km por tipo de vía
- Distribución modal
- Número de licencias de conducción

Internet 125%



IRTAD-LAC: una herramienta para mejorar





IRTAD LAC

Funcionamiento

- 
- Cuestionario digital enviado por la Secretaría OISEVI
 - Actualización anual de los datos

- 
- Completar el cuestionario
 - Posibilidad de desarrollar un programa para importar datos directamente desde las bases de datos
 - Soporte de OISEVI para completar el cuestionario

- 
- Los datos son procesados y verificados por la Secretaría OISEVI
 - Apoyo de OISEVI en la auditoría de la información

- 
- Base de datos IRTAD LAC disponible on-line para todos los miembros de OISEVI



OISEVI

Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial

Miembros actuales



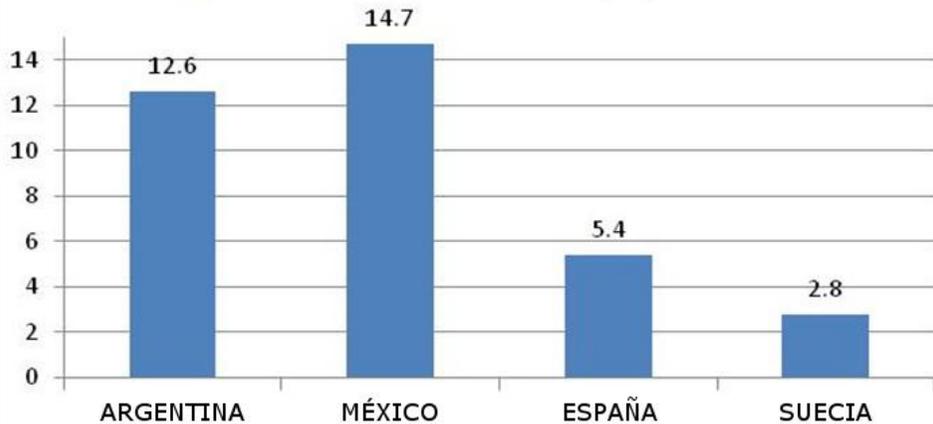
IRTADLAC

International Traffic Safety Data
and Analysis Group

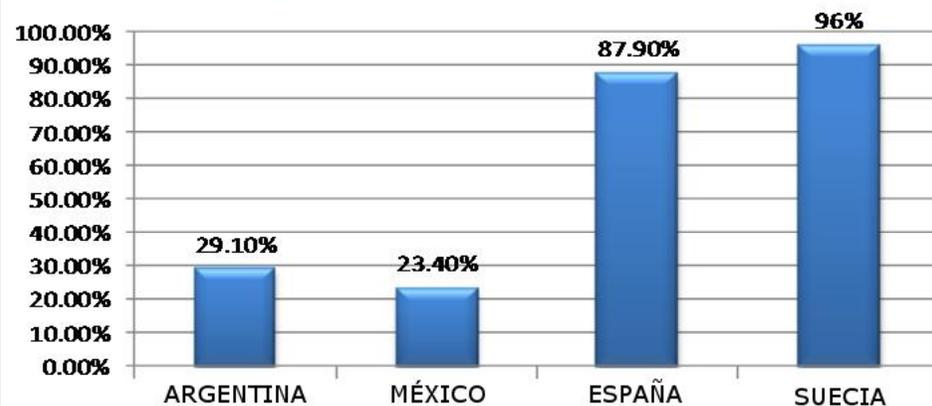




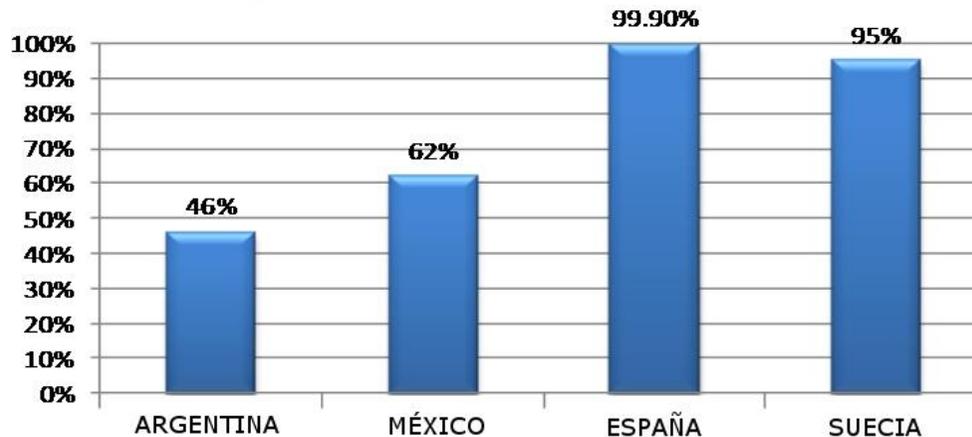
■ Muertos cada 100.000 habitantes



■ USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD - DELANTEROS



■ USO DE CASCO EN CONDUCTORES DE MOTOVEHÍCULOS





Próximas actividades

- Reunión de coordinadores de datos – Cartagena, Colombia. Octubre 2012.
- Reunión con Grupo de colaboración del Decenio de Acción de la Seguridad Vial – Ginebra, Suiza. Noviembre 2012.
- OISEVI – EISEVI 3. Buenos Aires, Argentina. Mayo 2013.
- OISEVI – IRTAD. Buenos Aires, Argentina. Octubre, 2013.



Conclusiones

- OISEVI e IRTAD LAC son una herramienta extraordinaria para:
 - Aumentar la concientización sobre la seguridad vial en sus países respectivos
 - Evaluar sus problemas específicos de seguridad vial
 - Seguir el progreso de la seguridad vial
 - Aprender unos de otros
 - Apuntar al progreso y la excelencia
- Países Latino Americanos se unirán progresivamente al Grupo IRTAD
 - México, Colombia, Uruguay, Chile, Costa Rica ya iniciaron el proceso para unirse IRTAD LAC.



OISEVI
Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial

Lic. Pedro Centeno
OISEVI

pcenteno@seguridadvial.gov.ar
0054 11 5295-2418



IRTAD



OISEVI