AUDITORIAS E INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL.
Su aplicación y trasposición a la realidad argentina

Una mirada al presente y futuro …

Ing. Juan E. Rodríguez Perrotat

Centro Tecnológico de Transporte,
Transito y Seguridad Vial
Secretaría de Extensión Universitaria
Universidad Tecnológica Nacional

XVI CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO
7ma EXPOVIAL ARGENTINA
expo 2012 vial Argentina
IX CONGRESO INTERNACIONAL ITS
XXXVII REUNIÓN DEL ASFALTO
SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN
XXXVII REUNIÓN DEL ASFALTO
ICPA
22 al 26 de OCTUBRE DE 2012
COMPLEJO FERIAL CÓRDOBA - CIUDAD DE CÓRDOBA . ARGENTINA

- Auditoría de seguridad viaria: Comprobación independiente, pormenorizada, sistemática y técnica de la seguridad de las características de diseño de un proyecto de infraestructuras viarias, aplicada a las diferentes fases que van desde el anteproyecto a la explotación en su fase inicial.

(Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado)

¿Cuándo aplicar ISV?

- Proyecto
- Construcción
- Apertura
- Operación

¿Dónde aplicar ISV?

Contexto:

- Rural
- Urbano
- Travesías urbanas

¿Dónde estamos?

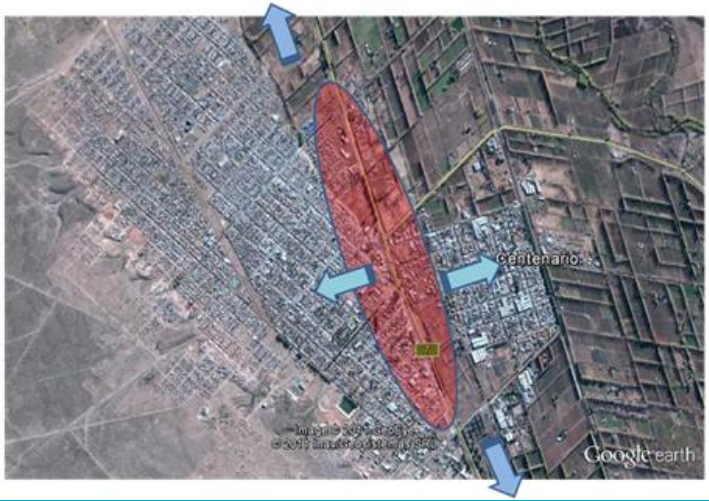
Experiencias:

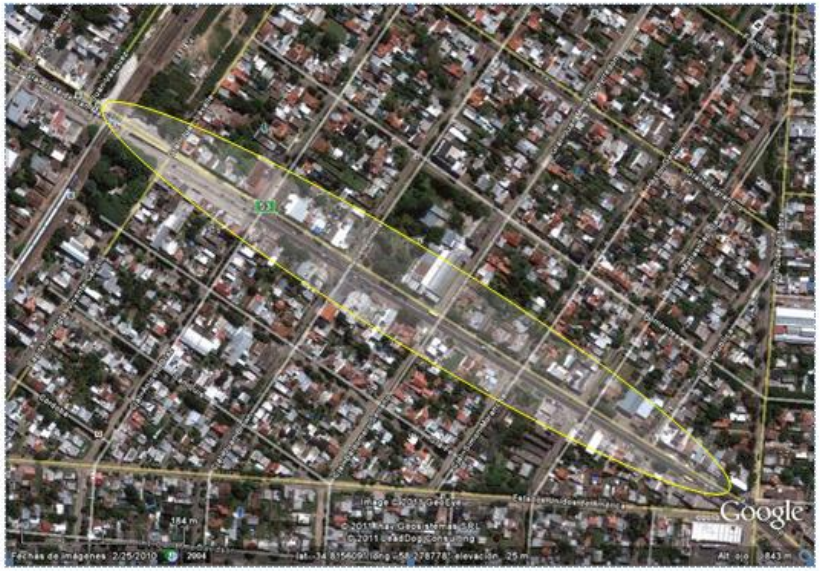
- Nacionales
- Provinciales
- Municipales
- Privadas
- Bancos de financiamiento externo
- Formación de recursos humanos

Ejemplos

b. Travesía urbana Centenario

Este sector presenta sucesivas intersecciones a nivel y accesos privados laterales con características predominantemente urbanas:





ORDENAMIENTO DE ACCESOS

Los siguientes son ejemplos de accesos precarios o que se observa que los usuarios los utilizan de manera inadecuada.

Imágenes del lugar

En las siguientes imágenes se observan las calzadas y particularmente el sector frente a un importante establecimiento escolar:

¿Qué podemos hacer?

- Tomar experiencias internacionales
- Sistematizar
- Profundizar experiencias locales
- Implementación gradual
  - Marco normativo
  - Formación de recursos humanos
  - Medidas de distinto nivel

Ejemplos del XVI Congreso

- **Avances en el estudio de auditorías de seguridad vial urbanas. Análisis de elementos: barreras longitudinales. LEMaC. UTN FRLP**
- **Legibilidad, consistencia y siniestralidad en Rutas nacionales de la provincia del chaco. A. Garrido.**
- **Evaluación de la infraestructura vial y su relación con la percepción del riesgo por parte de sus usuarios. IRV S.A.**
- **….**

8. Anexo Fichas de Relevamiento

FICHAS DE RELEVAMIENTO	Nº: 1
PELIGROS DE COSTADO DE CALZADA (CDC)	
BARRERAS LATERALES INADECUADAS	

A)- INDENTIFICACION DEL PELIGRO: Barreras laterales inadecuadas

Se observa que en los sistema de barrera de uso en Latinoamérica

- Se realizan escasas labores de mantención y reparación
- Falta de reparación adecuada después de un accidente (FOTO Nº: 2 y Nº: 3)
- Se instalan barreras inadecuadas
- Barreras laterales de diseño viejos
- Se desconocen su capacidad real de funcionamiento
- Se proyectan, muchas veces, sin estudiar alternativas para eliminar la fuente de riesgo
- No se cuenta con un instructivo que aborde este tema en forma integral
- No existen programas de capacitación para la instalación y mantención (FOTO Nº:1)
- No se han incorporado dispositivos modernos

FOTO Nº: 1 | FOTO Nº: 2 | FOTO Nº: 3

B)- RECOMENDACIONES DE POSIBLES TRATAMIENTOS:

Para que el estado del arte de sistemas de contención vial sea adecuado:

- Se debe utilizar sistemas cuyo funcionamiento haya sido probado con anterioridad
- Se deben usar solo donde se justifican y después de investigar otras opciones para evitar su uso
- Como las normas se actualizan con frecuencia se debe realizar un seguimiento
- En las vías importante se debe intentar actualizar los sistemas de contención según los resultado y los avances tecnológicos
- Se debe capacitar formalmente a los responsables para la instalación, conservación y reposición de sistemas de contención (FOTO Nº: 4)
- Deben aplicarse los programas de investigación estables
- Debe existir una industria importante, en la investigación y desarrollo, para mejorar los sistemas de contención vial
- Las entidades viales responsables deben contar con un mecanismo administrativo para cobrar los costos de reparación a la empresa aseguradora, o al responsable del accidente
- Los beneficios de usar sistemas certificados:
- Cumplen con la norma
- Mayor seguridad para sus clientes
- Mas fácil de defender en el caso de una demanda judicial
- FOTO Nº: 5 Sistema certificado: cable de acero TL-2
- FOTO Nº: 6 Sistema certificado: doble onda TL-2

FOTO Nº: 4 | FOTO Nº: 5 | FOTO Nº: 6

RUTA NACIONAL 89 – TRAVESÍA URBANA DE GANCEDO

La UTN

- Experiencia
- Desafíos

Visión

- Formación de extensión universitaria y no formal.
- Formación universitaria.
- Posgrados.
- Asistencia técnica e investigación.

Formación de extensión universitaria

- **Formación y actualización en Seguridad Vial para conductores, técnicos y profesionales.**
- **Cursos de Actualización en Seguridad Vial para ingenieros.**

Extensión Universitaria

- **Seminario internacional de Auditorías de Seguridad Vial (II CISEV – AAC – Fund. MAFFRE)**
- **Jornadas aplicación ITS para seguridad vial en calles y caminos.**

Formación universitaria de pregrado

TECNICATURA SUPERIOR EN SEGURIDAD VIAL

- Títulocon validez nacional.
- Más de 250 alumnos en 8 sedes (8 Provincias).
- Compromiso provincial. Aporte de información.
- Actividades organizadas y desarrolladas por alumnos.
- Construcción Red Federal.
- Integración al medio.

Posgrado

ESPECIALIZACIÓN EN MOVILIDAD Y AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL APLICADAS A LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Dirigida a Ingenieros involucrados en la seguridad vial aplicada al diseño, construcción o mantención de infraestructura vial, tanto rural como urbana.

Asociación Española de la Carretera

Asociación Argentina de Carreteras

Centro Tecnológico de Transporte, Transito y Seguridad Vial
Secretaría de Extensión Universitaria
Universidad Tecnológica Nacional

DECADA DE LA SEGURIDAD VIAL (ONU 2011 – 2020)

- Los principios rectores en que se basa el Plan para el Decenio de Acción son los que se incluyen en el enfoque sobre un «sistema seguro», que pretende desarrollar un sistema de transporte vial mejor adaptado al error humano y que tome en consideración la vulnerabilidad del cuerpo humano.

MUCHAS GRACIAS !!

Sitio web

http://www.utn.edu.ar/secretarias/extension/c3t.utn