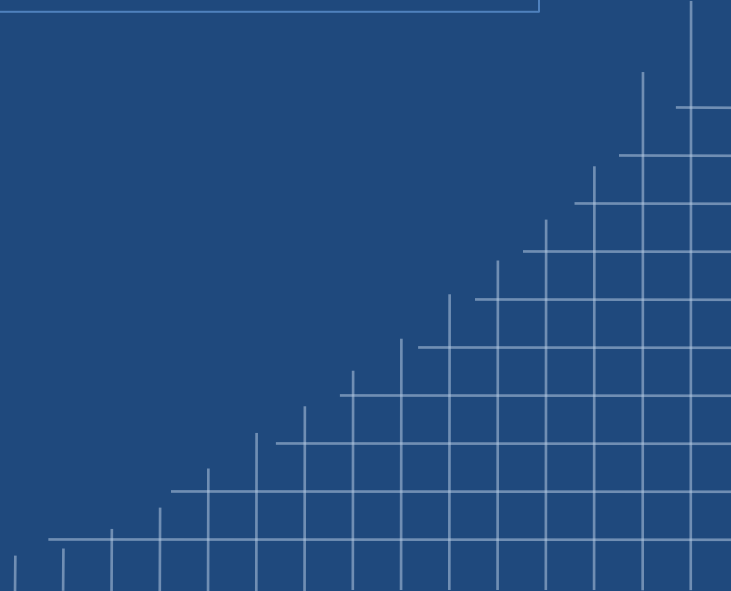
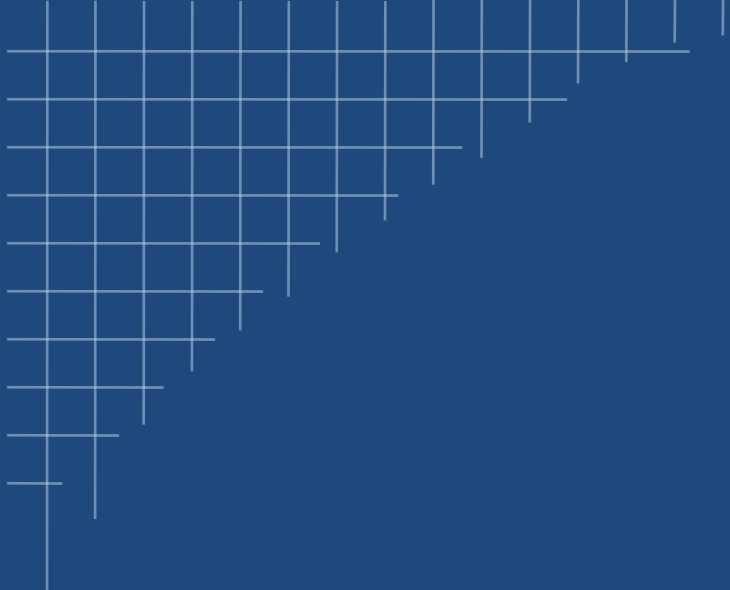




CAMINOS DE LA PRODUCCIÓN Y TRANSPORTE DE CARGAS

PROBLEMÁTICA

- Necesidades :
 - Caminos en buen estado para acceso de vehículos de carga a las áreas productivas
 - Para el transporte de materia prima a los lugares de acopio intermedio, de elaboración a nivel nacional y exportación
- Problemáticas :
 - Aumento de los costos del flete debido al estado de los caminos
 - Aumento de los costos logísticos
 - El aumento de estos costos se refleja en los precios de los productos al consumidor







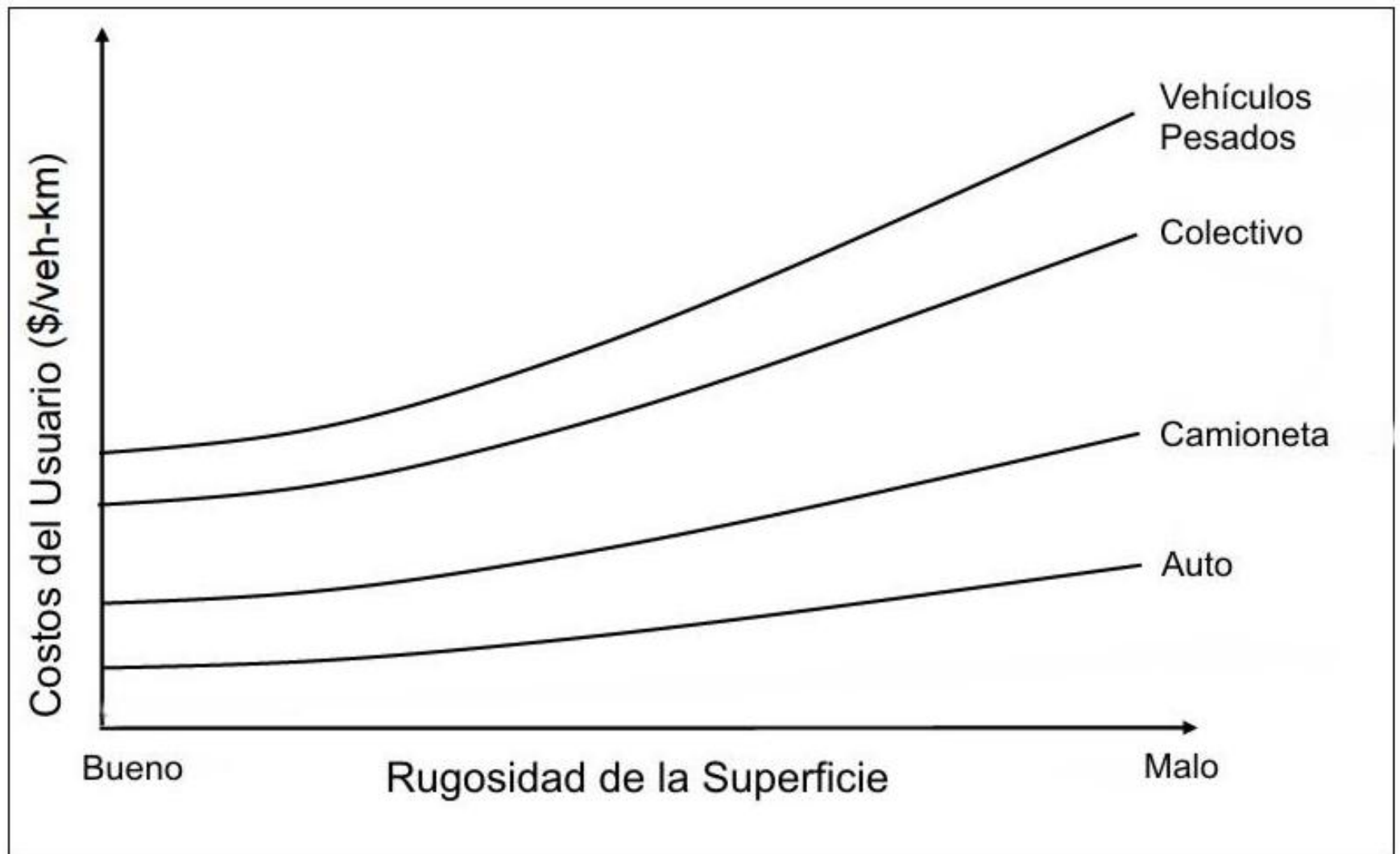


COSTOS DEL TRANSPORTE

Variación de los Costos del Transporte

- **Aumento del Consumo de Combustible**
 - Consumo estándar en ruta : 0.40 L/km
 - Consumo en calle de tierra : 0.65 L/km
- **Reducción de la Vida Útil de los Neumáticos**
 - Vida útil estimado en uso general : 150.000 km
 - Vida útil estimado para caminos naturales : 80.000 – 120.000 km
- **Aumento de los Costos de Mantenimiento Preventivo y Correctivo**
- **Reducción de la Vida Útil del Vehículo**

COSTOS DEL TRANSPORTE



COSTOS LOGÍSTICOS

- Aumento de los costos logísticos debido al estado inadecuado de los caminos
- Mayor tiempo de viaje debido a las velocidades reducidas
- Problemas de inaccesibilidad durante y después de lluvias fuertes o continuas
- Problemas de accesibilidad para algunos tipos de vehículos (sobre todo aquellos de mayor porte y capacidad)

PROPUESTAS DE ACCIÓN

- Conformación de un comité que defina las prioridades para los Caminos de la Producción
 - Obras de drenaje, alcantarillas y encauzamiento de cursos de agua
 - Reparación y Mantenimiento
 - Entoscado, Enripiado y Mejorado
 - Sellado
 - Pavimentación
- Modelo de Financiación