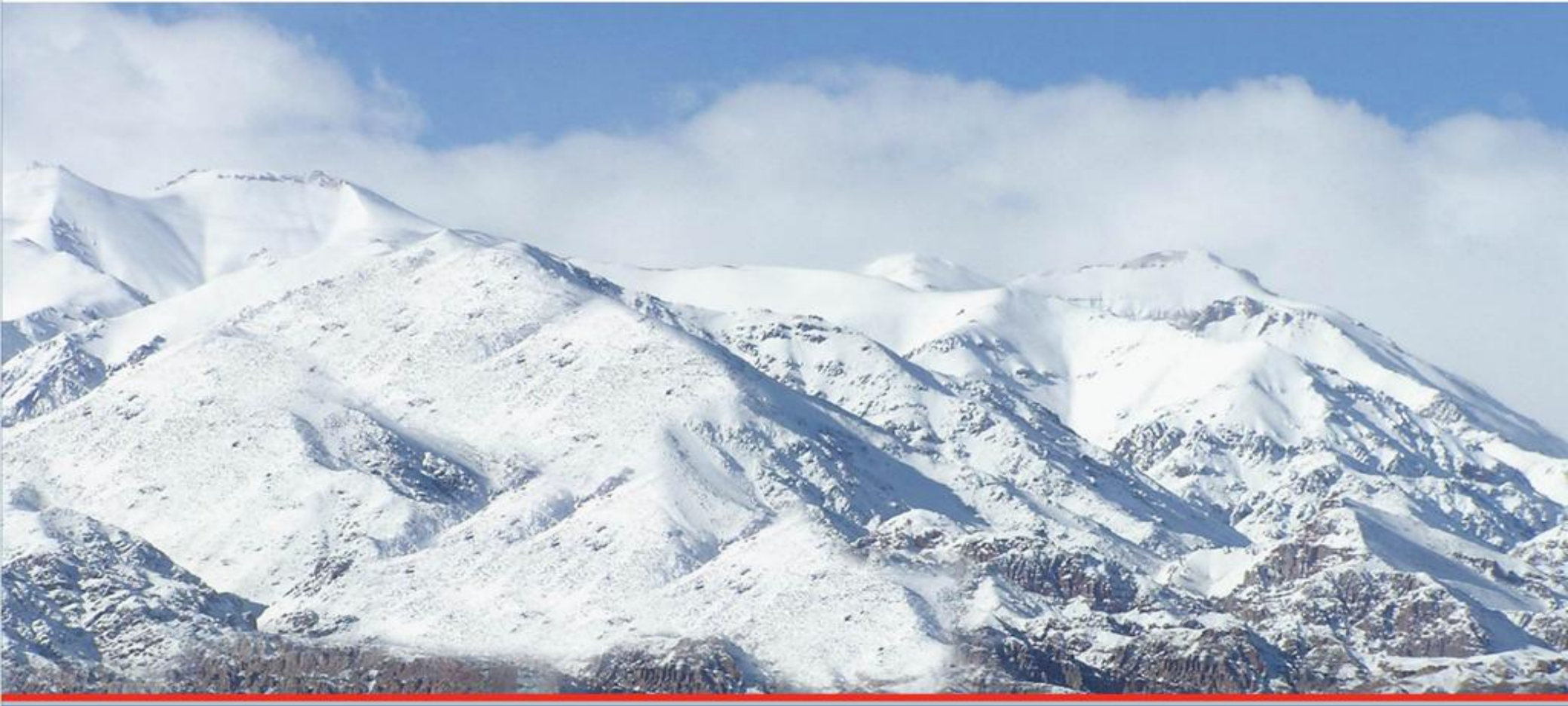
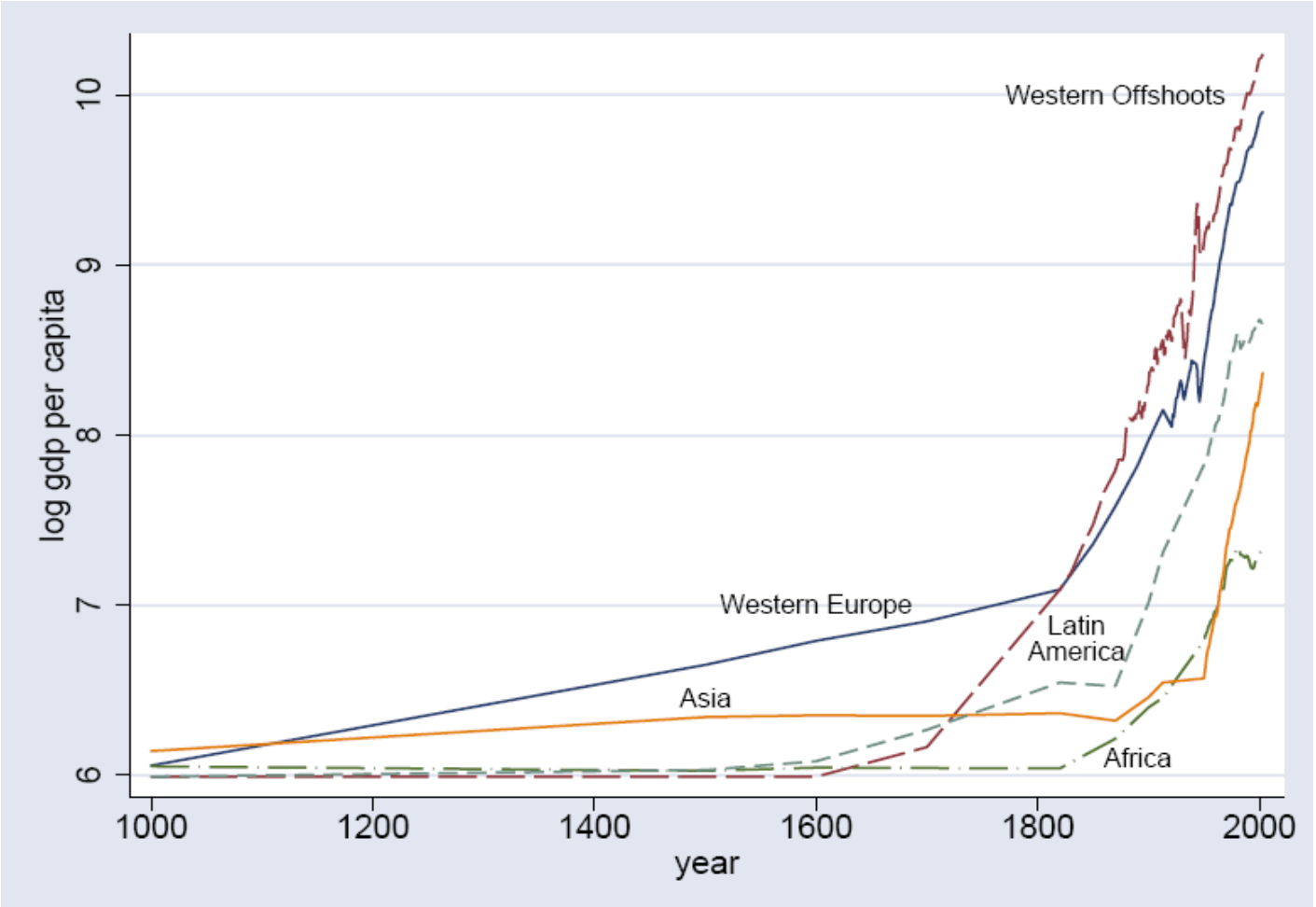
BIOCEANICO ACONCAGUA

Presentación CBA – XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito



Córdoba, 25 de Octubre de 2012

Crecimiento: Visión de largo plazo



Daron Acemoglu: “Introduction to Modern Economic Growth”

Escenario Comercial del Siglo XXI - Fed

"El crecimiento de las economías Asiáticas desde la Segunda Guerra Mundial ha sido uno de los grandes casos de éxito en la historia del desarrollo económico. La transformación de Japón en una potencia económica fue seguida por el rápido ascenso de los Tigres Asiáticos, y subsecuentemente China tomó un lugar prominente en el escenario económico mundial. **Desde el principio de esta década, Asia es responsable por más de un tercio del crecimiento económico global, haciendo crecer su participación en el Producto Bruto Interno Global del 28 al 32 por ciento.** De manera relevante, su éxito económico ha resultado en reducciones a gran escala de la pobreza y en incrementos sustanciales de los standards de vida de cientos de millones de personas. **China e India, que en conjunto reúnen cerca del 40 por ciento de la población mundial, visto crecer el ingreso real per cápita más de 10 veces y más de tres veces, respectivamente, desde 1980.** Como es de esperarse dado el creciente tamaño y sofisticación de sus economías, las naciones de la región también han empezado a ejercer una influencia substancial en el desarrollo económico global y en el gobierno internacional de las esferas de la economía y las finanzas."

Ben Bernanke, Presidente US Federal Reserve, 19 Oct 2009

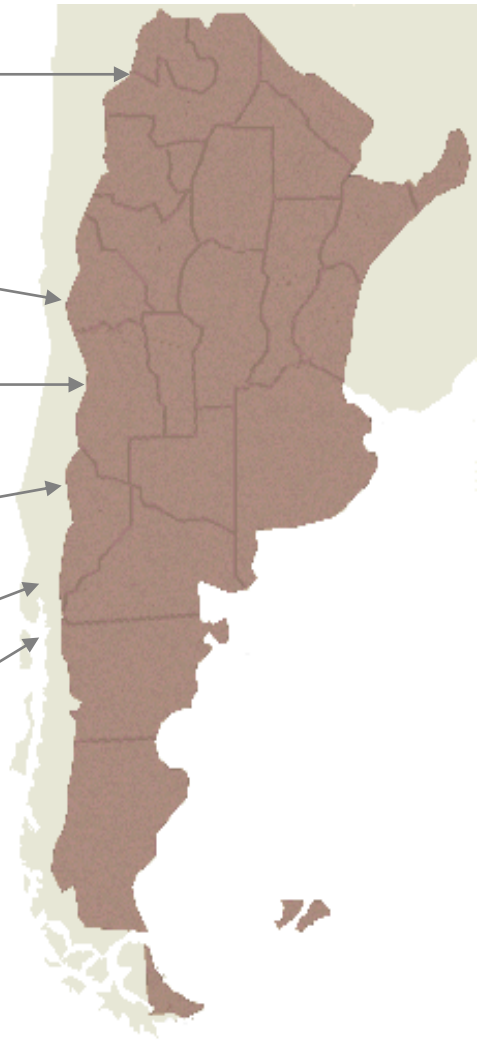
Carga Marítima vs. Carga Terrestre

Mercado: Pacífico Sur ⇔ Atlántico Sur

Pasos Terrestres

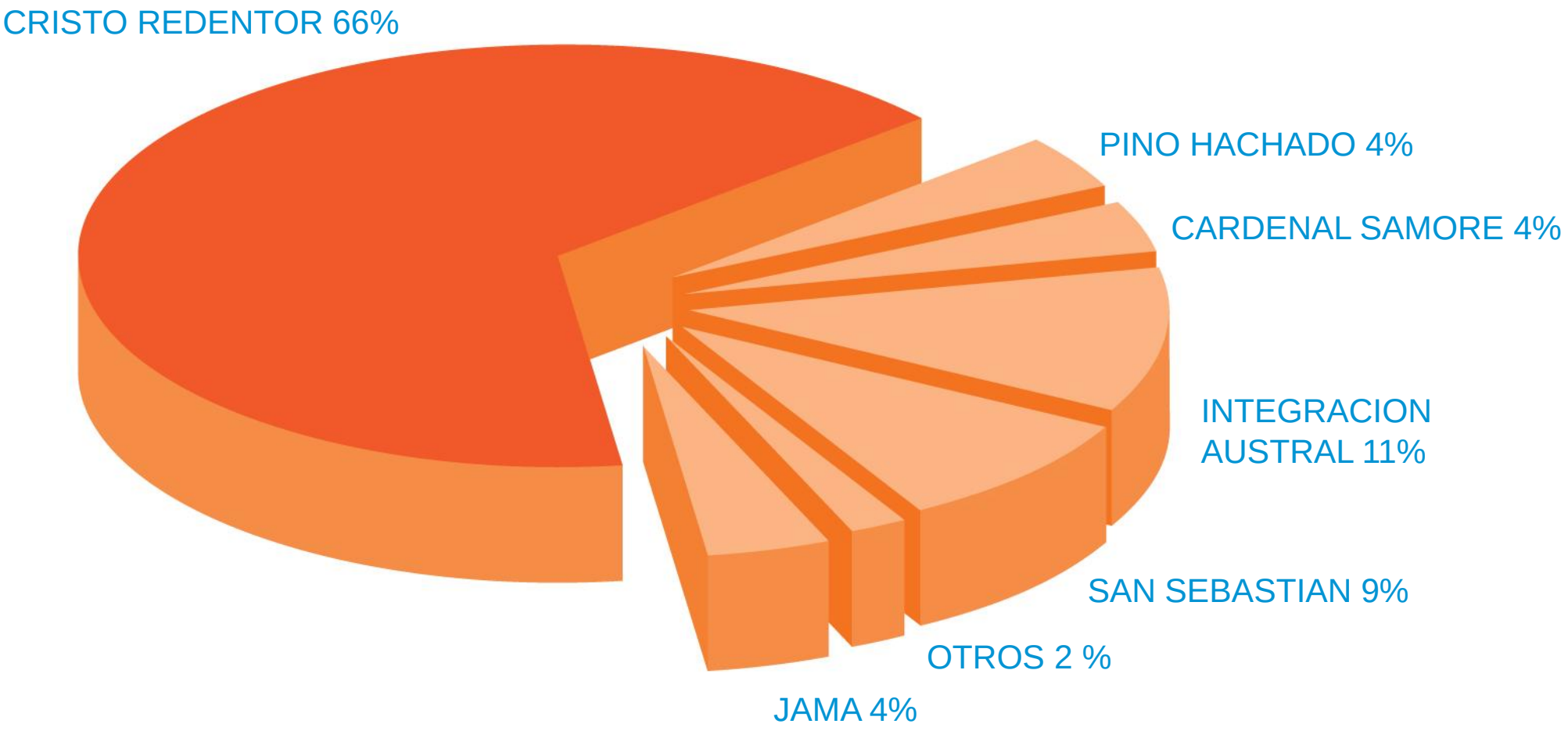
Andes Centrales

- Jama
- Agua Negra
- *Cristo Redentor*
- Pehuenche
- Pino Hachado
- Cardenal Samoré



Pasos Terrestres Argentina – Chile

7.428.820 ton/año



Eje del Corredor Bioceánico Aconcagua (CBA)

CHILE

49.25% de la población

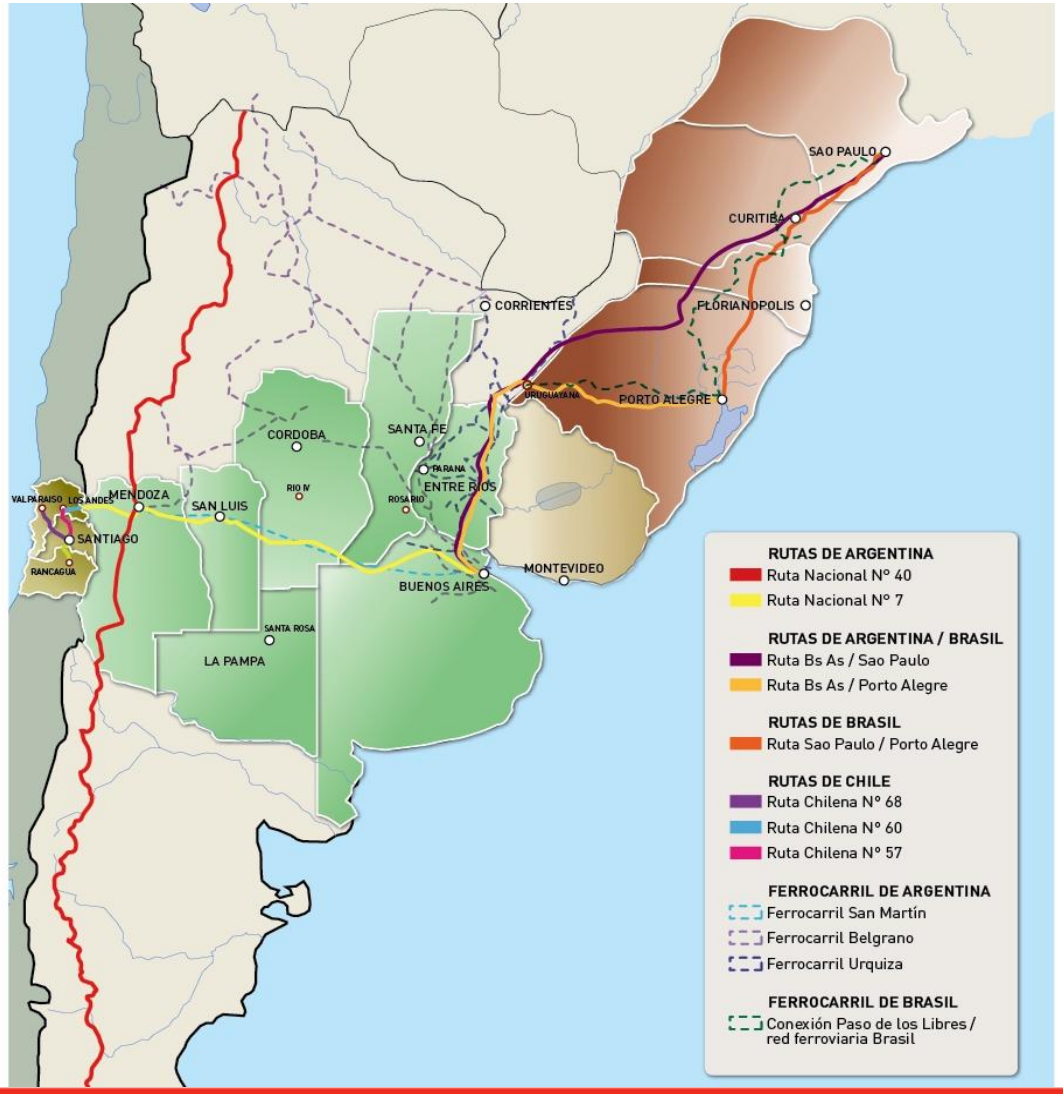
51.84% del PBI

ARGENTINA

60.7% de la población

52.83% del PBI

Eje Mercosur - Chile



Sud América

48% Población
70% PBI

Paso Actual: Confiabilidad

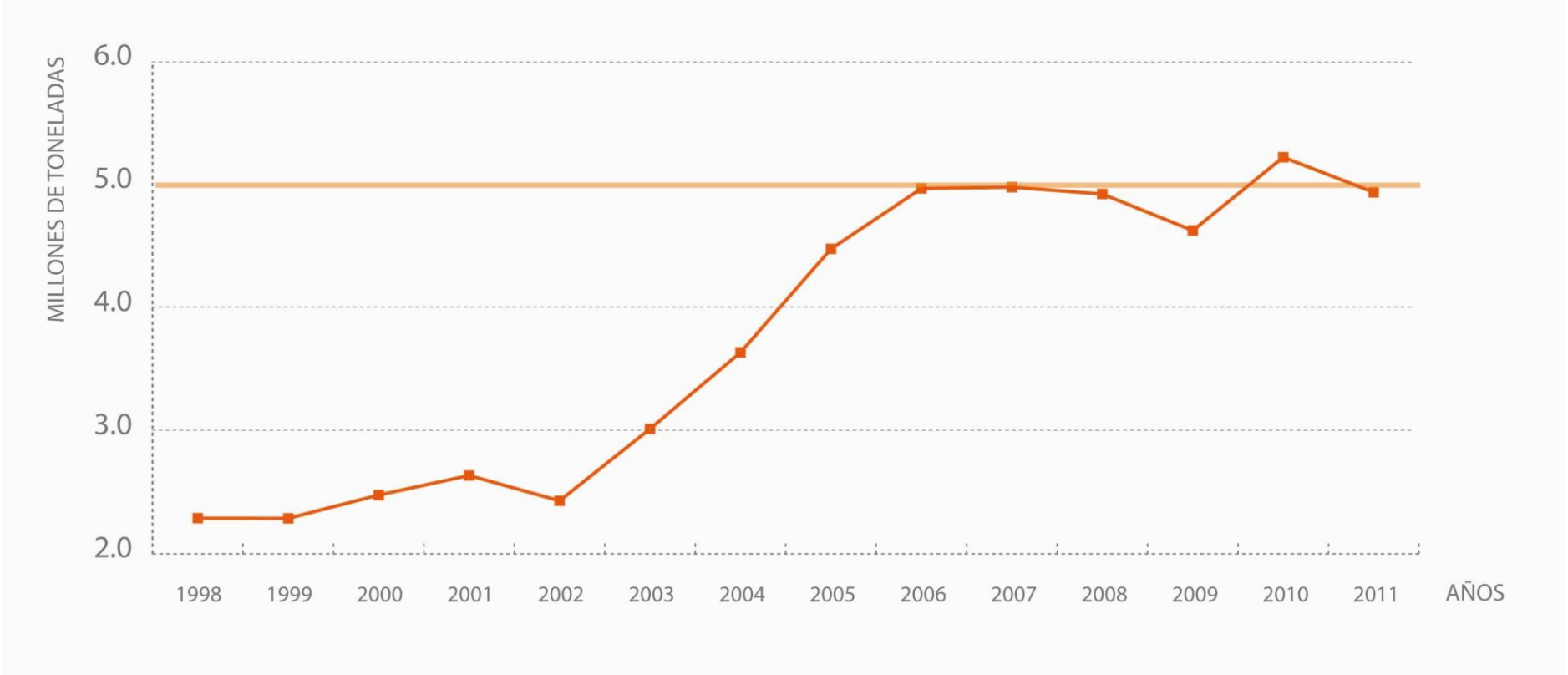
45 /60 DÍAS CADA AÑO SE CIERRA EL PASO.
IMPREDECIBLE 6 MESES AL AÑO (MAYO - OCTUBRE).
EN INVIERNO SOLO OPERA DURANTE EL DÍA.

Paso Actual: Capacidad

5 MILLONES DE TONELADAS AL AÑO.

Paso Actual: Saturación

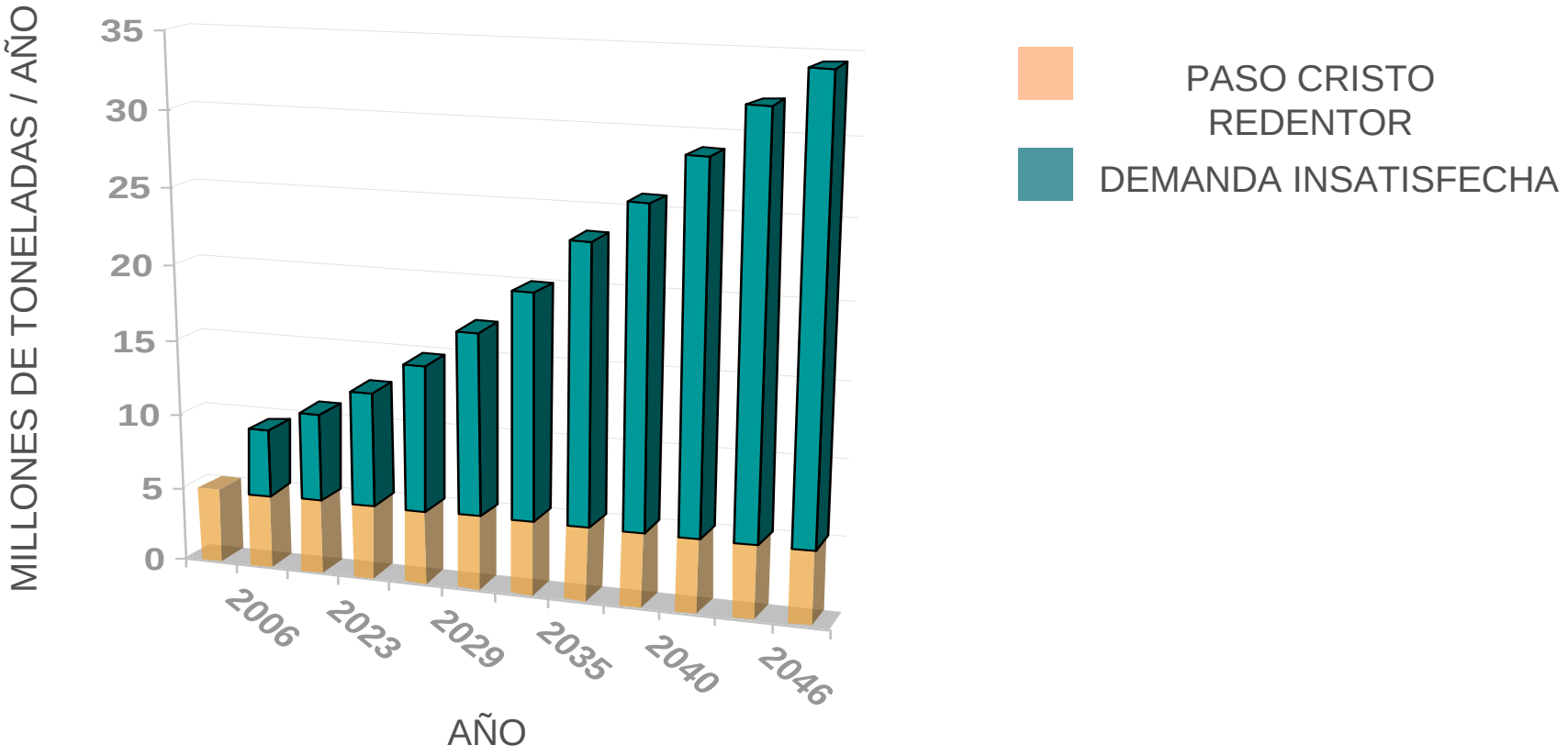
- El Paso Cristo Redentor encuentra su saturación con 5 millones de toneladas anuales de carga.



Estudio de Demanda

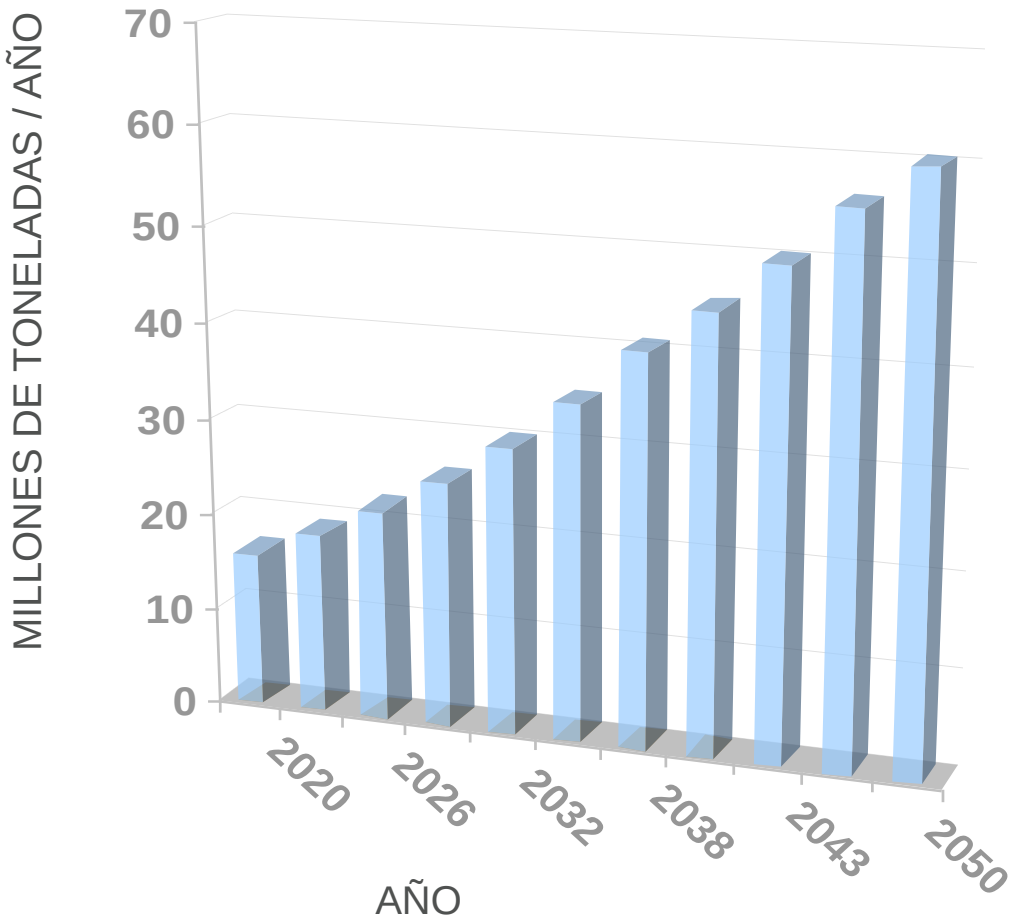
Projección de Demanda PCR

(Sin Mejoras)



Estudio de Demanda

Proyección de Demanda CBA



Considerando:

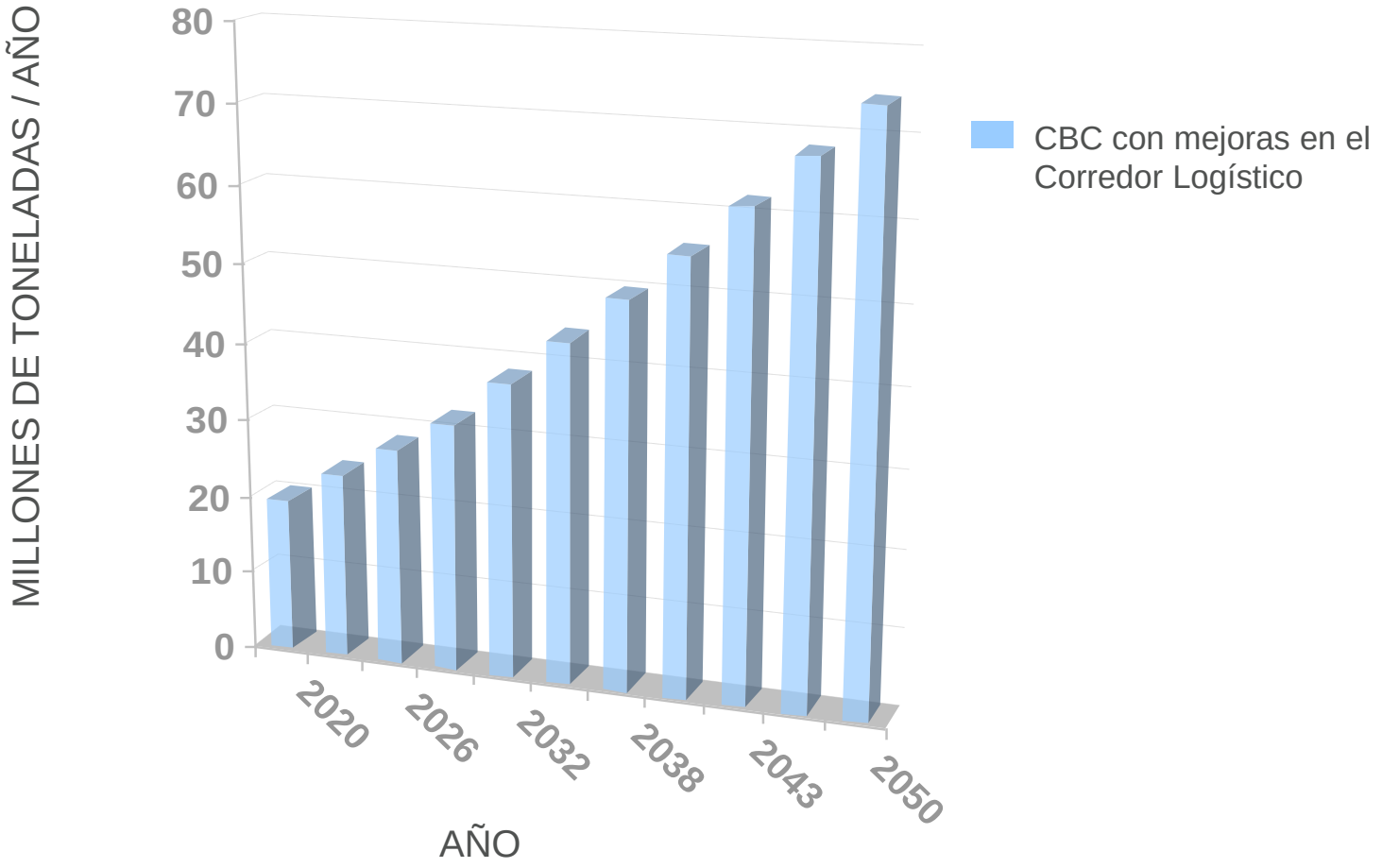
- Apertura Paso Agua Negra
- Apertura Paso Pehuenche

Estudio de Demanda

Sensibilidad a Mejoras en el Corredor Logístico

Estudio de Demanda

Proyección Demanda Adicional CBA



La Solución: Requerimientos

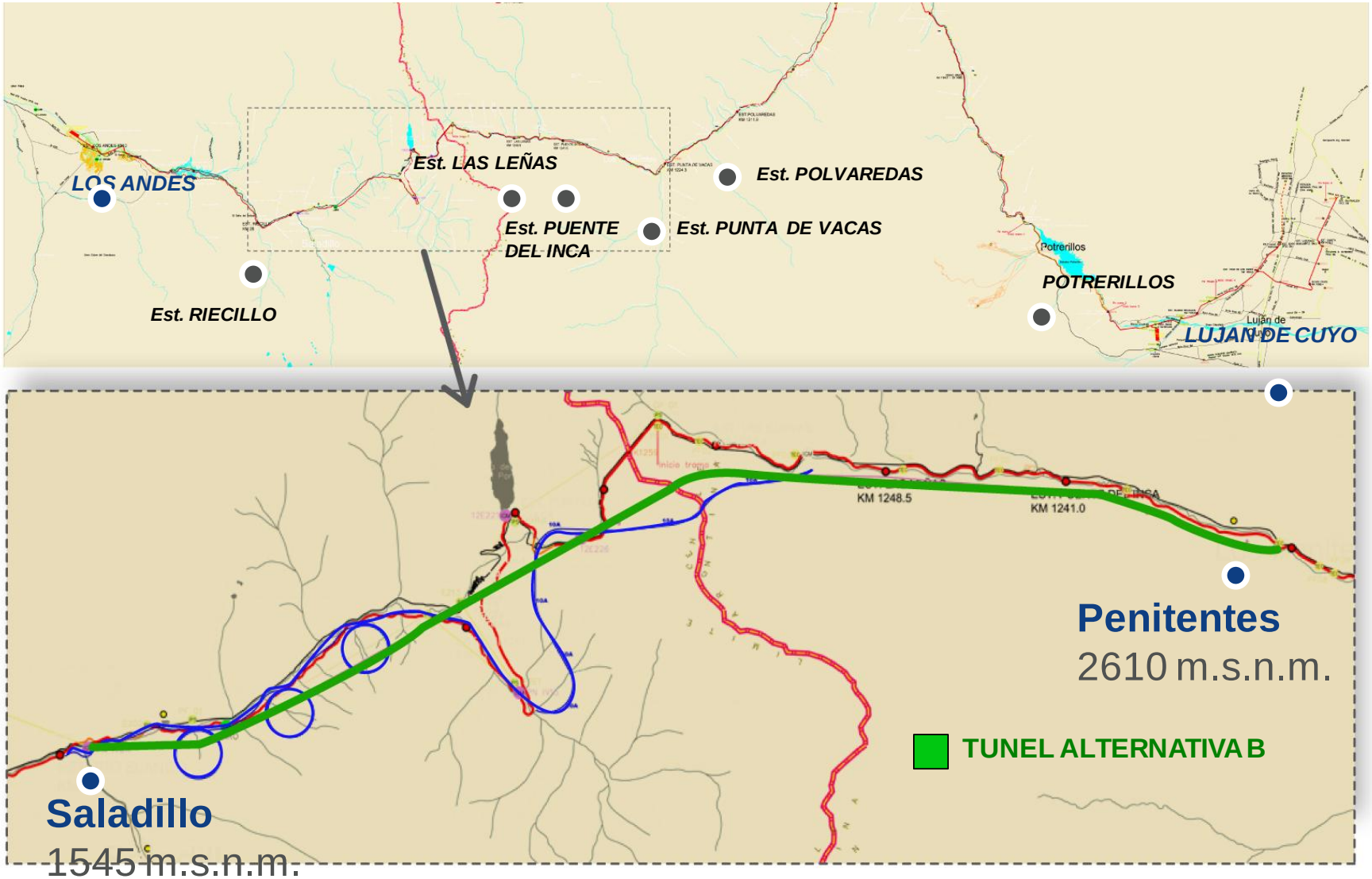
- Alta Confiabilidad: 365 días / Año
- Alta Capacidad de Carga a largo plazo
- Construcción en Etapas, acompañando la demanda
  - Opciones Reales
  - Reducción del Riesgo
- Integración de la Infraestructura Existente Atlántico - Pacifico
- Alta Flexibilidad: Multimodal
- Costos Competitivos
- Seguridad
- Amigable para el Medioambiente

La Solución: Características Técnicas

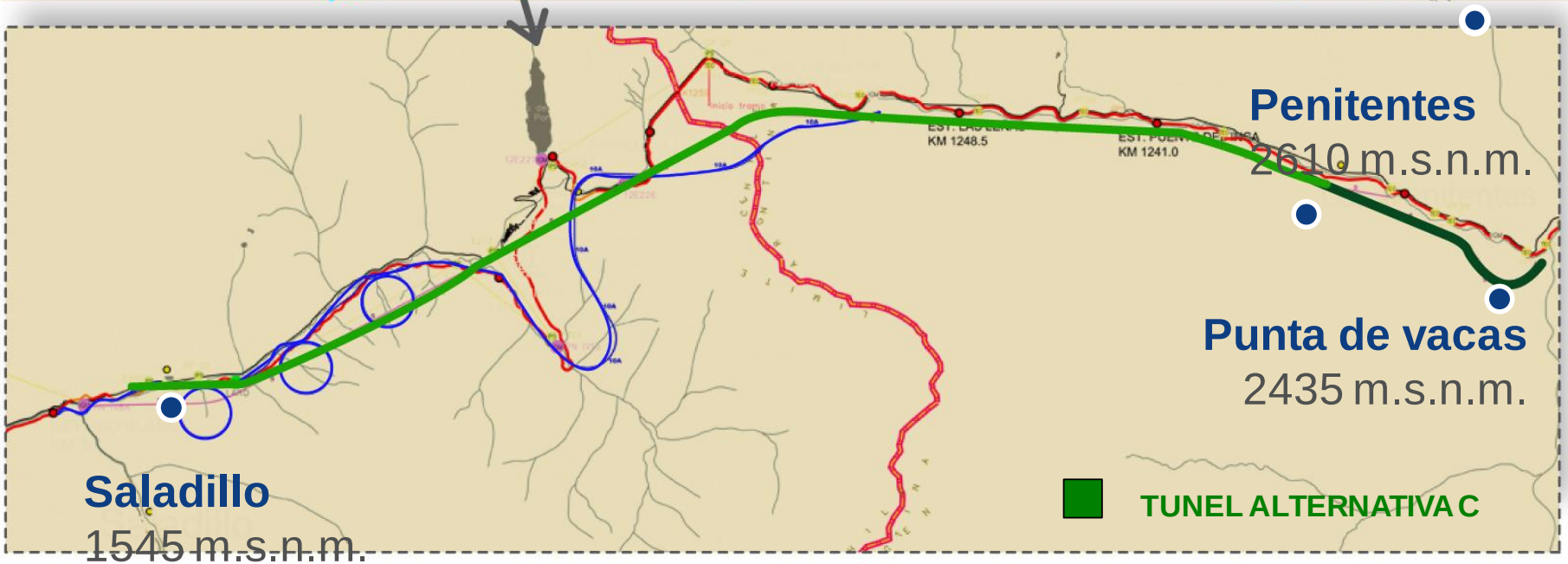
- Túnel evitando el Clima de Alta Montaña
- Reducir Pendientes ≤ 30 / 1000
- Sistema Ferroviario Eléctrico de Alta Capacidad
  - Trocha de 1,676m
  - Sistema Abierto
  - Atlántico – Pacífico
- Multimodal
  - Graneles: Sólidos & Líquidos
  - Contenedores
  - Camiones & Autos
  - Formaciones de Terceros
- Proyecto en Etapas, acompañando la Demanda

Trazas: Alternativa A

Trazas: Alternativa B



Trazas: Alternativa C



Trazas: 3 Alternativas Finales (14 analizadas)

TRAZA	KMS. TUNEL	PENDIENTE	CAPACIDAD
A	33	3%	35 M tons/Año
B	44	2,5%	45 M tons/Año
C	52	2%	77 M tons/Año

Traza Elegida

Alternativa C

Etapas del Proyecto

Etapa I: 24 MM ton/año

- Tramo a cielo abierto: vía simple con cruce cada 15 km
- Túnel de Base simple, con dos cruces/estaciones multifuncionales

Etapa II: 34 MM ton/año

- Tramo a cielo abierto: doble vía
- Túnel de Base simple, con dos cruces/estaciones multifuncionales

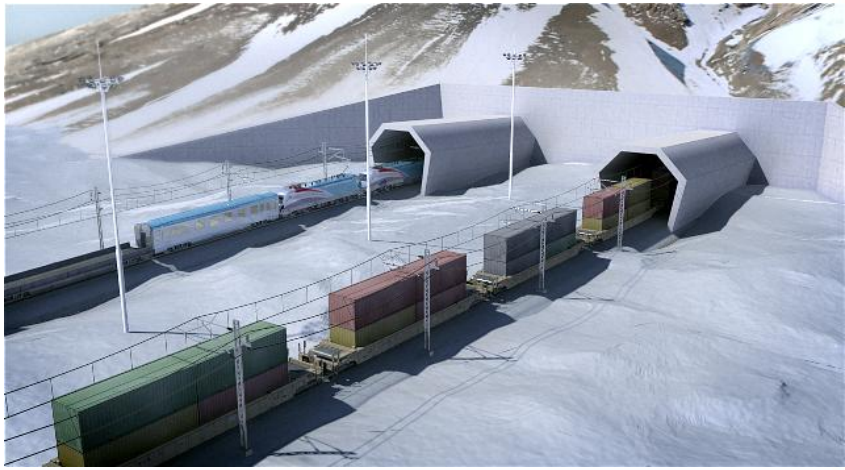
Etapa III: 77 MM ton/año

- Tramo a cielo abierto: doble vía
- Túnel de Base doble, con dos cruces/estaciones multifuncionales

Traza Elegida

Capacidad de línea

	TS-VS	TS-VD	TD-VD
Capacidad Máx. (MM ton)	24	34	77
Longitud trenes (metros)	750	750	750
Inter tiempo (minutos)	40	25	9
Trenes por día (Máxima) (*)	72	110	200
Tiempo de Recorrido	3h10min-4h	2h40min-3h10m	2h30min



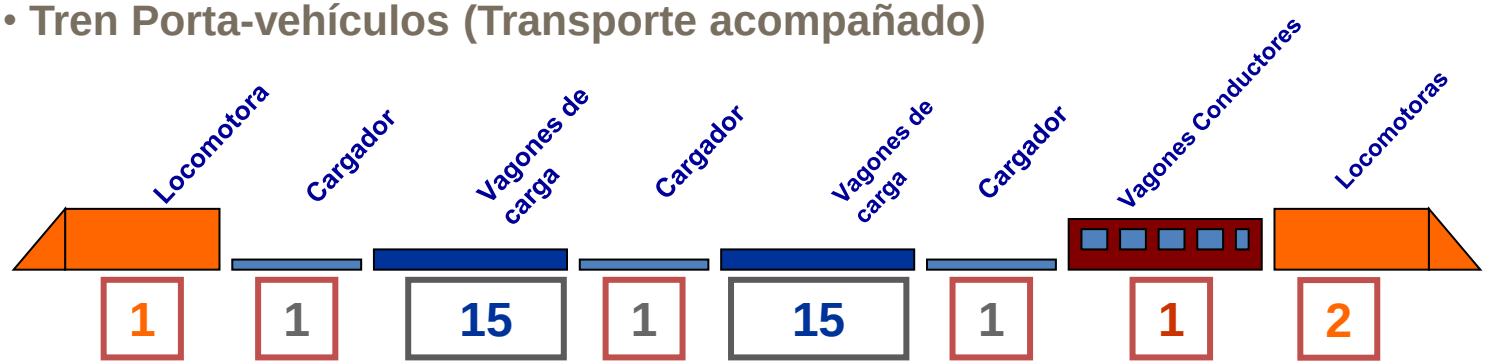
(*) Asumiendo un mix óptimo de tráfico 50/50

Designación del Tipo de Transporte

Composición de trenes

Dos tipos de convoyes equipados:

- **Tren Porta-vehículos (Transporte acompañado)**



Carga máx.
1.320 t netas

Longitud máx.
750m

Tren Porta-contenedores (Transporte no acompañado)

Carga máx.
1.512 t netas

Longitud máx.
750m

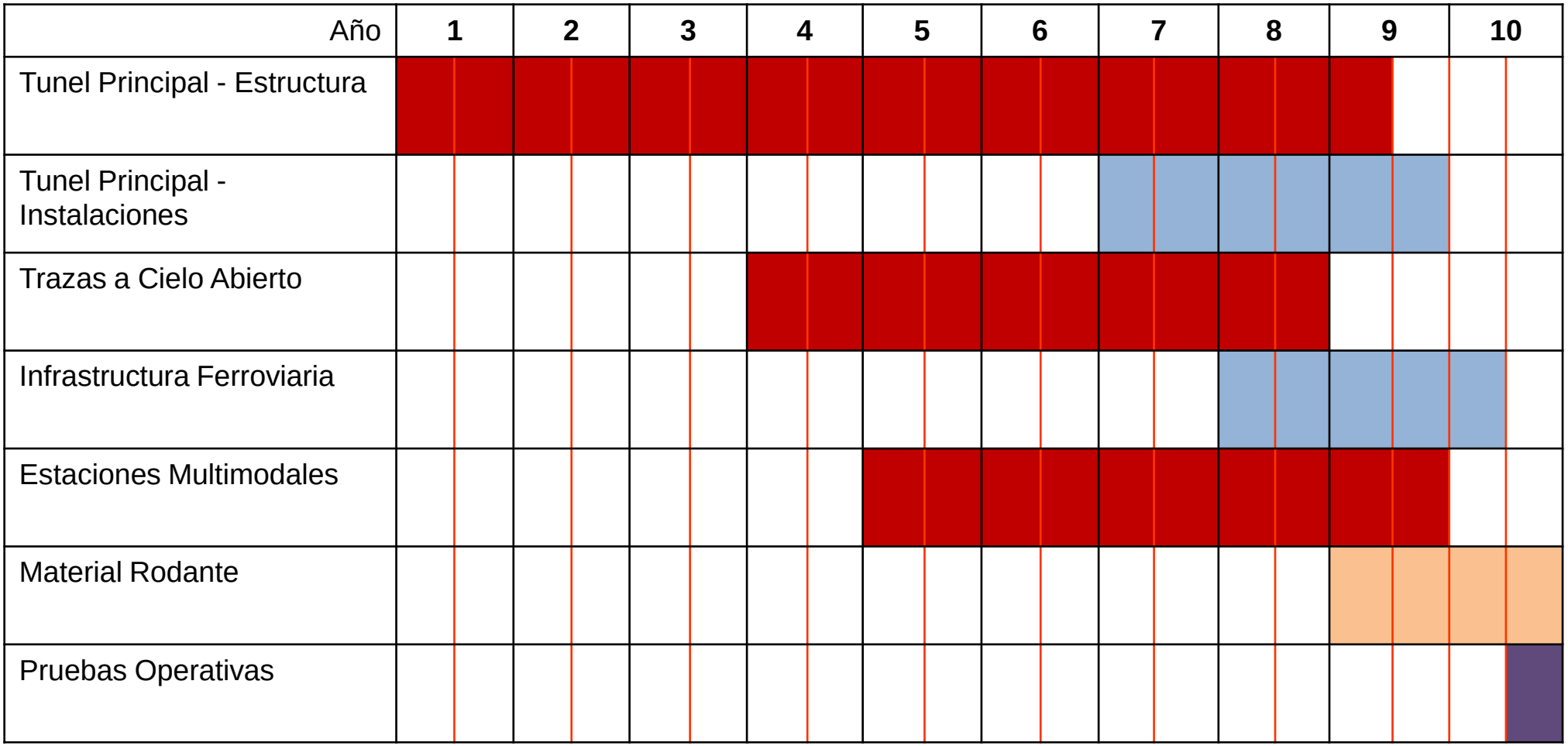
Bioceánico Aconcagua: Beneficios Directos

- Operativo 365 días / Año
- Diseño a Largo Plazo (50 años):
  Capacidad hasta 77 M Ton / Año, Escalable
- Mejora Integral de Competitividad Regional
- Cruce de los Andes en menos de 4 horas
- Sistema Abierto Atlántico – Pacifico
  - Trocha Única
- Totalmente Multimodal
- Mayor Seguridad (Accidentes << 20%)
- Balance Ambiental Positivo
  - Energía Eléctrica vs. Combustibles Fósiles
  - Ahorro Energético (>> 70%)
  - Balance de Carbono Negativo – Mitiga Efecto Invernadero

Bioceánico Aconcagua: Beneficios Adicionales

- Integración Regional Efectiva
  - Económica
  - Social
  - Cultural
- Optimización de la Infraestructura Existente
- Inducción y Viabilización de Inversiones y Comercio
  - Demanda Inducida
- Potencia a Chile como “País Puente” del Mercosur hacia la Cuenca del Pacífico
- Habilita a los países del Mercosur a potenciar los tratados de libre comercio firmados por Chile
- Integración de Cadenas Productivas en SAM

Cronograma


Año
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
Tunel Principal - Estructura
Tunel Principal - Instalaciones
Trazas a Cielo Abierto
Infrastructura Ferroviaria
Estaciones Multimodales
Material Rodante
Pruebas Operativas

Status del Proyecto

- Iniciativas Privadas presentadas en Chile y en Argentina en Enero 2008
- Declaradas de Interés Público en Chile (Ago 2008) y Argentina (Sep 2008)
- Estudio de Pre-factibilidad presentado en ambos países (Marzo 2009)
- Tratado Binacional de Maipú (AR – CL, 30 de Octubre 2009).
  Protocolo Adicional creando un Ente Binacional para la licitación y regulación del Corredor Bioceánico Aconcagua
- Tratado Ratificado por el Congreso Argentino el 18-Nov-09
- Tratado Ratificado por el Congreso Chileno el 25-Nov-09
- Presentación CBA a Organismos Multilaterales de Crédito para conseguir apoyo financiero para el Anteproyecto (Fase 2) y el Proyecto – Febrero 2010
- Formalización del Consorcio Bioceánico Aconcagua – Julio 2010
  - Corporación América
  - Empresas Navieras S.A. (Chile)
  - Mitsubishi Corporation (Japón)
  - Contreras Hermanos (Argentina)
  - Geodata (Italia)

Status del Proyecto (cont.)

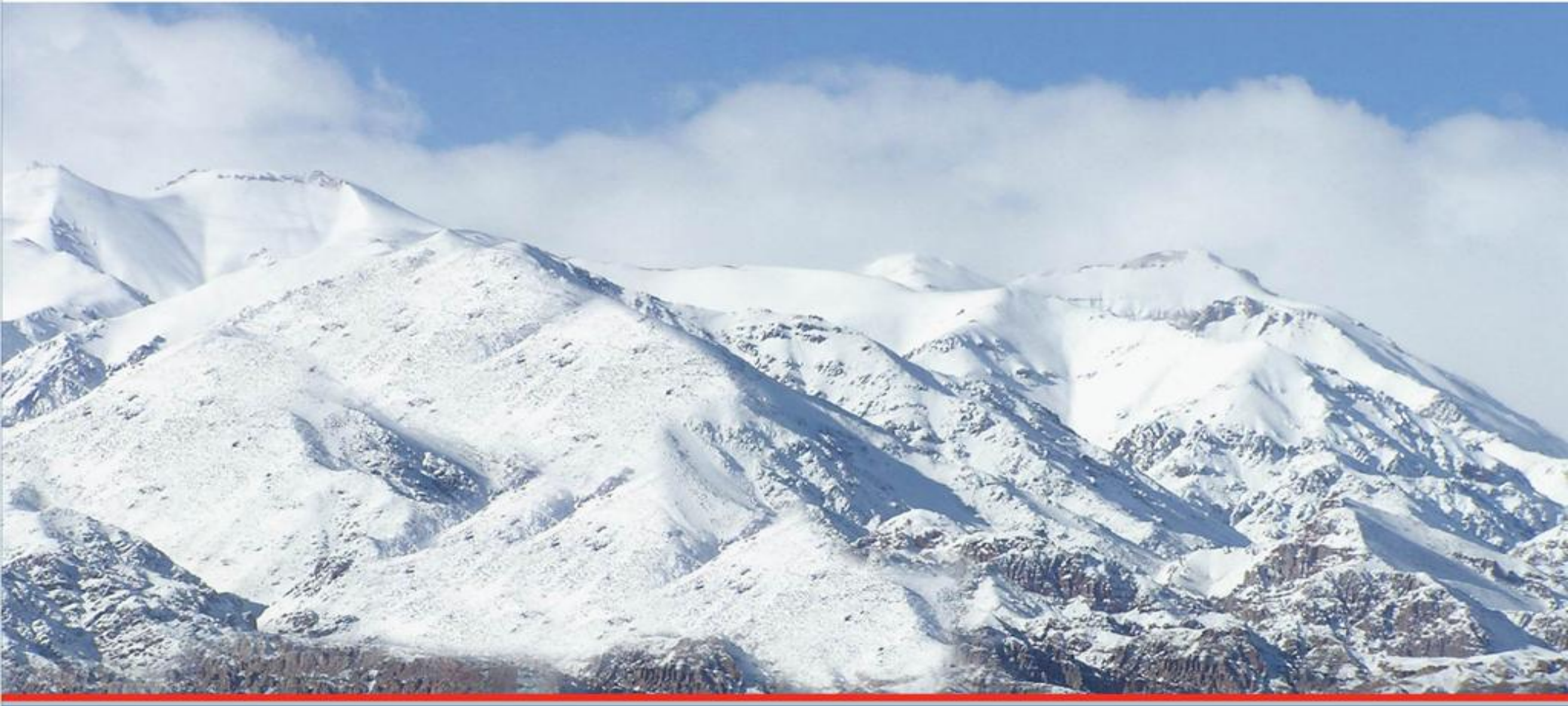
- Market Reading de la Estructura de Financiamiento propuesta para el CBA. Nueva York, Washington y Santiago – Mayo 2011
- Audiencia CBA con Pte. Cristina Fernández – 26 de Julio de 2011
- Entrega del Informe Final CBA a EBIFETRA – 29 de Julio de 2011
- Audiencia de CBA con Pte. Sebastián Piñera – 4 de Agosto de 2011
- Reunión BID – CBA – Gobierno de Mendoza, Embajada Argentina en Washington, 3 de Febrero de 2012
- Visita de Estado de la Pte. Cristina Fernández a Chile – 16 de Marzo 2012
  - Se reforzó el valor estratégico del proyecto según lo acordado en el Tratado de Maipú.
  - Se estableció un plazo de 6 meses para aprobar el Estudio de Factibilidad Técnica, Económica y Jurídica
  - Instruyeron a EBIFETRA iniciar la elaboración de las bases para un llamado a manifestación de interés
- Reuniones con el WB y BID de diseño de posibles esquemas de financiamiento. Washington – Agosto y Octubre de 2012

Síntesis del Proyecto

Video CBA

BIOCEANICO ACONCAGUA

Presentación CBA – XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito



Córdoba, 25 de Octubre de 2012