

LOS CAMINOS RURALES TERCIARIOS en ARGENTINA

NECESIDAD de una POLITICA



Ing. Julio O. GAGO
Lic. Miguel A. SALVIA

Cercanías de Talar Grande, Salta



Capítulo III

- Estimación de las pérdidas ocasionadas por la falta de una Conservación adecuada en los Caminos Rurales Terciarios



DAÑOS AL SISTEMA ECONÓMICO SOCIAL

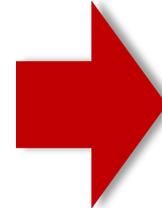
- Pérdida de la competitividad de la economía
- Caída de Ingresos de los Productores
- Sistema de Transporte deficiente y no integrado
- Daños sociales que implican
 - ▶ éxodo rural,
 - ▶ carencia de servicios básicos accesibles,
 - ▶ Etc.



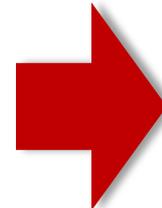
CAMINOS RURALES

- Buenos Aires
- Córdoba
- Entre Ríos
- La Pampa
- Santa Fé

- Resto del País



270.000 km



130.000 km

TOTAL

400.000 KM



CAMINOS RURALES

Estimación del Tránsito Pasante

Vehículos Diarios

■ 0 a 20	276.000 km	69%
■ 20 a 50	60.000 km	15%
■ 50 a 100	40.000 km	10%
■ + de 100	24.000 km	6%



BENEFICIOS DE LA MEJORA DE CAMINOS

■ **Beneficios Económicos:**

- ➔ Altas Tasas Internas de Retorno
- ➔ Mejora en la Productividad Global.
- ➔ Mejora en la Rentabilidad del Productor

■ **Beneficios Sociales:**

- ➔ Mejora en la Calidad de vida

■ **Beneficios Fiscales:**

- ➔ Valorización de predios
- ➔ Mayor percepción por mejora en actividad



FALTA DE CAMINOS RURALES

Incidencia Económica

Provincias de la Pampa Húmeda

- Hectáreas alcanzadas
- Síntesis de productos considerados
- Producción a transportar desde las EAP's
- Situación climática y transporte
- Sobrecostos del transporte
- Disminución del precio de las tierras
- Pérdida en el Impuesto Inmobiliario Rural
- Otros



FALTA DE CAMINOS RURALES

Incidencia Económica

Provincias consideradas





FALTA DE CAMINOS RURALES

Superficies

Provincia	Superficie (km2)	Población (hab)	Densidad (hab/km2)
BUENOS AIRES	307.501	15.625.084	50,8
CORDOBA	165.321	3.308.876	20,0
ENTRE RIOS	78.781	1.235.994	15,7
LA PAMPA	143.440	318.951	2,2
SANTA FE	133.007	3.194.537	24,0
Total	828.050	23.683.442	28,6



FALTA DE CAMINOS RURALES

Incidencia Económica

Producciones consideradas

- **Cultivos:** Avena, Cebada, Centeno, Girasol, Maíz, Maní, Soja, Sorgo, Trigo.
- **Ganado:** Ganado Bovino.

Producción Global 2010/2011

- Cereales y Oleaginosas 101,3 M tn.
- Carnes 10,5 M tn
- Leche 11 M tn.

Valor Aproximado

MMu\$ 35.000



FALTA DE CAMINOS RURALES

EAP's Promedio

Provincia	Total EAP's	Total EAP'S c/limite	Superficie EAP'S	Promedio EAP's
BUENOS AIRES	47.950	47.102	24.015.238	501
CORDOBA	28.501	27.920	14.462.103	507
ENTRE RIOS	23.899	23.152	6.935.167	290
LA PAMPA	8.252	8.159	13.404.418	1.624
SANTA FE	28.501	28.022	11.975.811	420
Total	137.103	134.355	70.792.737	516

Total País	343.539	308.522	180.345.568	525
-------------------	----------------	----------------	--------------------	------------



FALTA DE CAMINOS RURALES

Uso de la Tierra

Provincia	Superficie (km2)	Cultivos	Pastizales	Otros Usos
BUENOS AIRES	24.015	11.444	10.822	1.749
CORDOBA	14.462	7.809	2.211	4.443
ENTRE RIOS	6.935	1.861	2.753	2.321
LA PAMPA	13.404	2.696	3.412	7.297
SANTA FE	11.976	4.527	4.856	2.593
Total	70.793	28.337	24.054	18.402

Total País	174.808	33.491	91.969	49.348
-------------------	----------------	---------------	---------------	---------------



FALTA DE CAMINOS RURALES

Superficies Consideradas

Superficie implantada

- Cultivos anuales
- Cultivos perennes
- Forrajeras anuales
- Forrajeras perennes
- Bosques / Montes sin discriminar

Superficie dedicada Otros Usos

- Pastizales
- Bosques y/o montes naturales
- Superficie apta no utilizada
- Superficie no apta o de desperdicio
- Caminos, parques y viviendas



RUTAS POR PROVINCIAS

Incidencia de superficies alcanzadas por caminos pavimentados o mejorados. **50 has por kilometro**

Provincias	Pavimentada	Mejorada	Tierra	Hectareas Afectadas
Buenos Aires	778.300	707.100	580.500	1.485.400
Córdoba	334.700	119.800	632.000	454.500
Entre Ríos	160.650	93.550	398.500	254.200
La Pampa	181.100	17.100	277.400	198.200
Santa Fe	286.350	23.650	484.500	310.000
Total Provincias	1.741.100	961.200	2.372.900	2.702.300



SUPERFICIES COSECHADAS Y UTILIZADAS

PROVINCIA	SUPERFICIE COSECHADA	GANADO BOVINO (ha)	SUPERFICIE OCUPADA
Buenos Aires	10.958,0	12.459,1	23.417,1
Córdoba	6.975,0	4.578,7	11.553,7
Entre Rios	2.015,2	2.855,4	4.870,6
La Pampa	2.592,0	2.768,2	5.360,2
Santa Fe	4.395,0	4.610,7	9.005,7
TOTAL	26.935,2	27.272,1	54.207,3



FALTA DE CAMINOS RURALES

Superficies Afectadas

PROVINCIA	SUPERFICIE Implantada + Pastizales	RUTAS (ha)	SUPERFICIE AFECTADA
Buenos Aires	22.266,0	1.485,4	20.780,6
Córdoba	10.020,0	454,5	9.565,5
Entre Ríos	4.614,0	254,2	4.359,8
La Pampa	6.108,0	198,2	5.909,8
Santa Fe	9.383,0	310,0	9.073,0
TOTAL	52.391,0	2.702,3	49.688,7



PRODUCCIÓN

Cereales, Oleaginosas y Faena Ganado Bovino

PROVINCIA	Producción a transportar	Producción (tn)	kilo vivo (tn)
Buenos Aires	37.374,5	35.125,0	2.249,5
Córdoba	31.016,6	30.550,0	466,6
Entre Ríos	8.033,0	7.893,4	139,6
La Pampa	2.725,4	2.633,4	92,0
Santa Fe	19.925,7	19.197,6	728,1
TOTAL	99.075,2	95.399,4	3.675,8



DISTANCIAS Y TARIFAS CONSIDERADAS

■ **Producción Cereales y oleaginosas.**

- 40 km, desde la EAP hasta el centro de acopio o hasta un camino pavimentado.
- 50% traslado en camión simple.

■ **Producción Ganado**

- 50 km. Desde la EAP hasta feria de venta o hasta un camino pavimentado.
Camión jaula.

■ **Leche: 50 km.**

■ **Tarifas: según Tn/km.**

- Base: camino pavimentado
- Camino en mal estado Unidad s/ acoplado + 40%
- Camino en mal estado Unidad c/ acoplado + 20%
- Días de lluvia o inmediato + 50%



Millones/año

SOBRECOSTOS DEL TRANSPORTE

Diferencias de Tarifas afectadas por

- **Estado Camino y unidad utilizada** \$ 724
- **Estado Camino, Cereales y Oleaginosas** \$ 362
- **Transporte de leche** \$ 84,1
- **Ganado por Estado Camino** \$ 35,3



SOBRECOSTOS DEL TRANSPORTE

Diferencias de tarifa por uso en días de lluvia y siguientes. Días de lluvia + 20 mm

		Incidencia	Uso
■ Buenos Aires	30	90	09
■ Córdoba	28	84	08
■ Entre Ríos	41	123	12
■ La Pampa	24	72	07
■ Santa Fe	30	90	09
■ SOBRECOSTO TOTAL DIAS LLUVIA:			39,9 M



TOTAL SOBRECOSTOS DEL TRANSPORTE

PROVINCIA	Sobrecostos Transporte
Buenos Aires	352,5
Córdoba	288,4
Entre Rios	71,3
La Pampa	24,8
Santa Fe	203,3
TOTAL	940,3



PERDIDAS EN EL VALOR DE LA TIERRA

Diferencias en el Valor de la Tierra

- Valor de la Tierra

PROVINCIA	Hectareas	Valor Promedio (u\$s)	Valor Total (u\$s)
Buenos Aires	20.780,0	4.370,0	90.808,6
Córdoba	9.565,5	4.100,0	39.218,6
Entre Rios	4.359,8	2.530,0	11.030,3
La Pampa	590,0	1.990,0	1.174,1
Santa Fe	9.073,0	2.800,0	25.404,4
TOTAL	44.368,3	15.790,0	167.635,9



FALTA DE CAMINOS EN BUEN ESTADO

Diferencias en el Valor de la Tierra

- 5% en el Valor de la Tierra
- Transferencias de propiedad total en 50 años

PROVINCIA	5% diferencia precio u\$s	Diferencia en \$	reventa en 50 años
Buenos Aires	4.540,6	21.794,9	1.089.744,0
Córdoba	1.960,9	9.412,3	18.456,6
Entre Rios	515,5	2.474,4	1.275,6
La Pampa	588,0	2.822,4	1.659,6
Santa Fe	1.270,2	6.097,0	7.744,4
TOTAL	8.875,2	42.601,0	1.118.880,1



FALTA DE CAMINOS EN BUEN ESTADO

Diferencias en Cálculo del Impuesto Inmobiliario con 5% perdido

■ 2% de la diferencia de Valor

PROVINCIA	5% diferencia precio u\$s	Diferencia en \$	2% sobre diferencia valor
Buenos Aires	4.540,6	21.794,9	8,7
Córdoba	1.960,9	9.412,3	3,8
Entre Rios	515,5	2.474,4	1,0
La Pampa	588,0	2.822,4	1,1
Santa Fe	1.270,2	6.097,0	2,4
TOTAL	8.875,2	42.601,0	17,0



FALTA DE CAMINOS EN BUEN ESTADO

Un Plan a 10 años implica un aumento sustancial del Impuesto Inmobiliario

- **Por año en los 10 años**

Provincia	Impuesto Inmobiliario Total a 10 años
Buenos Aires	28.347,2
Córdoba	12.184,0
Entre Ríos	3.378,5
La Pampa	3.592,4
Santa Fe	8.150,5
Total	55.652,75



BENEFICIOS ANUALES

Para los Productores e Ingresos Fiscales

Productores	\$ 2.121
■ Ahorros en el transporte	\$ 1266
■ Mejoras en el valor de la Tierra	\$ 855,5

Ingresos Fiscales

- Mejora en Imp. Inmobiliario Rural \$83
- Mejora en Imp. a las Ganancias, etc.
- Mejoras Sociales

Total Beneficios Primarios

+ \$ 2.200



Capitulo IV

- Razones que fundamentan la necesidad de instrumentar una POLITICA para un Plan de Caminos Rurales Terciarios.



- Como también siguen teniendo plena vigencia lo que venimos expresando desde largo tiempo atrás:
 1. Es necesario terminar con la conservación deficitaria que ya es crónica
 2. Debemos tener en cuenta que el incremento de la producción agropecuaria en los próximos años, a niveles que superarán holgadamente las 100 Millones de toneladas.



La clave del problema que limita el desarrollo del sector rural, gira mas en torno a la **distribución de los recursos que a las cantidades invertidas.**

En términos del PBI, el nivel de inversión en infraestructura se ubicaría cerca del **4%**, frente al 0,5% de la década del '90 y el 3% de los 80.



El problema más acuciante se relaciona con los caminos.

Y esto es así ya que en los Caminos Rurales Terciarios no ha habido mejoras sustanciales, podríamos afirmar que la infraestructura disponible es la misma que hace 40 años, cuando el país exportaba 15 millones de toneladas de granos, frente a los **70 Millones** que hoy exporta.



Capitulo V

- Actualización de la propuesta de la Asociación Argentina de Carreteras. Recursos Existentes



La A.A.C. vuelve a poner a consideración de las Autoridades Nacionales y Provinciales su Propuesta para la puesta en marcha de un Plan Nacional de Caminos Rurales Terciarios, mediante el cual apuesta a cambiar drásticamente la actualidad de estos caminos.





PRINCIPIOS BÁSICOS

- Participación de Productores y Organizaciones profesionales en la Planificación y Seguimiento.
- Confección de un Plan Director a nivel municipal que contemple 10 años (como mínimo).
- Redefinición la conservación de la Red como prioridad básica.
- Ejecución descentralizada a nivel municipal o inferior.
- Adecuación de las soluciones propuestas por los productores al Plan Director Municipal
- Auditoria Técnica y Financiera externa (pública o privada).

NECESIDADES



Confluencia de

- Autoridades
 - Nacionales
 - Provinciales
 - Municipales
- Productores
- Organizaciones
 - Profesionales
 - No Gubernamentales
- Instituciones Financieras



UN PLAN POSIBLE A **10** AÑOS

- **Aportes Nacionales** **1000M**
2% Retenciones
- **Participación Impuesto Inmobiliario Rural** **400M**
50% Recaudación actual
- **Tasa vial Promedio \$20 /ha** **1.040M**
Sobre 52,37 ha
- **Otros ingresos alternativos** s/a

TOTAL

2.440M



¿ COMO CONTINUAR ?

- Insistir en la toma de conciencia de la sociedad sobre la gravedad de la situación.
- Generar un foro permanente de apoyo y petición a las autoridades para desarrollar políticas activas sobre los caminos rurales.
- Evitar soluciones espasmódicas y propugnar el inicio de planes de largo plazo con criterios de racionalidad técnica y económica.



CONCLUSIÓN

- La mejora en la transitabilidad permanente y la calidad de los caminos rurales es un requisito indispensable para una
 - política agresiva de exportaciones
 - mejora efectiva en la competitividad global de la economía nacional.
- Necesitamos
 - decisión política
 - planificación racional de mediano y largo plazo
 - compromiso efectivo de todos los sectores involucrados.