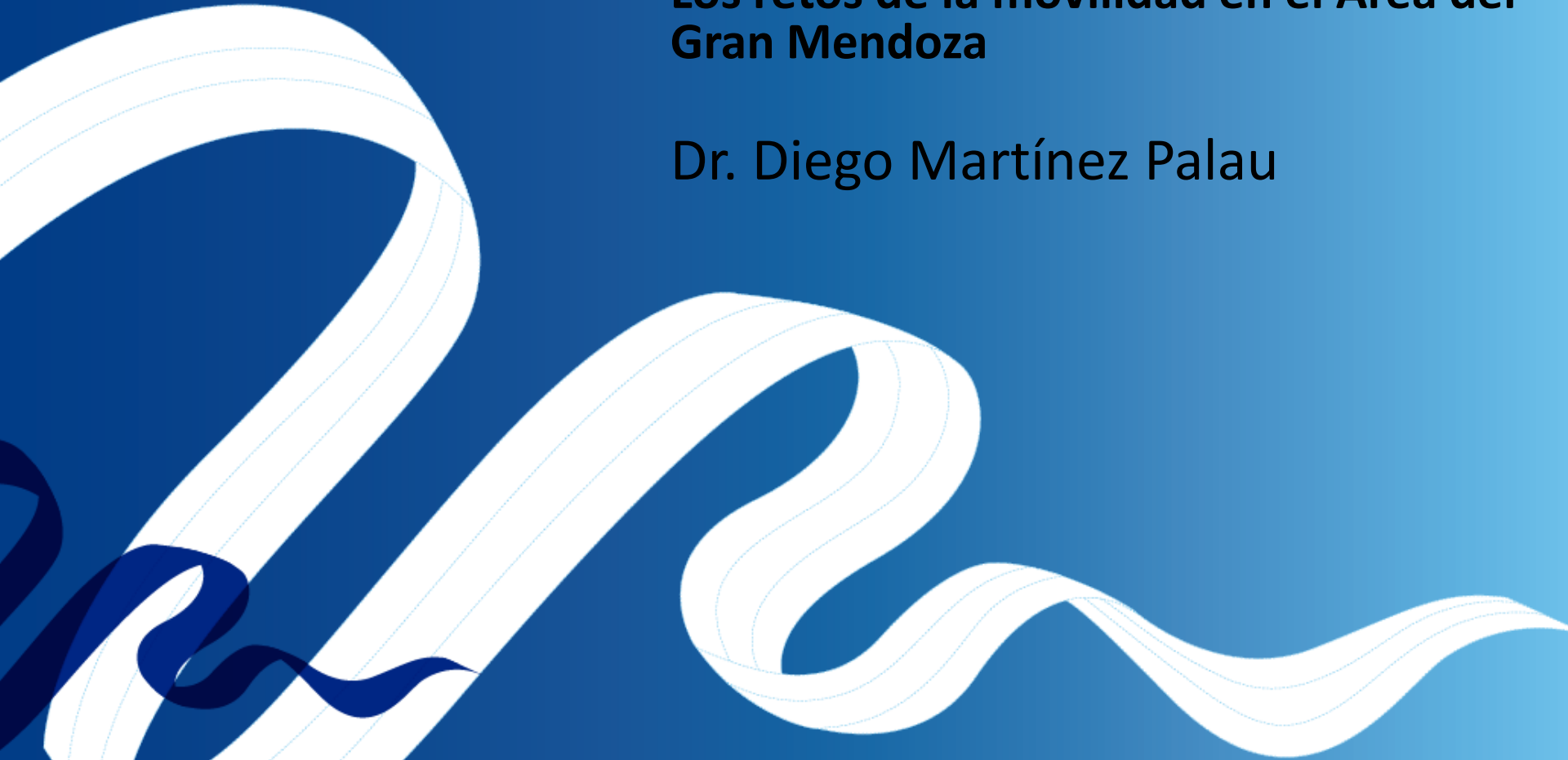


Los retos de la movilidad en el Área del Gran Mendoza

Dr. Diego Martínez Palau



Los retos de la movilidad en el Área del Gran Mendoza

- *El Gran Mendoza en cifras
- *La movilidad en el Área
- *Los grandes desafíos
- *El Plan Integral de Movilidad
- *El Metrotranvía de Mendoza

El Gran Mendoza en cifras

1.000.000 de habitantes
6 Departamentos

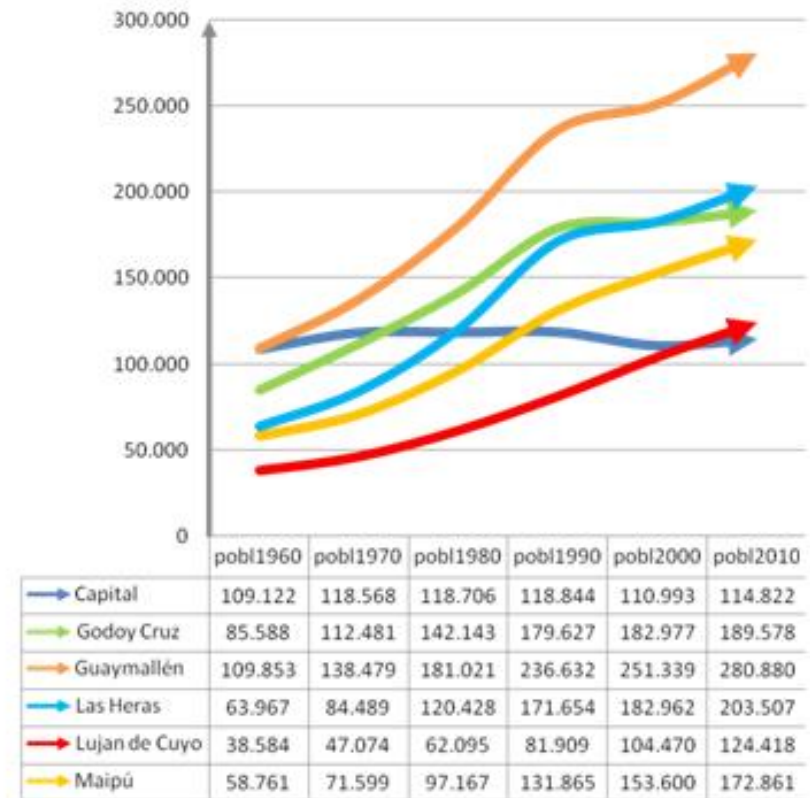
Área Urbanizada

35 km Norte – Sur
18 km Este – Oeste

Crecimiento dispar

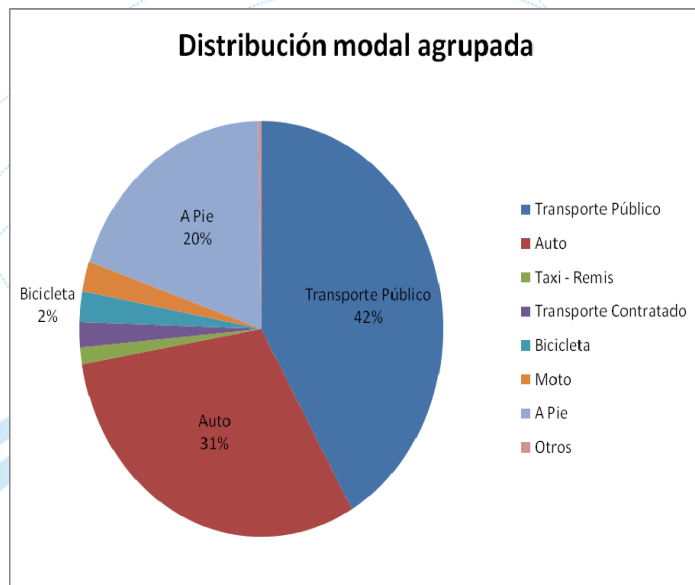
Crecen fuertemente el Sur y el Sur-Este
Crecimiento moderado del Norte
Estancamiento del Área Centro

Población del AMGM 1960 - 2010



La movilidad en el Área

1.600.000 viajes diarios



42 % de los viajes en Transporte Público

31 % de los viajes en Vehículo Particular

20% de los viajes a Pie

2% de los viajes en Bicicleta

Sólo 4 % de los viajes hacen 1 transbordo o más

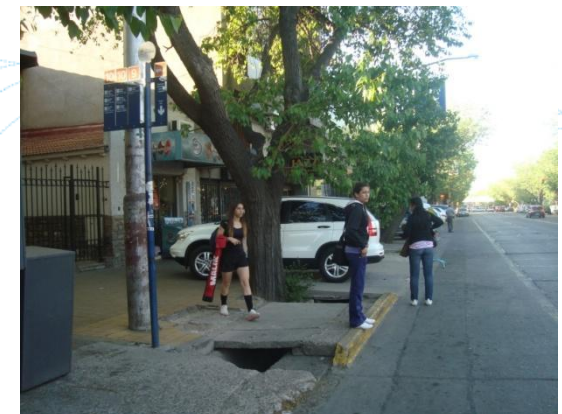
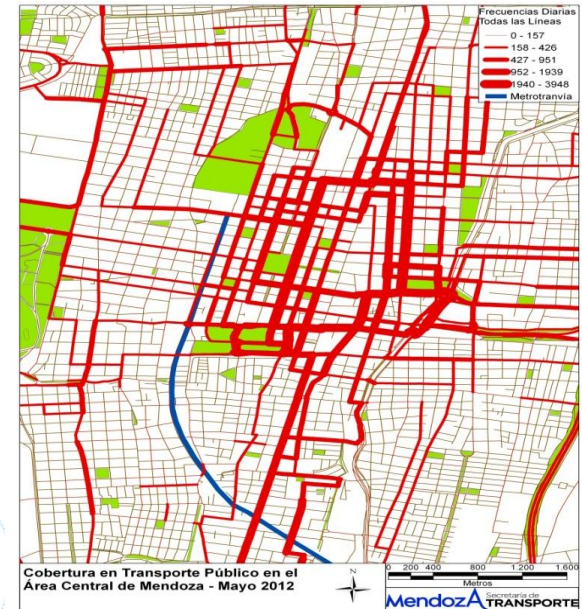
Características de la red de Autotransporte Público *Año 2011*

1	Prestador Público con 3 grupos; trole, tranvía y micros.
10	Grupos Privados
Noviembre 2015	Vigencia de las Concesiones actuales
129	Líneas - ramales
964	Unidades
568480	Pasajeros diarios día hábil
239014	Kilómetros diarios recorridos día hábil
2,38	Pasajeros x km. día hábil
19 Km. / hora	Velocidad comercial
6,5 años	Edad promedio de la flota



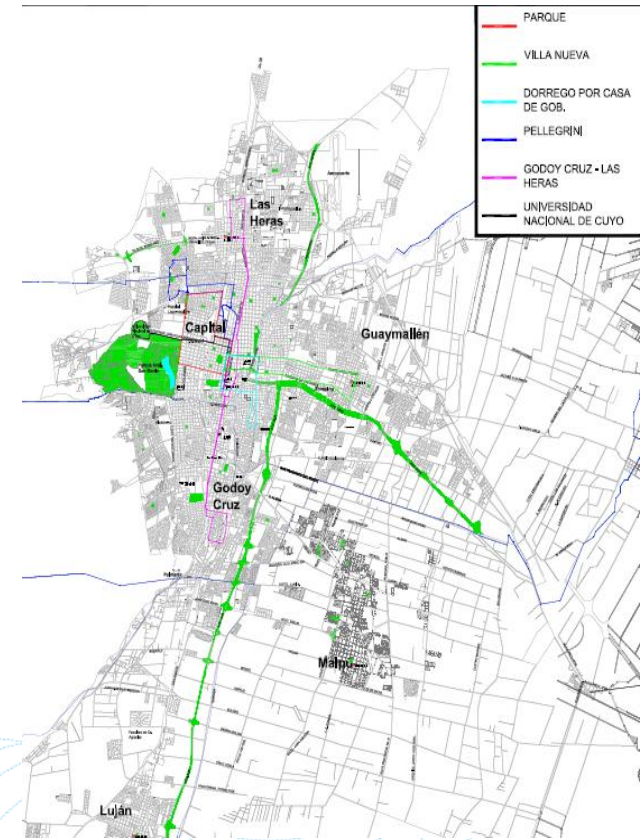
Principales problemas del sistema actual del Transporte Público de Pasajeros

- * Importante afluencia hacia el área metropolitana.
- * Frecuencias heterogéneas.
- * Oferta no diversificada en función de la demanda.
- * Calles con contaminación ambiental y sonora.
- * Infraestructura y mobiliario urbano dispar, poca señalización, falta de legibilidad del sistema.



Característica de la red de trolebuses Año 2011

1	Prestador Público - EPTM
	Gobierno Provincial
6	Líneas
35	Unidades electrificadas
33472	Pasajeros diarios día hábil
6461	Kilómetros diarios recorridos
4,05	Pasajeros x km.
14,4 Km/hora	Velocidad comercial
30 años	Edad promedio de la flota
85 km.	Extensión total de la red



Principales problemas de la red de Trolebuses:

- ✓ **Un sólo recorrido troncal con fuerte demanda
Godoy Cruz – Las Heras**



El Vehículo Privado

Alto crecimiento del parque vehicular en los últimos años

225.000 vehículos privados circulando

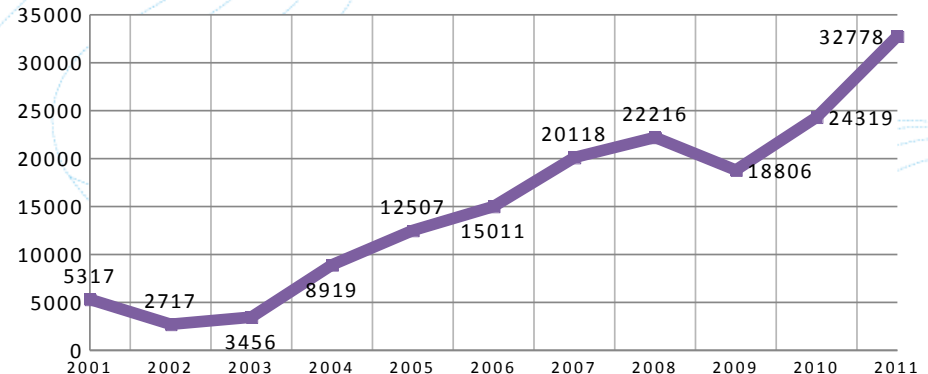
Elevado Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) en los accesos al Área Central:

Acceso Sur 51.100

Acceso Este 63.900

Acceso Norte 22.200

Venta de Automotores por año en Mendoza
(2001-2011)

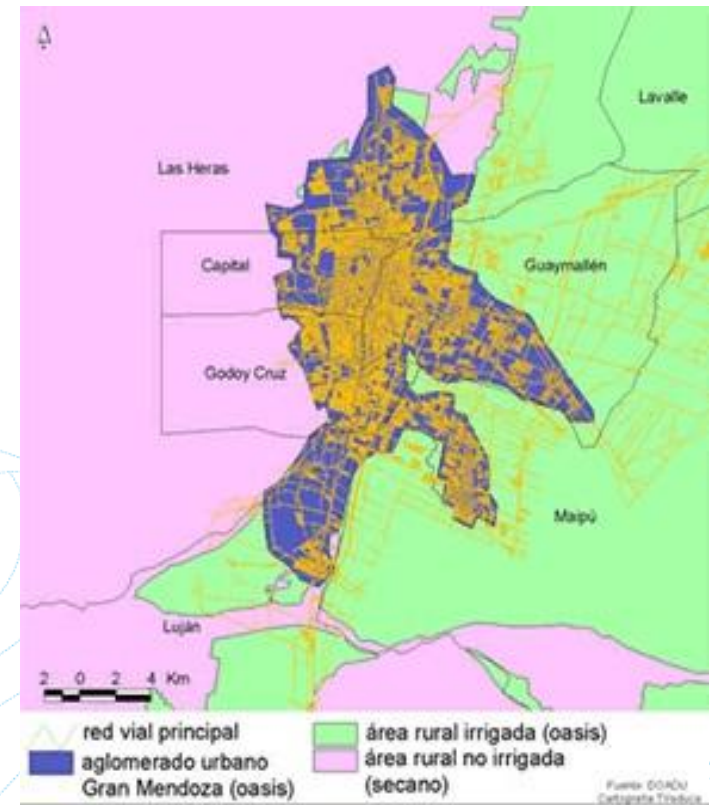


Los efectos del uso del vehículo particular:

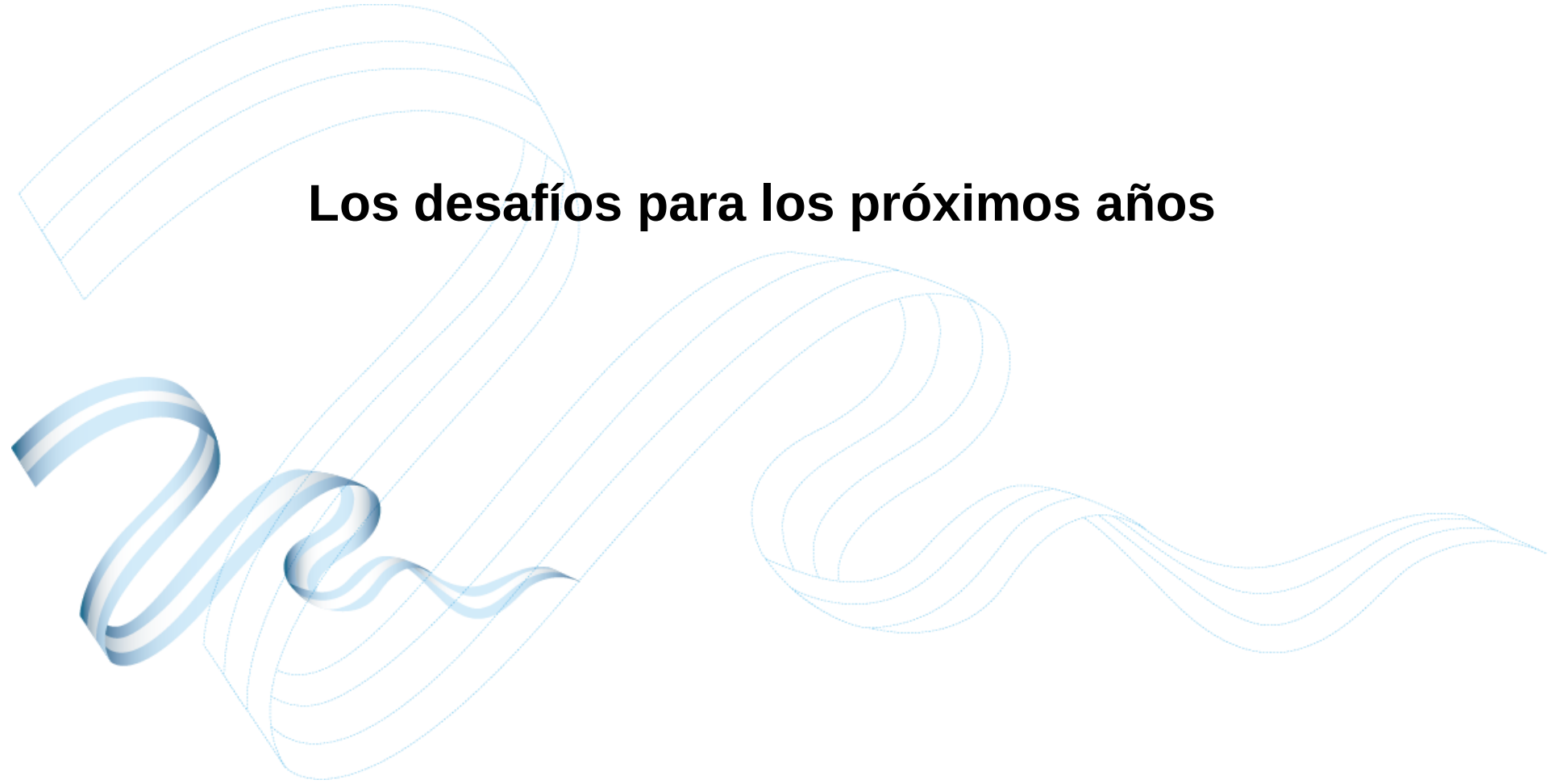
Accesos congestionados al
Área Central,
Contaminación ambiental,
Gran consumo de espacio
por pasajero transportado,
Deterioro del espacio público.



Crecimiento urbano
acorde al uso del vehículo
privado:
Bajas densidades en zonas
cada vez más alejadas
del centro,
sin dotación de infraestructura
básica,
sobre terrenos cultivables.



Los desafíos para los próximos años



Lograr un cambio de paradigma



El Plan Integral de Movilidad para el Gran Mendoza 2030

A – Diagnóstico de la situación de la movilidad actual

**B – Definición de estrategias a corto, mediano, largo
plazo**

**C -Firma del Pacto de la Movilidad con los diferentes
actores**

Objetivo del Plan Integral de Movilidad

Lograr una Movilidad Sustentable

Desarrollando una red de transporte público de calidad, sostenible y equitativa,

Desalentando el uso del vehículo particular,

Favoreciendo la marcha a pie y la bicicleta,

Promoviendo una ciudad compacta, con espacios públicos de calidad.



**Desarrollar una red de transporte
público de calidad,**

**Racionalizando la oferta con una
malla diversificada.**



Los nuevos sistemas de tranvías tienen el poder de transformar la vida de la ciudad, una percepción diferente del espacio urbano, la recuperación de espacios muertos



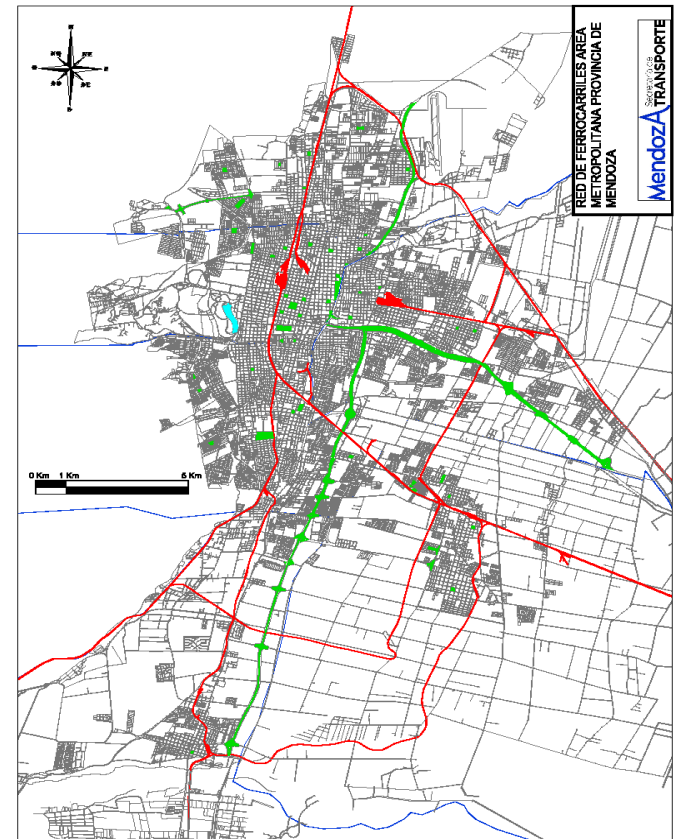
- * Sistema de transporte masivo de gran capacidad,
eléctrico, en ejes estructurantes

EL METROTRANVIA DE MENDOZA



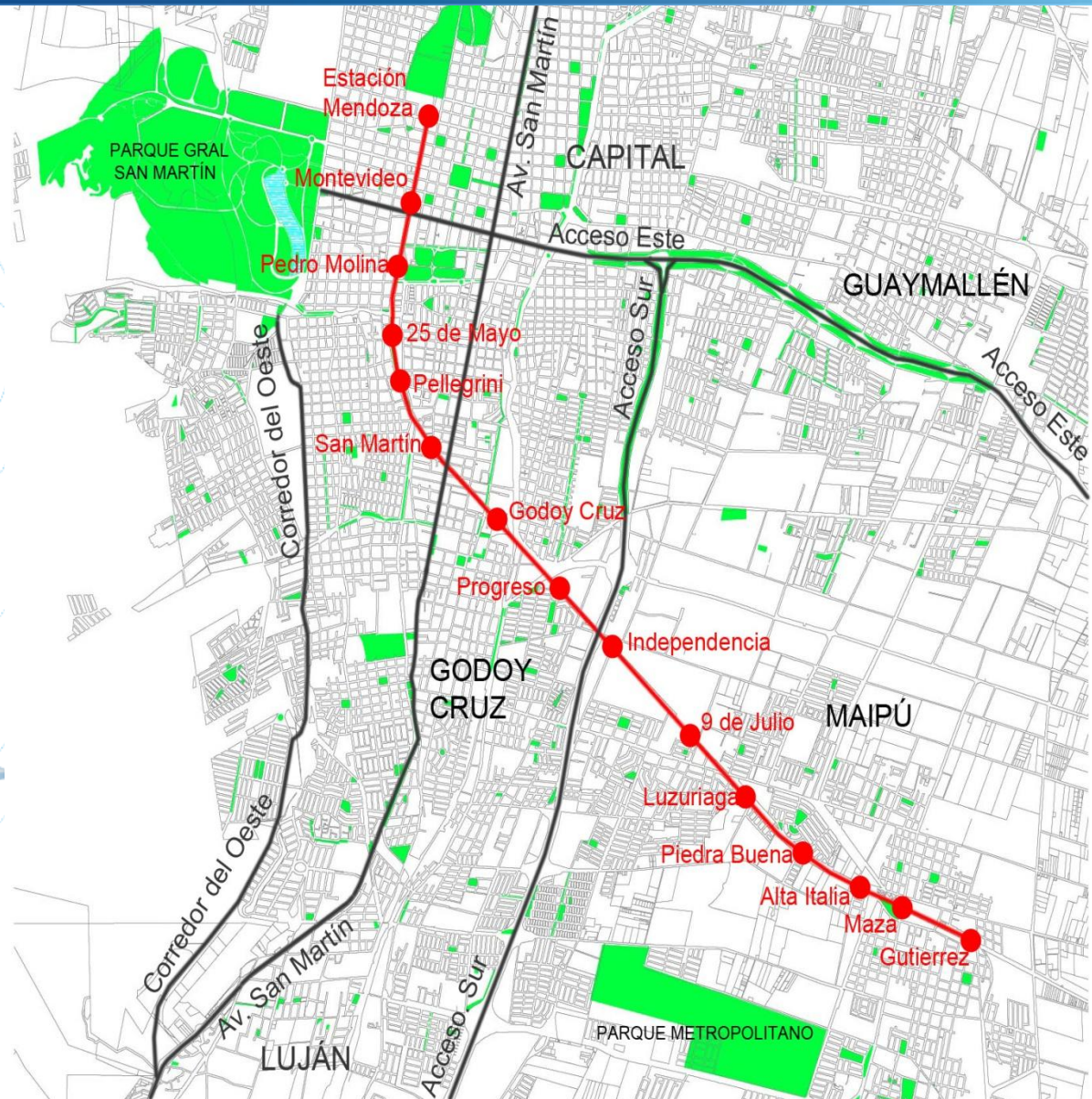
Reutilización del tendido férreo para la creación de los ejes masivos de transporte público

156 km. de tendido férreo en el Área Metropolitana del Gran Mendoza



Metrotranvía Etapa 1

Estación Central
(Capital)
a
Gutiérrez
(Maipú)

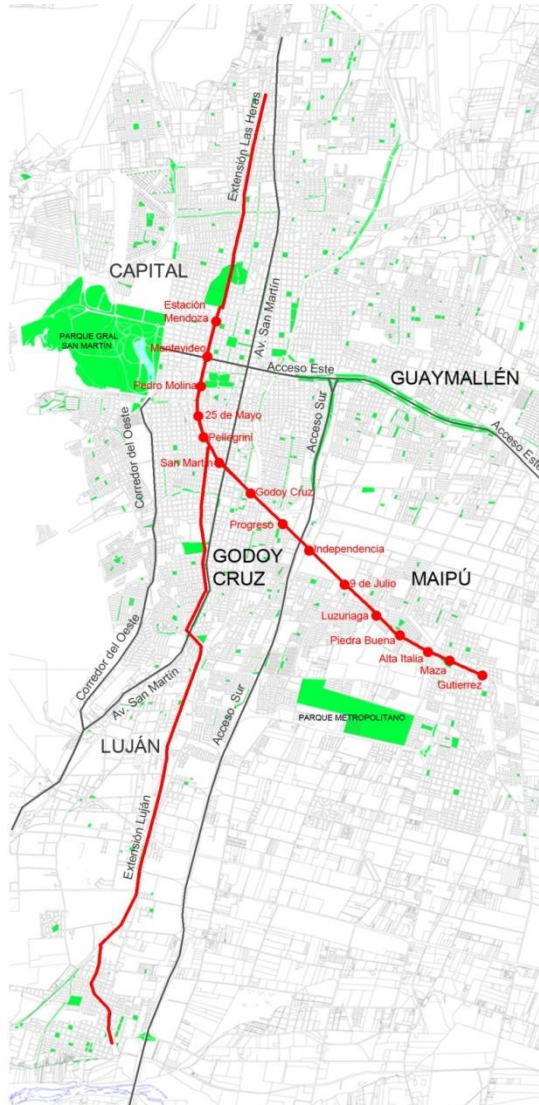


Características del Metrotranvía de Mendoza

Etapas 1 – Estación Central - Gutiérrez

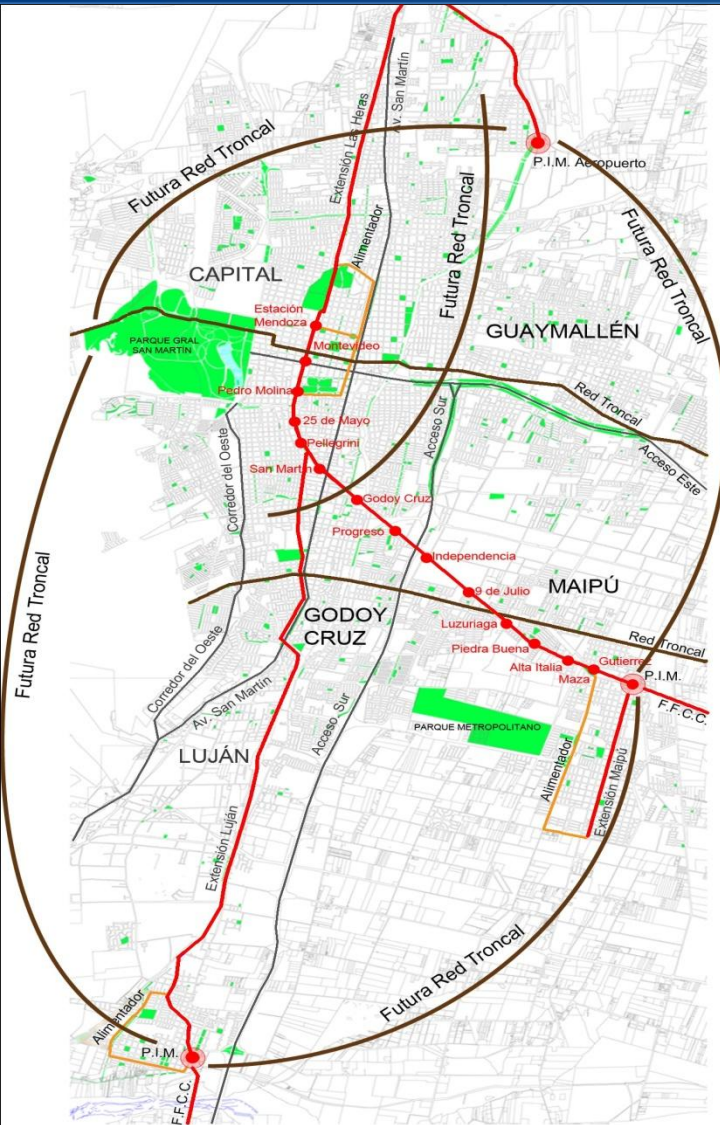
1	Prestador Público - EPTM - Gobierno Provincial
1	Línea
3	Departamentos del Área Metropolitana cubiertos
6	Duplas funcionando
15	Estaciones
12.5 km	Longitud de la primer línea
20 Km / hora	Velocidad comercial
1366	Previsión de pasajeros en hora pico en ambos sentidos.
Red Bus	Tarifa Integrada





Las extensiones futuras del Metrotranvía

Etapas futuras:
Etapa 2 Las Heras
Etapa 3 Luján de Cuyo



Sistema para la movilidad a largo plazo:

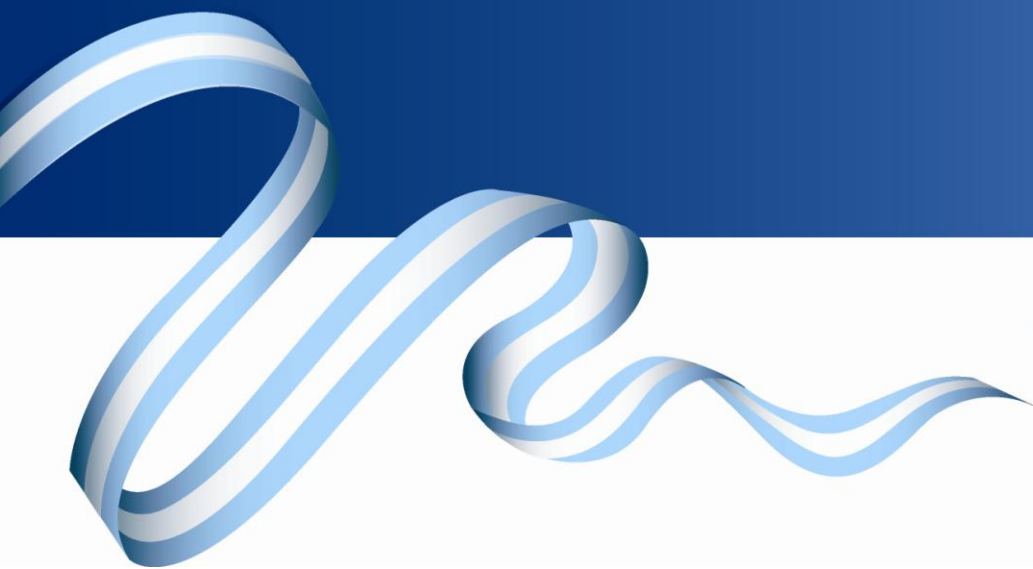
**Sistema de transporte masivo – Metrotranvía,
Alimentadores barriales,
Polos de intercambio Modal-P.I.M-
Red troncal con buses articulados,
Red de ciclovías,
Red de senderos peatonales**

¡Muchas Gracias!

dmartinezpallau@mendoza.gov.ar

MendozaA

Secretaría de
TRANSPORTE



TRANSFORMANDO
MENDOZA

