



XVI CONGRESO ARGENTINO
DE VIALIDAD Y TRÁNSITO
7^{ma} EXPOVIAL ARGENTINA



22 al 26 de OCTUBRE 2012

COMPLEJO FERIAI CÓRDOBA - CIUDAD DE CÓRDOBA . ARGENTINA

CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DE EUSKADI

IX CONGRESO INTERNACIONAL ITS

XXXVII REUNIÓN DEL ASFALTO

SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

XXXVII
REUNIÓN DEL
ASFALTO

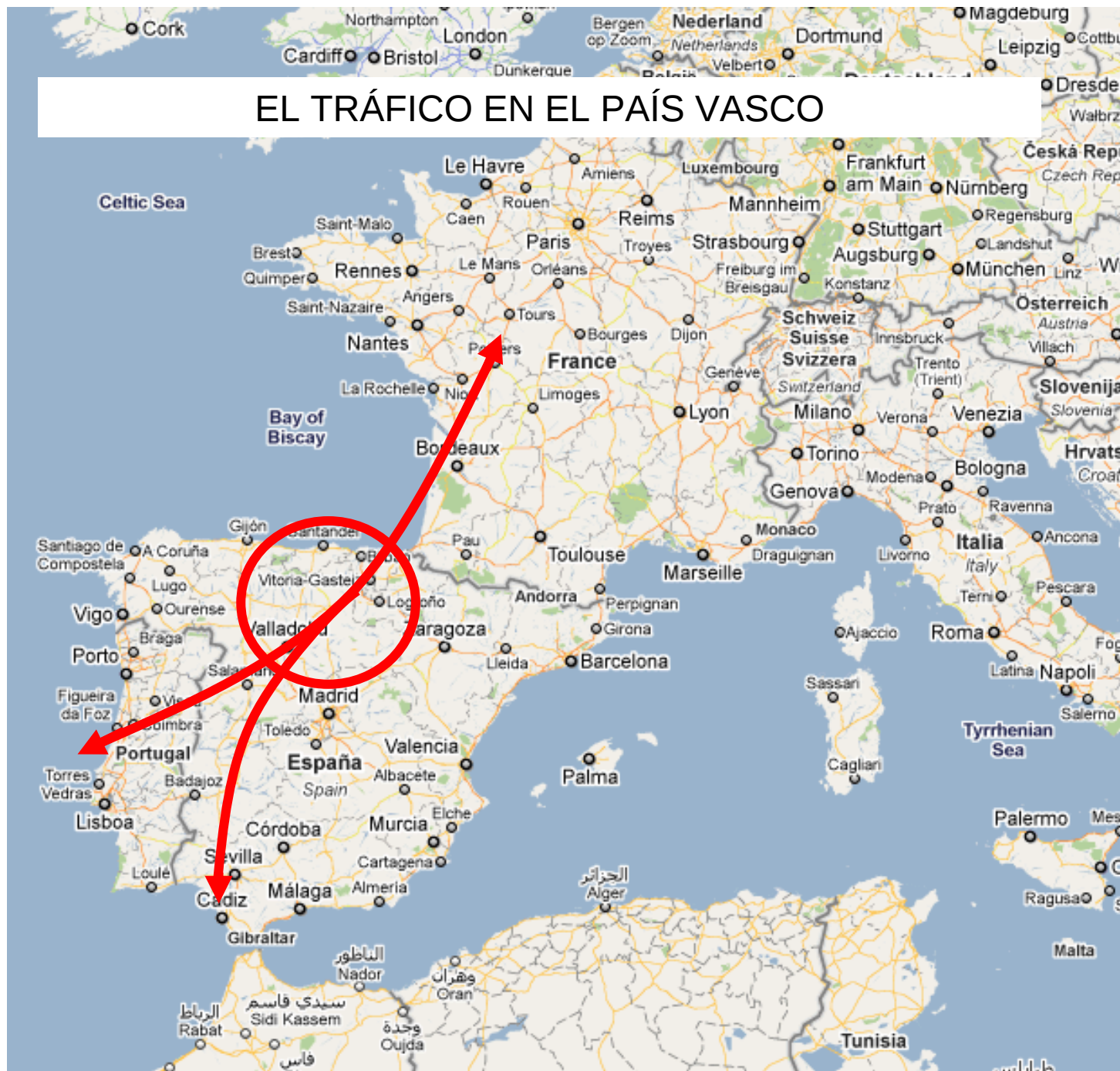


www.congresodevialidad.org.ar



CÓRDOBA, 2012

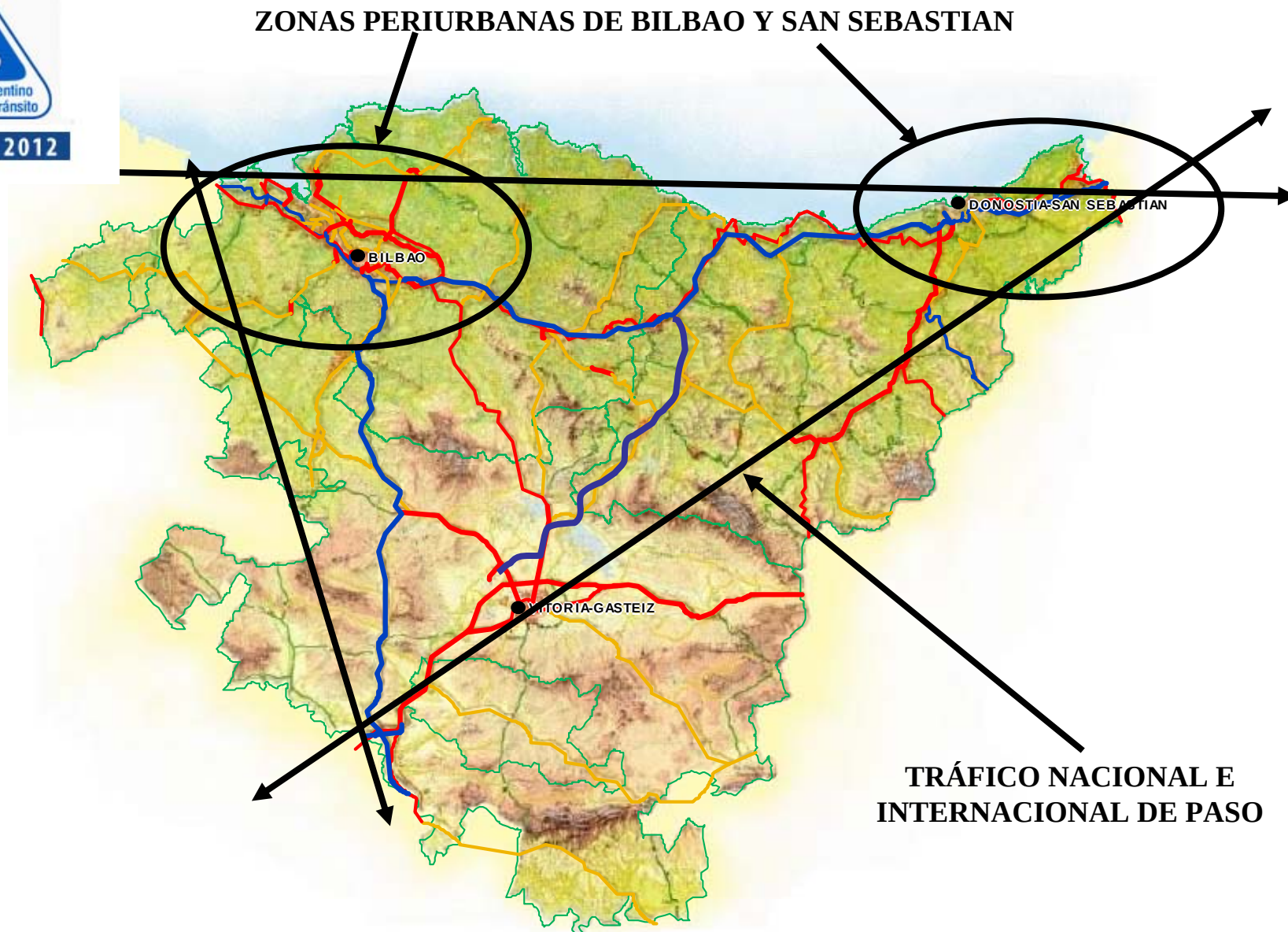
EL TRÁFICO EN EL PAÍS VASCO





CÓRDOBA, 2012





PRINCIPALES ZONAS DE GESTIÓN DE TRÁFICO



Utilización de datos GPS para la ingeniería de tráfico



-GESTIÓN DE TRÁFICO

- Análisis de carriles adicionales

-SEGURIDAD VIAL

- Análisis de medidas de control de velocidad

 - Radares fijos

 - Radar de tramo

 - Estudios de travesías. Medidas de calmado de tráfico



GESTIÓN DE TRÁFICO

Análisis de carriles adicionales



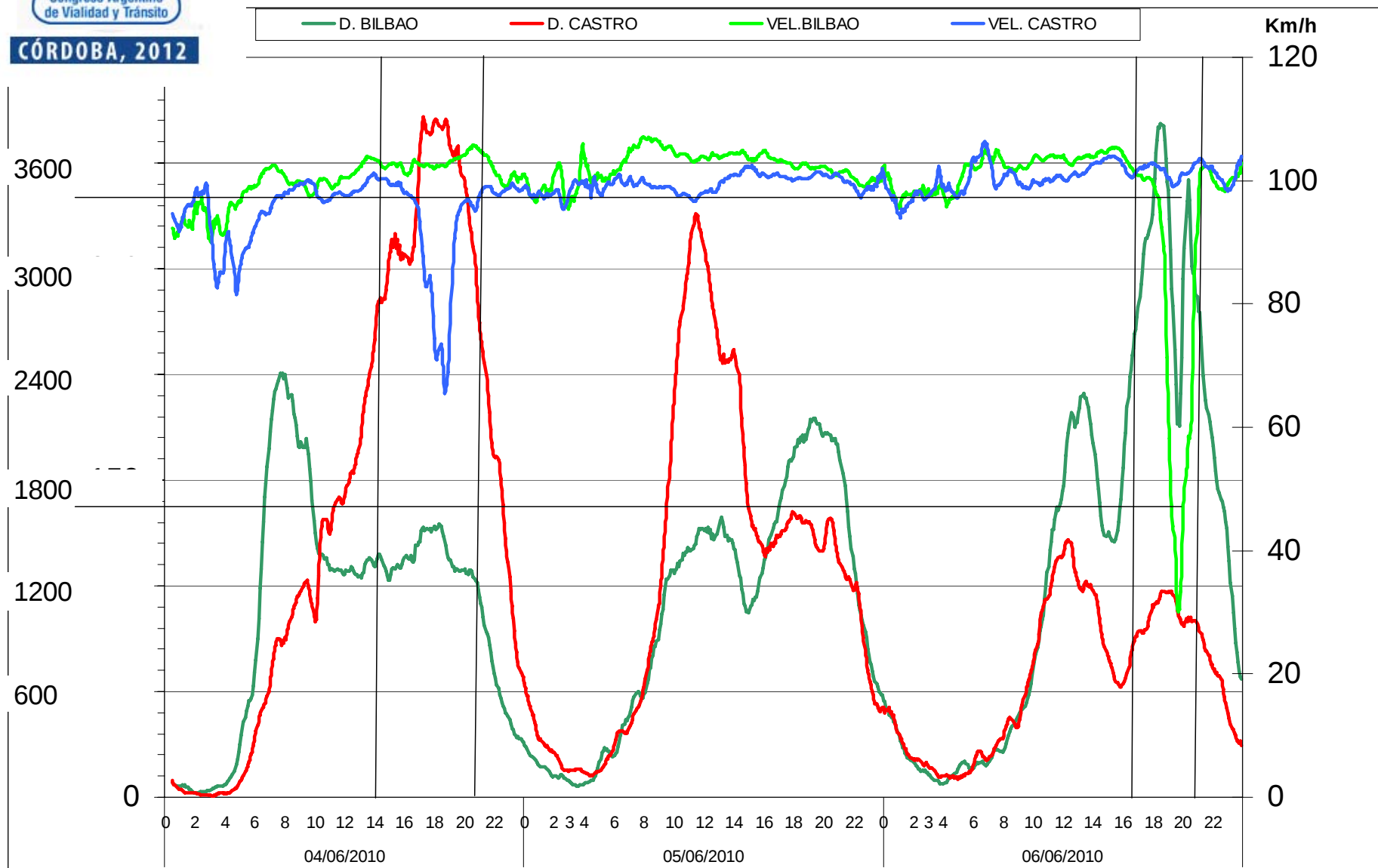
CÓRDOBA, 2012

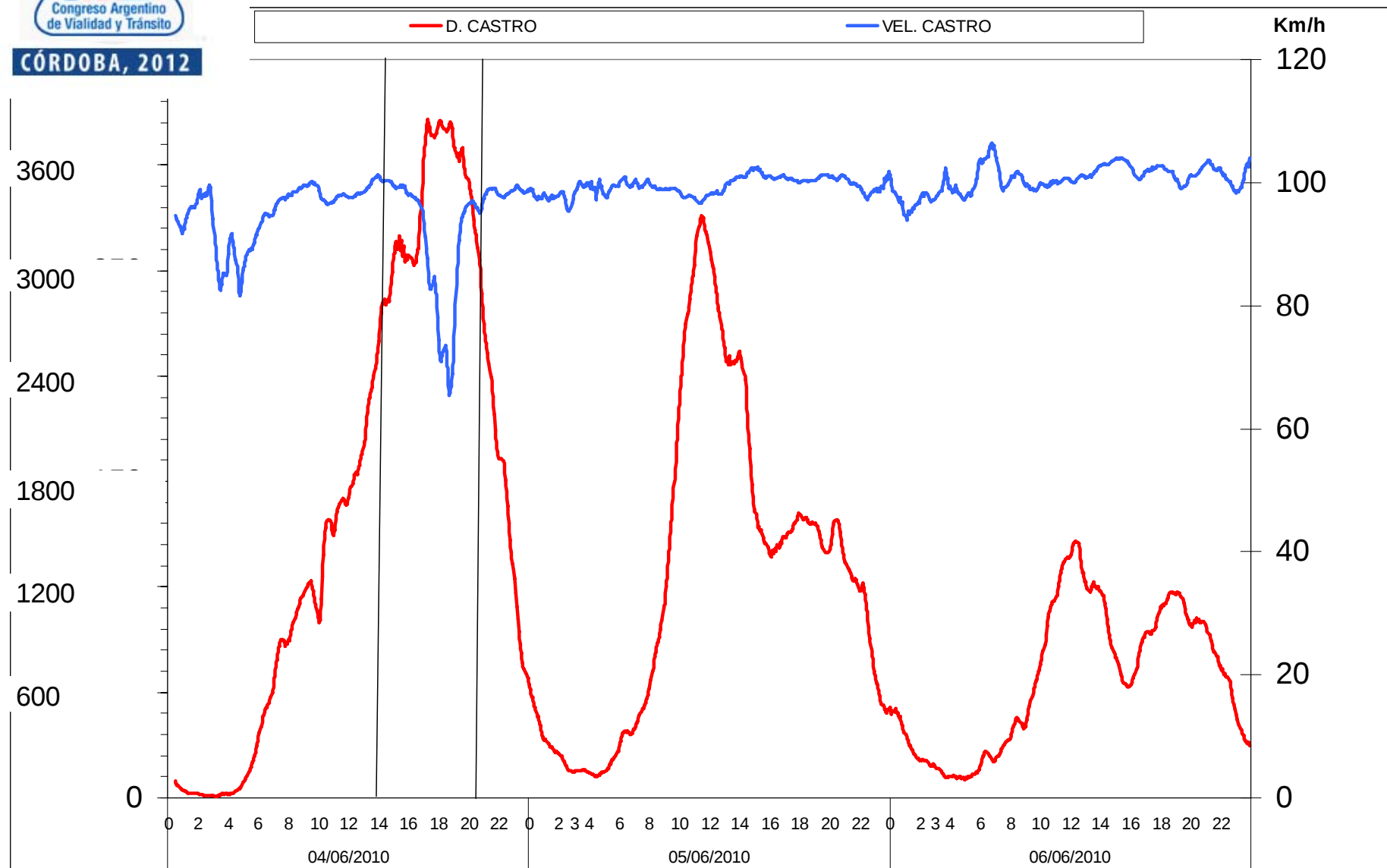
. 153





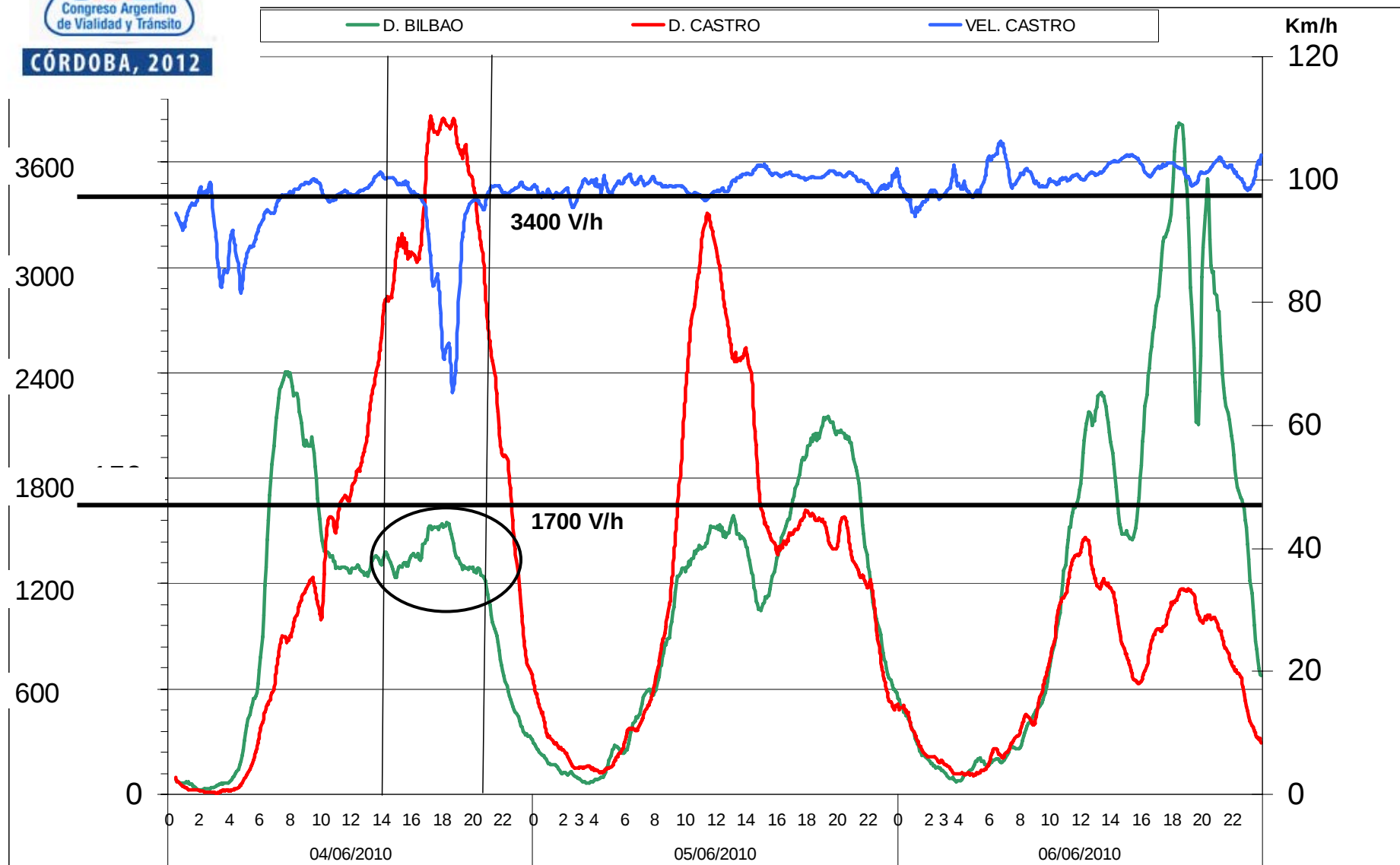
CÓRDOBA, 2012

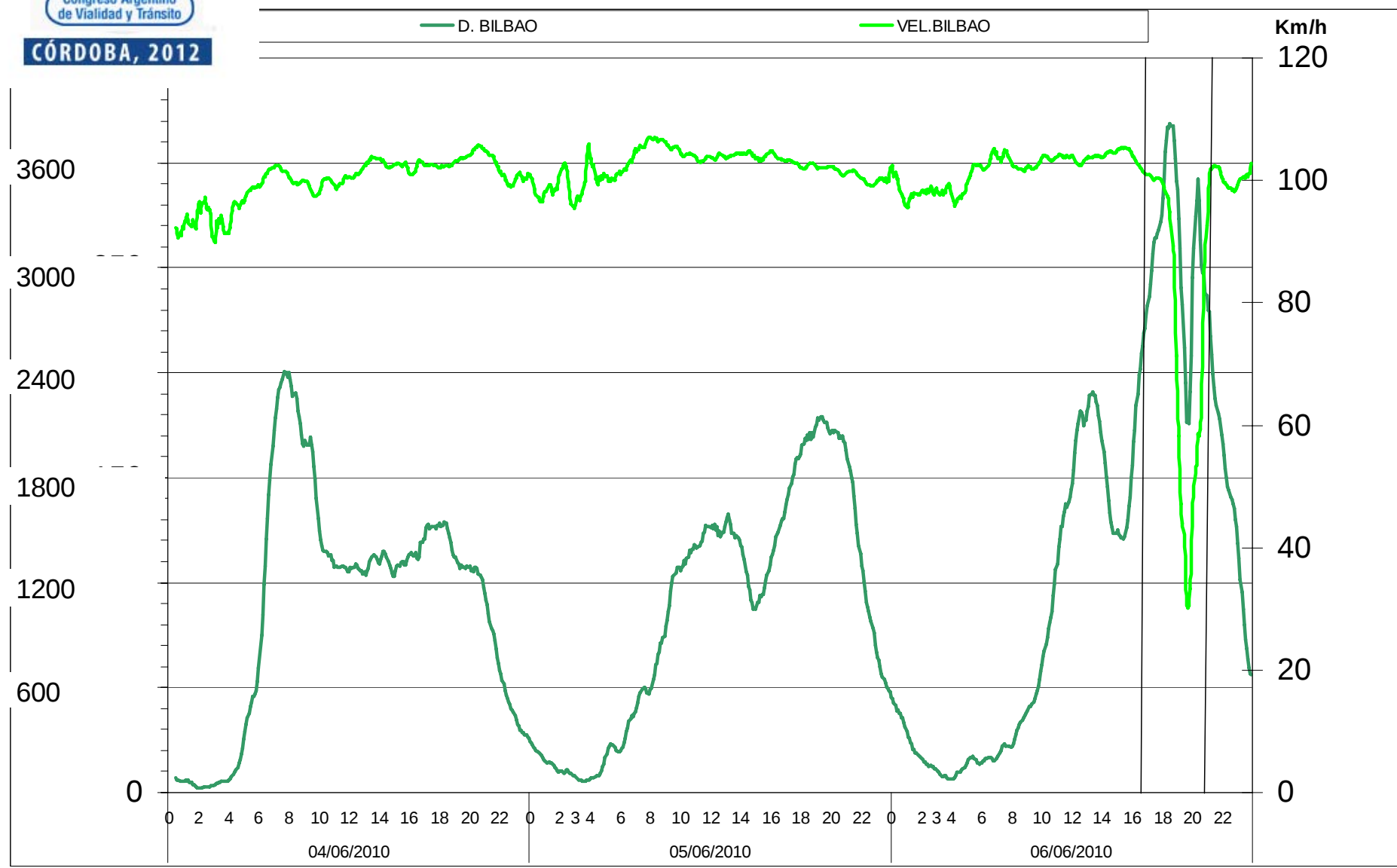






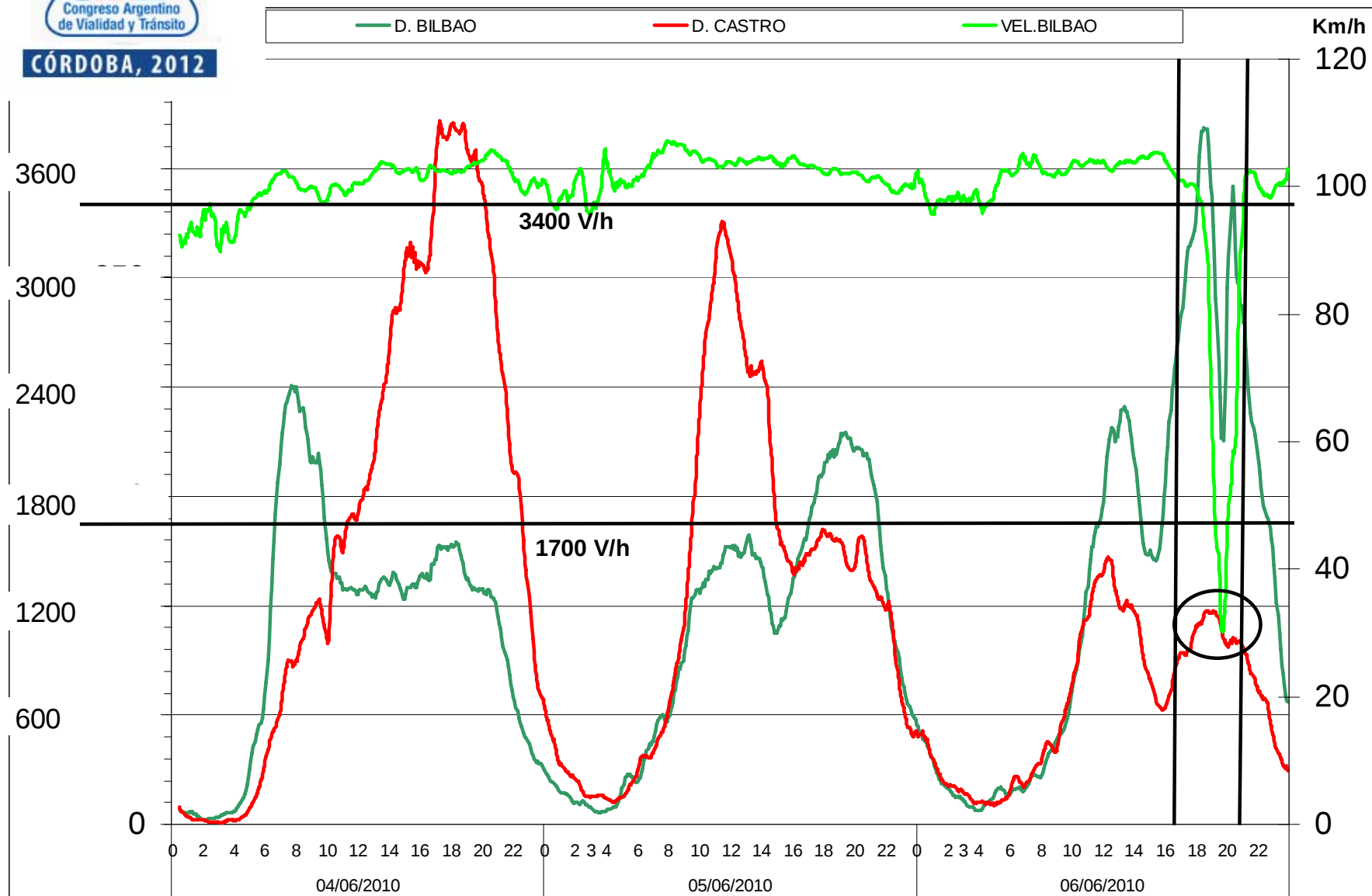
CÓRDOBA, 2012







CÓRDOBA, 2012





CÓRDOBA, 2012

SEMANA SANTA 2011

	SIN CARRIL	Unidad	CON CARRIL	DIF %	DIF VALOR	COSTE UN.	AHORRO €
Consumo de fuel	46.451,00	litros	41.149,90	-11%	5.301,10	1,2	6.361
Densidad	6,08	veh/km	5,51	-9%	0,56		
Distancia total viajada	635.388,00	km	682.421,00	7%	-47.033,00		
Flujo	3.104,00	veh/h	3.314,00	7%	-210,00		
Número de paradas	0,31		0,02	-94%	0,29		
Tiempo de Viaje	46,40	segs/km	40,54	-13%	5,85		
Tiempo de demora	12,94	segs/km	4,75	-63%	8,19		
Tiempo de parada	5,35	segs/km	0,17	-97%	5,18		
Tiempo total de viaje	8.099,03	horas	7.687,22	-5%	411,81	12	4.942
Velocidad	82,22	km/h	90,24	10%	-8,02		
Velocidad Harmónica	77,59	km/h	88,80	14%	-11,20		
Emisiones CO2	116,59	toneladas	103,29	-11%	13,31	10	133

TOTAL AHORRO € 11.436

21/04/2011

	SIN CARRIL	Unidad	CON CARRIL	DIF %	DIF VALOR	COSTE UN.	AHORRO €
Consumo de fuel	52.471,50	litros	36.831,80	-30%	15.639,70	1,2	18.768
Densidad	10,90	veh/km	6,00	-45%	4,90		
Distancia total viajada	551.602	km	601.301,00	9%	-49.699,00		
Flujo	3.261,00	veh/h	3.529,00	8%	-268,00		
Número de paradas	1,01		0,08	-92%	0,93		
Tiempo de Viaje	79,04	segs/km	43,01	-46%	36,03		
Tiempo de demora	45,54	segs/km	7,13	-84%	38,41		
Tiempo de parada	21,66	segs/km	1,05	-95%	20,61		
Tiempo total de viaje	11.944,94	horas	7.148,94	-40%	4.796,00	12	57.552
Velocidad	53,13	km/h	85,51	61%	-32,38		
Velocidad Harmónica	45,55	km/h	83,70	84%	-38,16		
Emisiones CO2	131,70	toneladas	92,45	-30%	39,26	10	393

TOTAL AHORRO € 76.712

TEMPORADA COMPLETA 2011

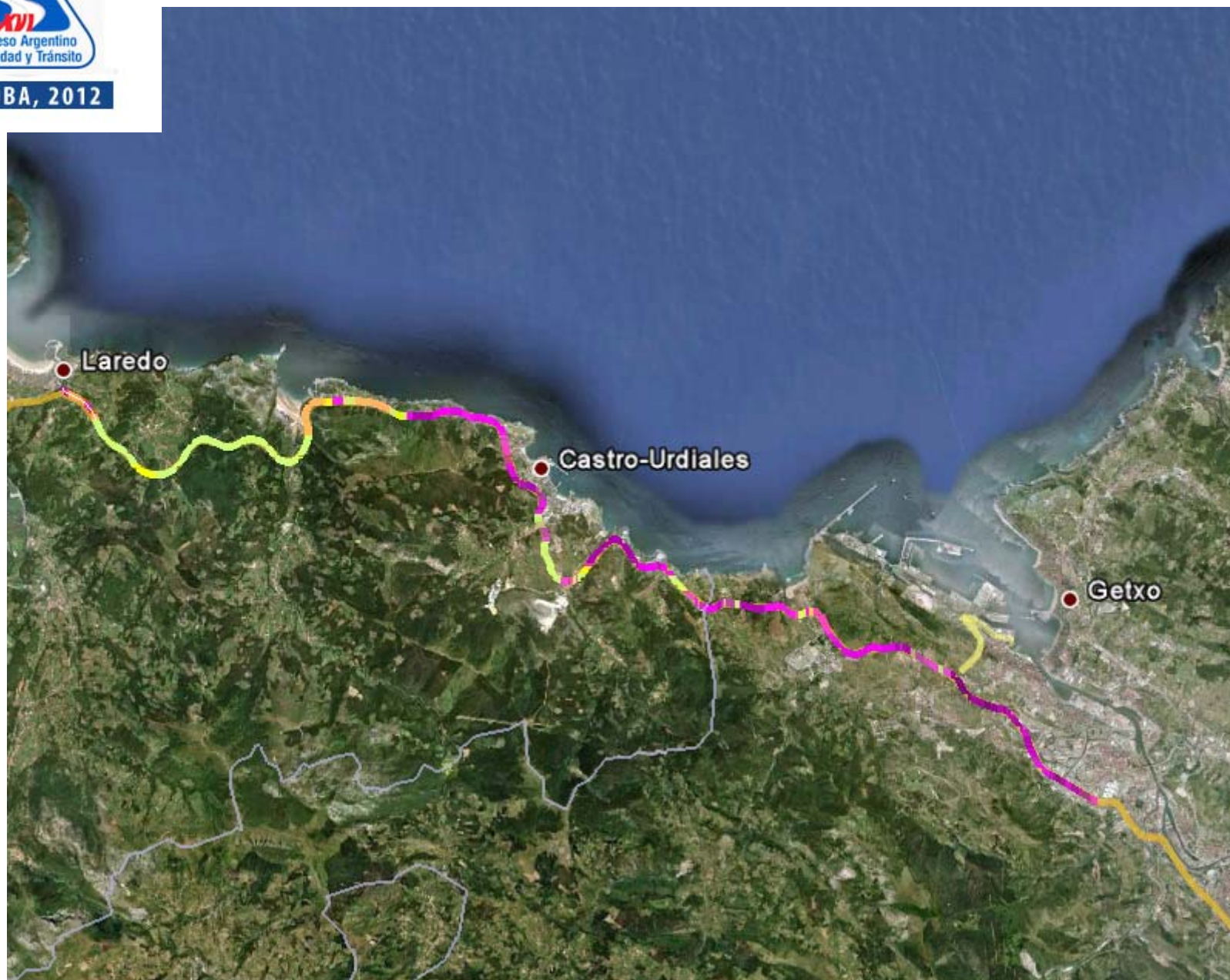
15 OPERATIVOS

	SIN CARRIL	Unidad	CON CARRIL	DIF %	DIF VALOR	COSTE UN.	AHORRO €
Consumo de fuel	661.644,40	litros	526.420,36	-2,76	135.224,04	1,20	162.268,85
Densidad	96,75	veh/km	76,02	-2,21	20,73	0,00	0,00
Distancia total viajada	8.484.859,00	km	8.738.976,00	0,42	-254.117,00	0,00	0,00
Flujo	44.484,21	veh/h	45.402,55	0,25	-918,34	0,00	0,00
Número de paradas	6,16	0,00	0,44	-10,30	5,72	0,00	0,00
Tiempo de Viaje	778,10	segs/km	618,45	-2,21	159,64	0,00	0,00
Tiempo de demora	276,05	segs/km	78,66	-5,99	197,39	0,00	0,00
Tiempo de parada	121,20	segs/km	10,10	-1,67	111,10	0,00	0,00
Tiempo total de viaje	125.192,61	horas	101.170,72	-1,74	24.021,89	12,00	288.262,73
Velocidad	1.178,09	km/h	1.339,15	2,77	-161,06	0,00	0,00
Velocidad Harmónica	1.117,32	km/h	1.315,94	3,91	-198,61	0,00	0,00
Emisiones CO2	1.660,73	toneladas	1.196,80	-3,82	463,92	10,00	4.639,23

TOTAL AHORRO € 455.171

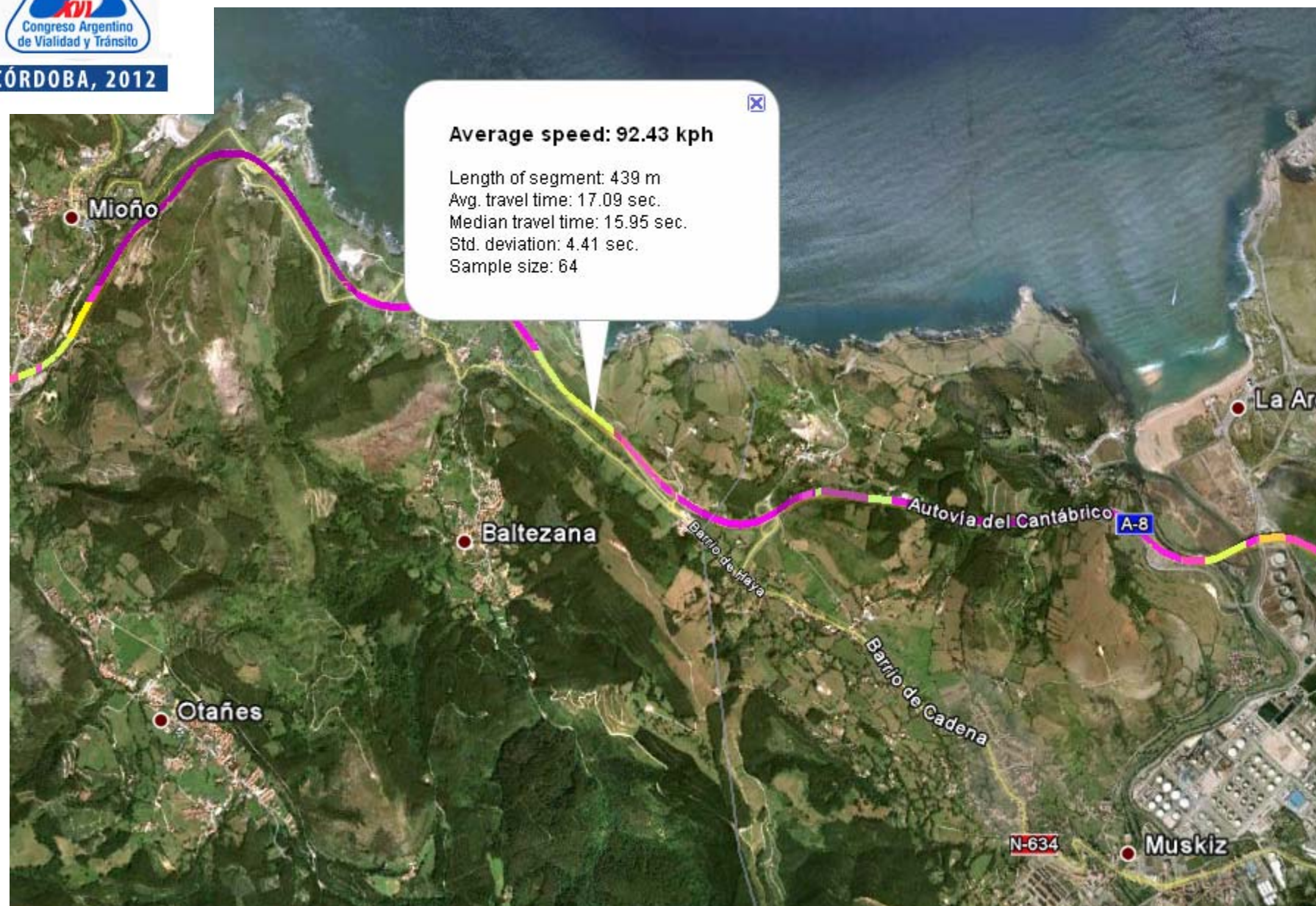


CÓRDOBA, 2012

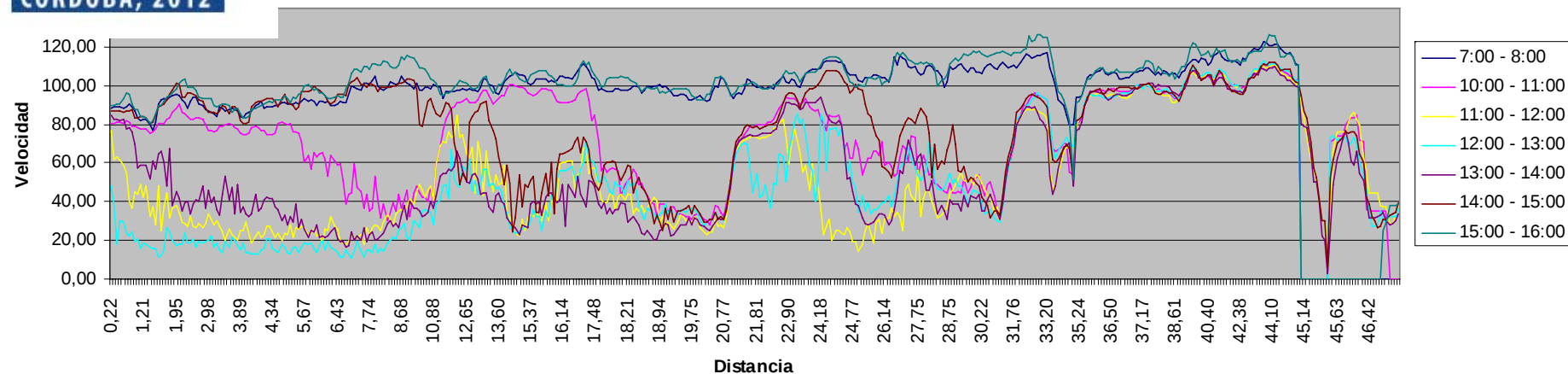




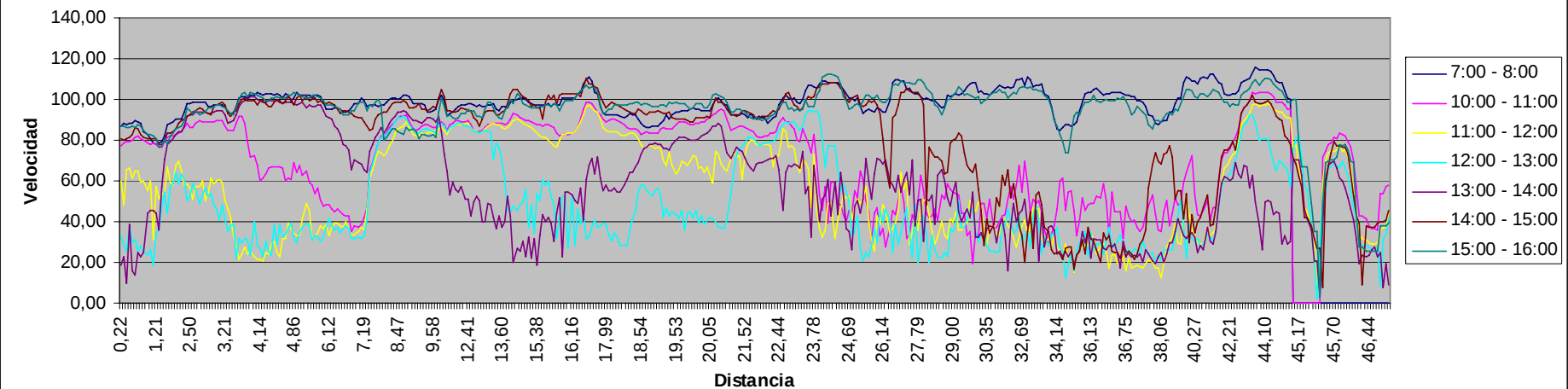
CÓRDOBA, 2012



Jueves Santo 2010 Sentido Cantabria



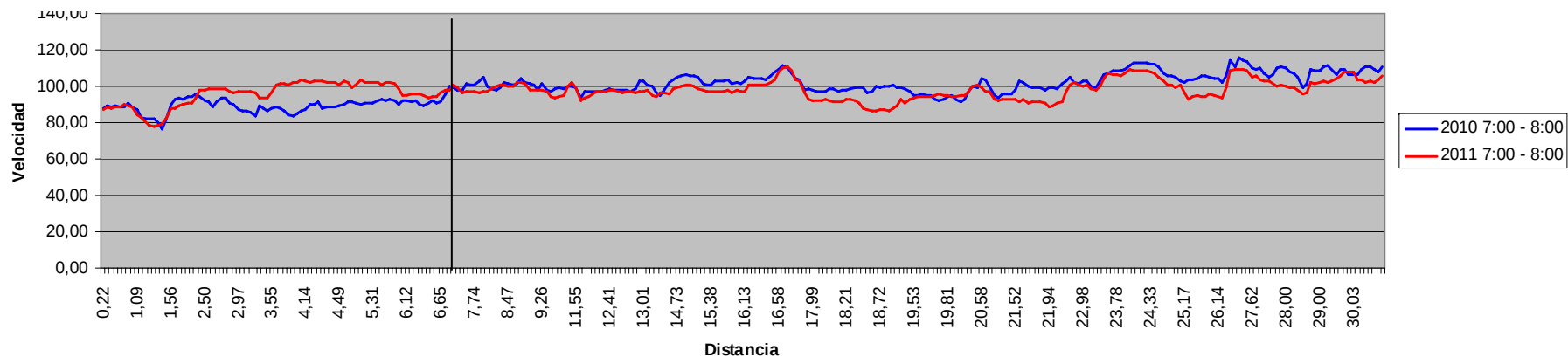
Jueves Santo 2011 Sentido Cantabria



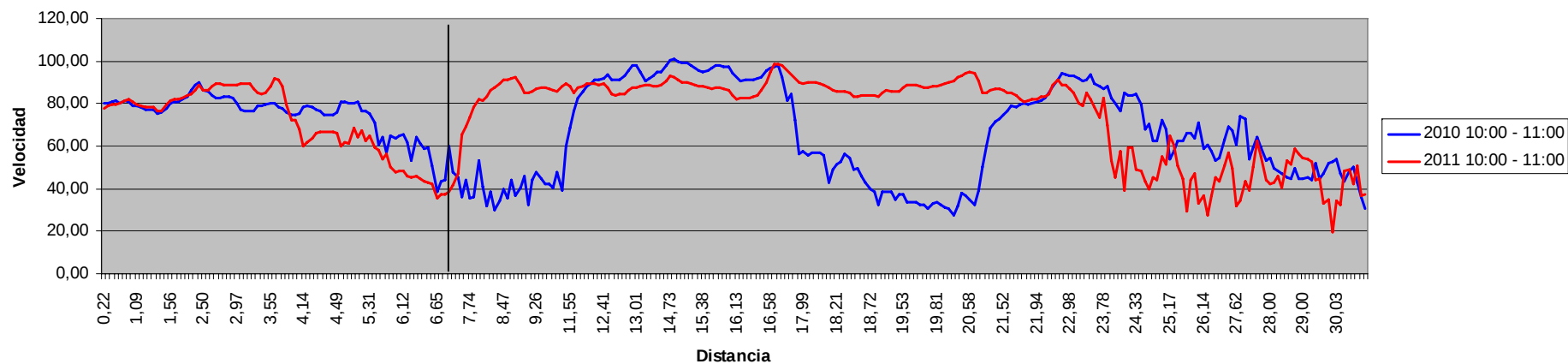


CÓRDOBA, 2012

Jueves Santo Sentido Cantabria



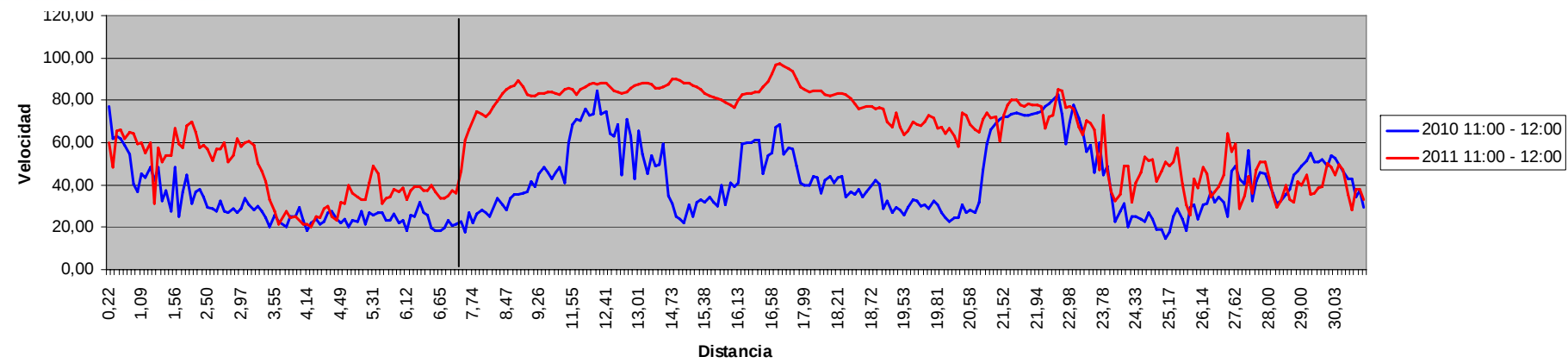
Jueves Santo Sentido Cantabria



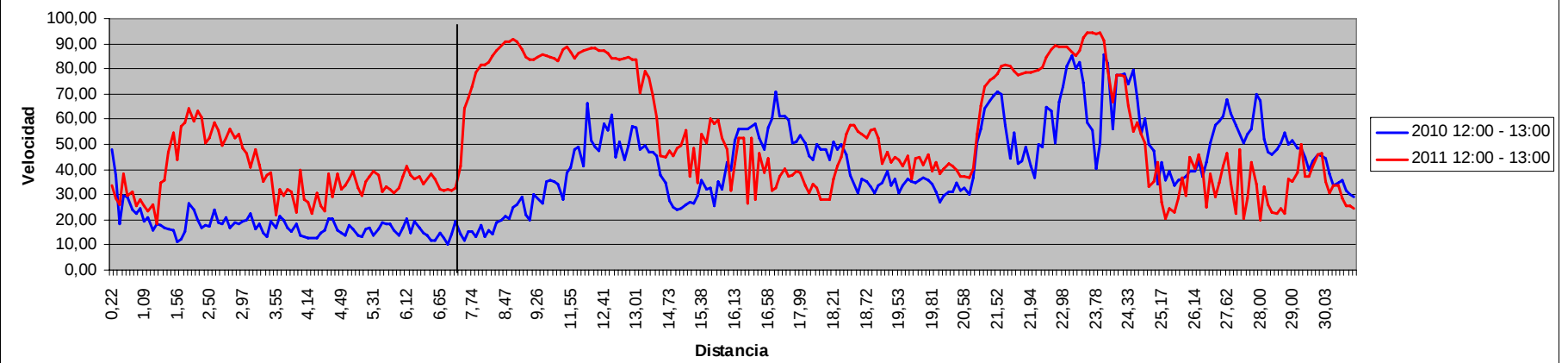


CÓRDOBA, 2012

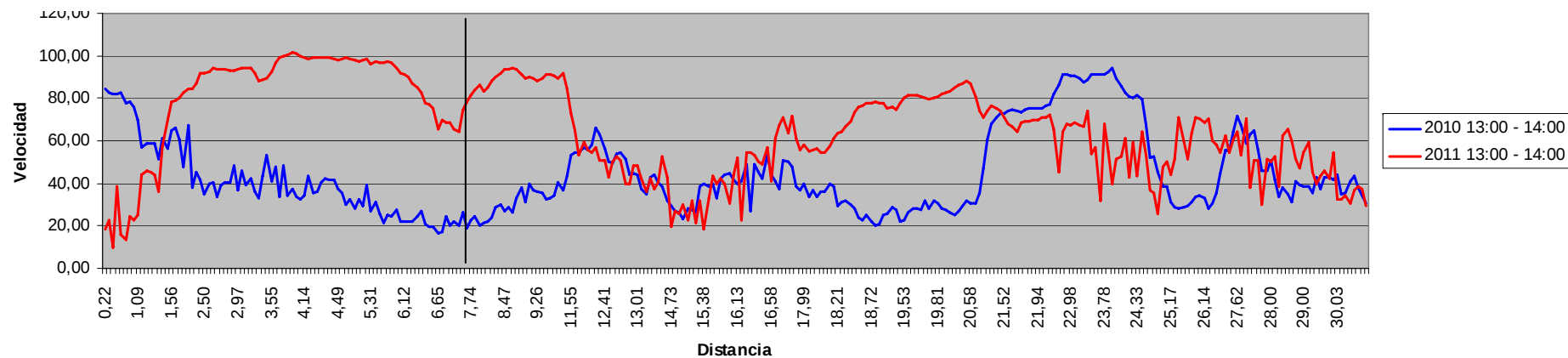
Jueves Santo Sentido Cantabria



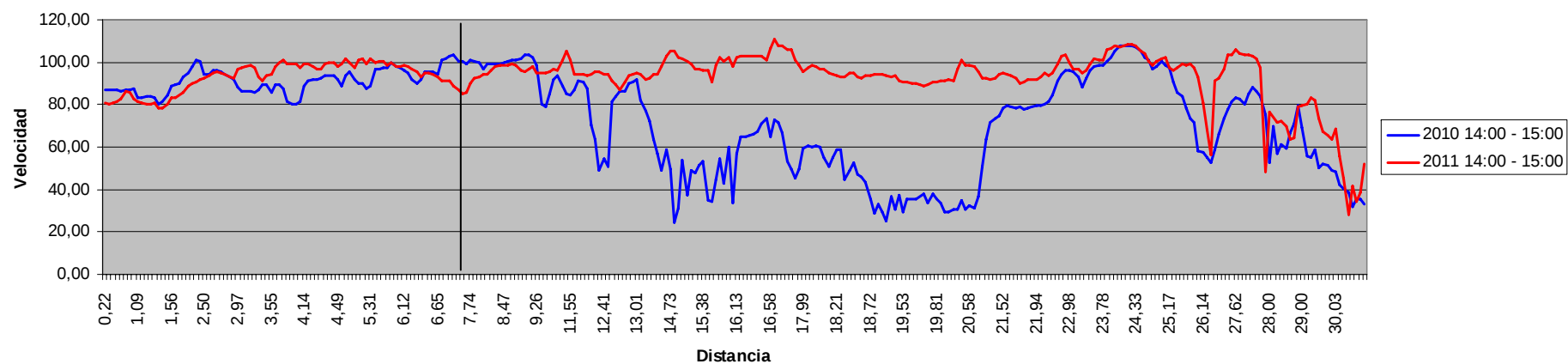
Jueves Santo Sentido Cantabria



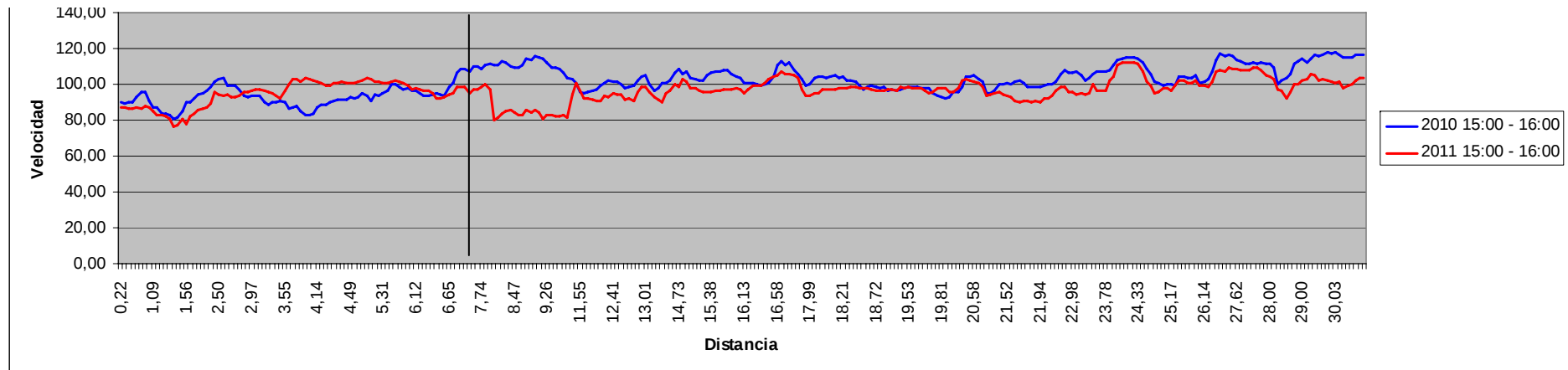
Jueves Santo Sentido Cantabria



Jueves Santo Sentido Cantabria



Jueves Santo Sentido Cantabria

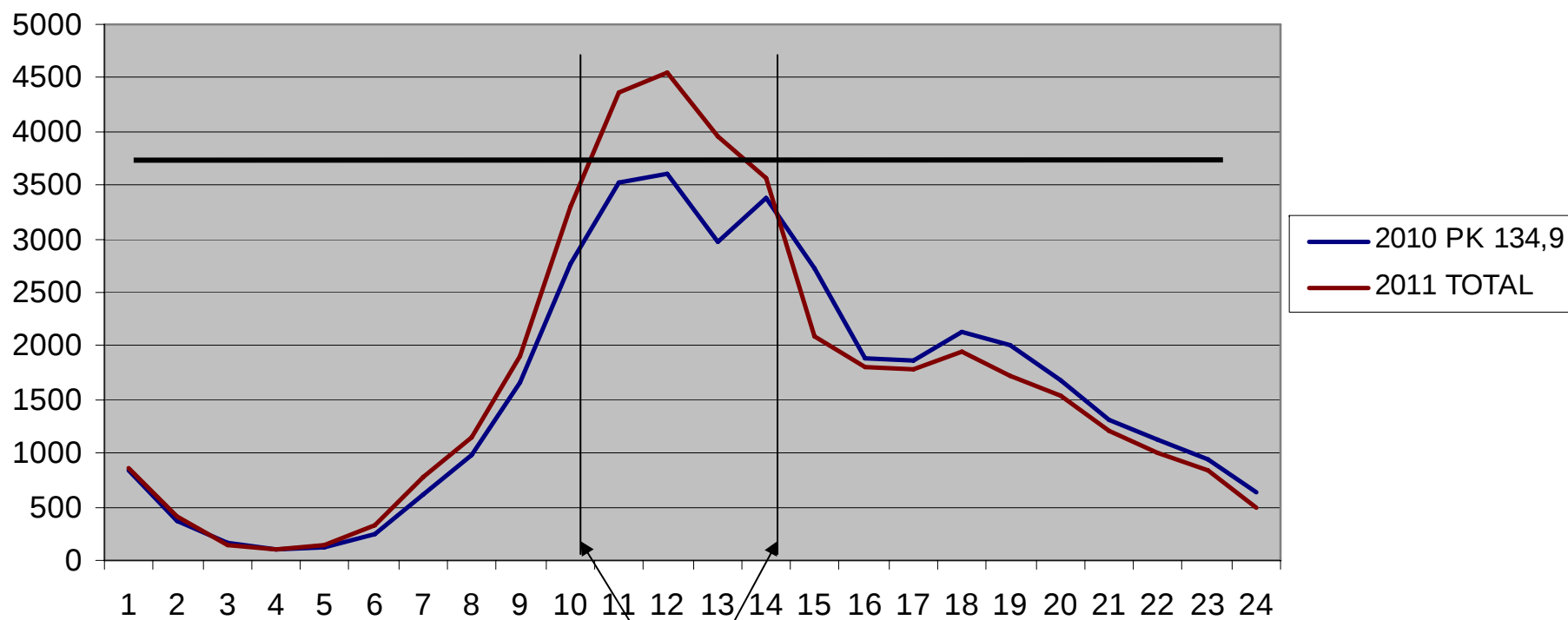


Aunque veamos que la gráfica de velocidad cae en algunos momentos, hay que tener en cuenta que la calzada normal va cargada a tope y cercana a la capacidad y además tenemos otro carril adicional. Por eso en algunos momentos la velocidad cae. No obstante, hay que tener en cuenta que el total de vehículos que pasan es mucho mayor, por lo que los tiempos totales perdidos disminuyen radicalmente.



CÓRDOBA, 2012

COMPARATIVA SENTIDO CANTABRIA JUEVES DE SEMANA SANTA



Período de apertura
del carril adicional



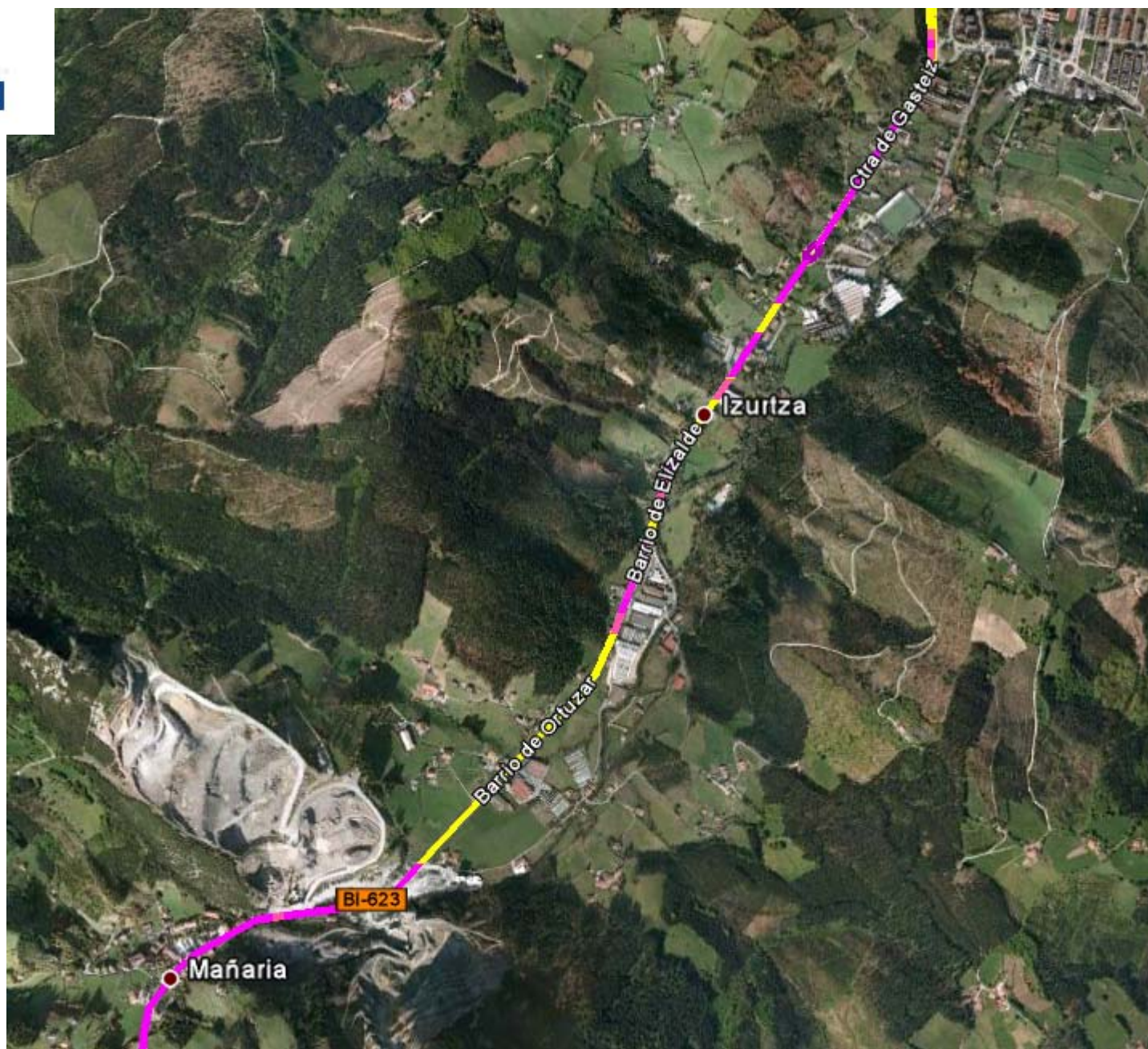
SEGURIDAD VIAL

Análisis de medidas de control de velocidad

Estudios de travesías
Medidas de calmado de tráfico

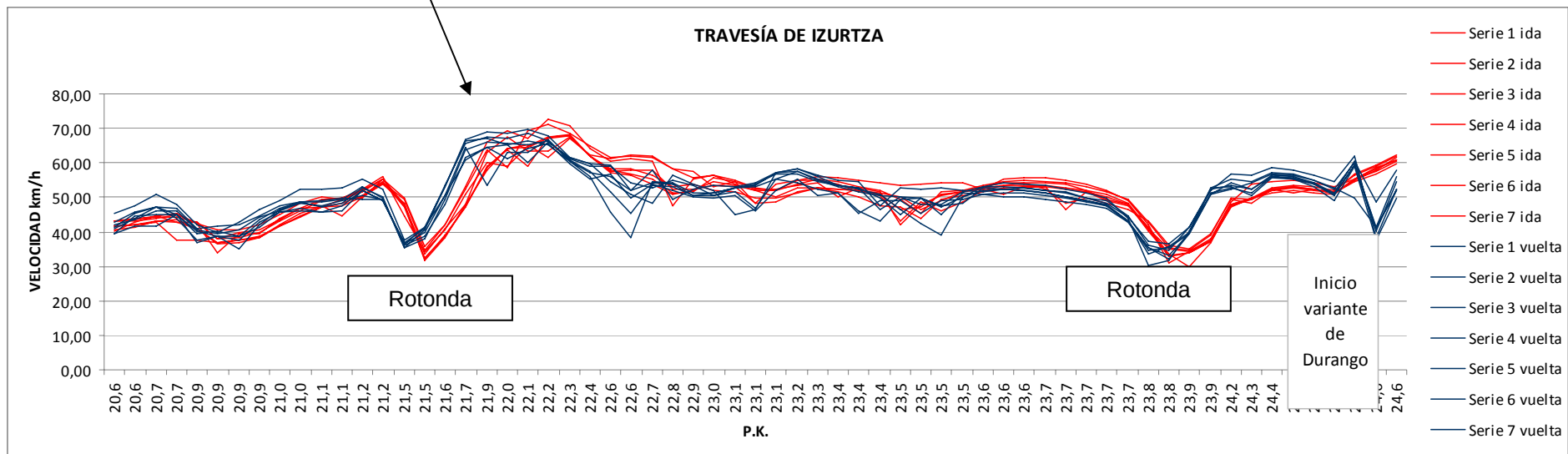


CÓRDOBA, 2012





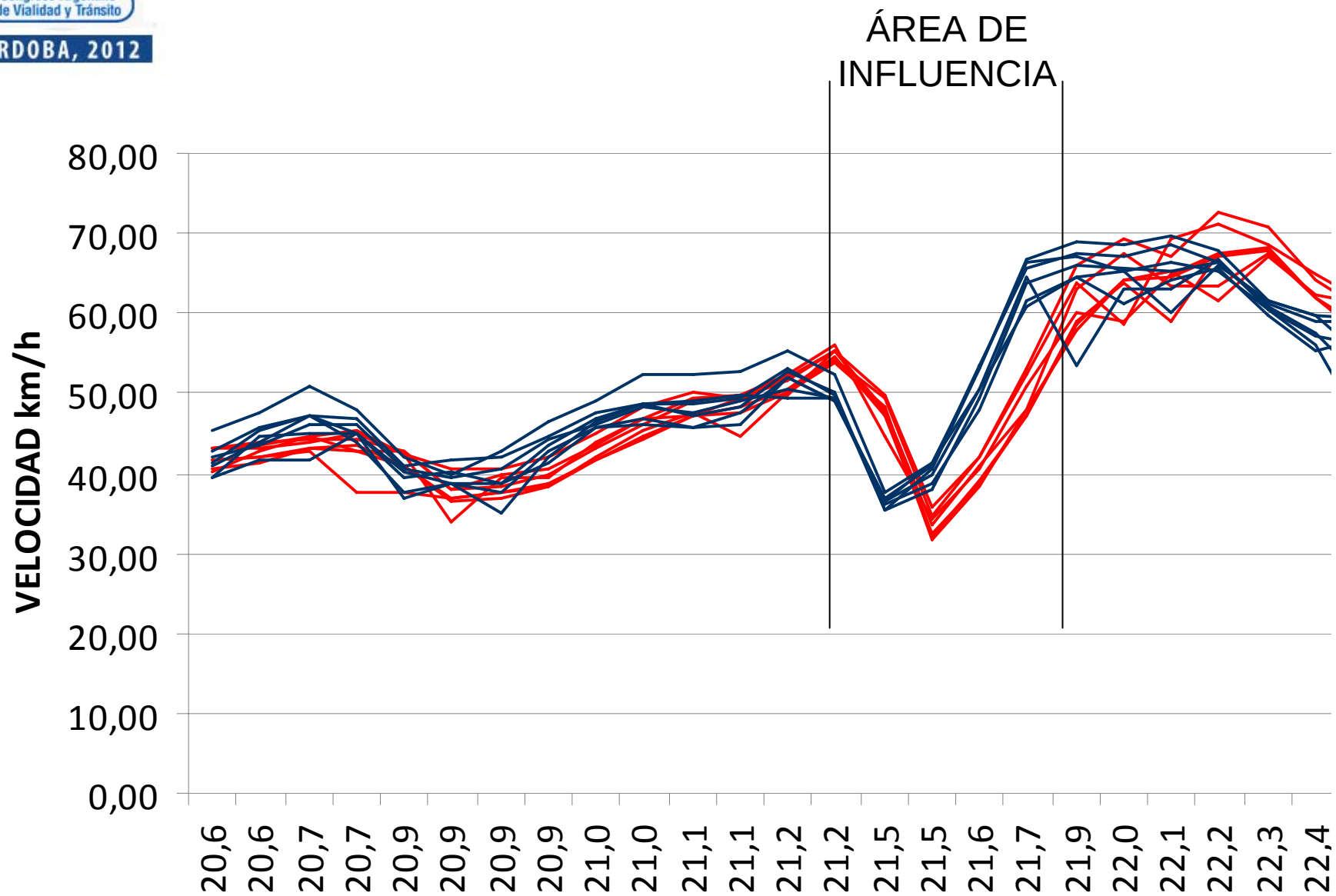
ZONA A CORREGIR



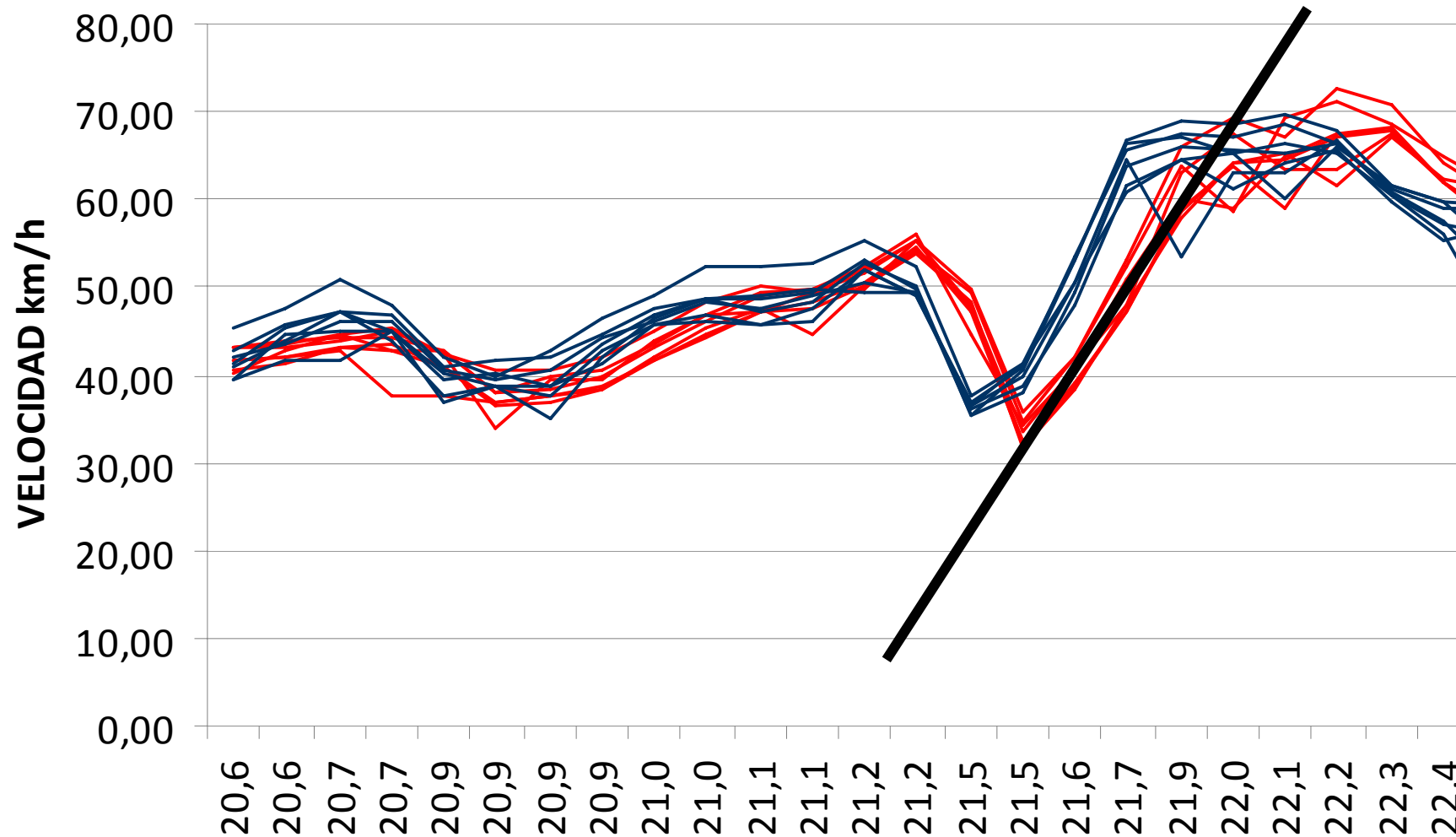


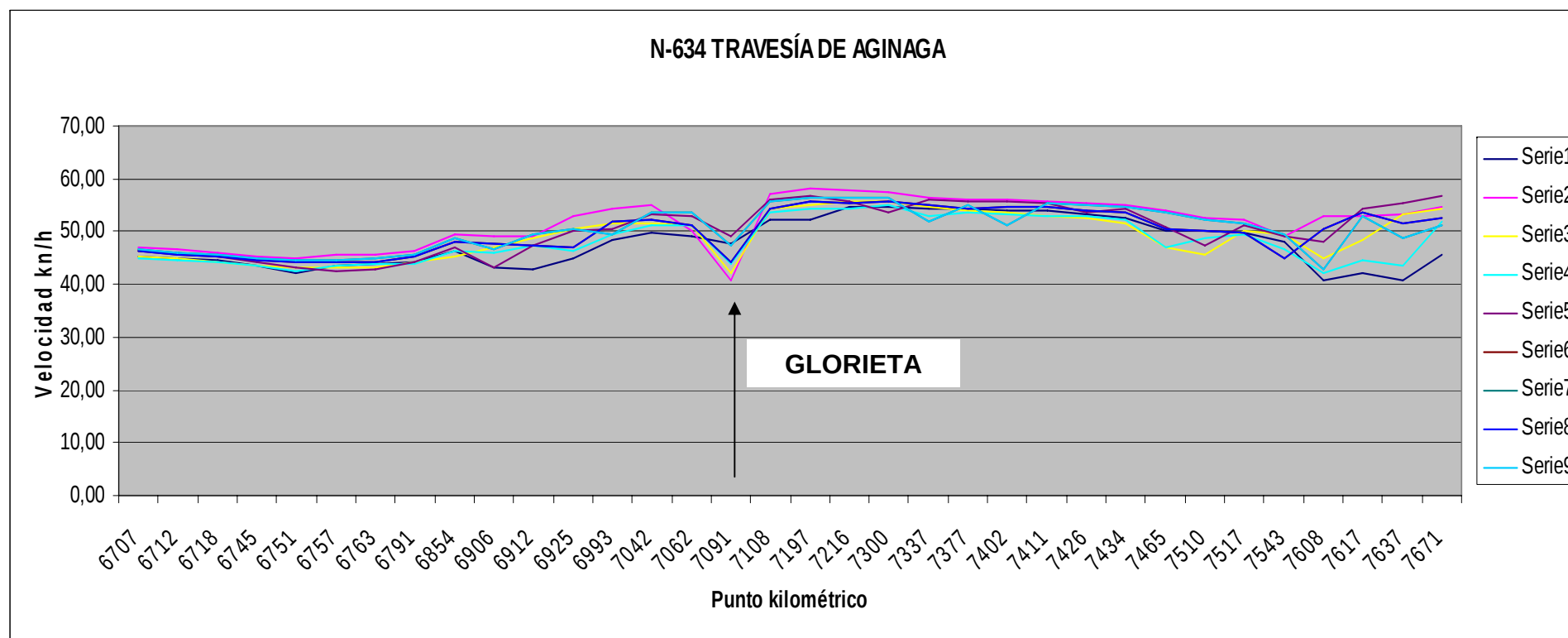
CÓRDOBA, 2012

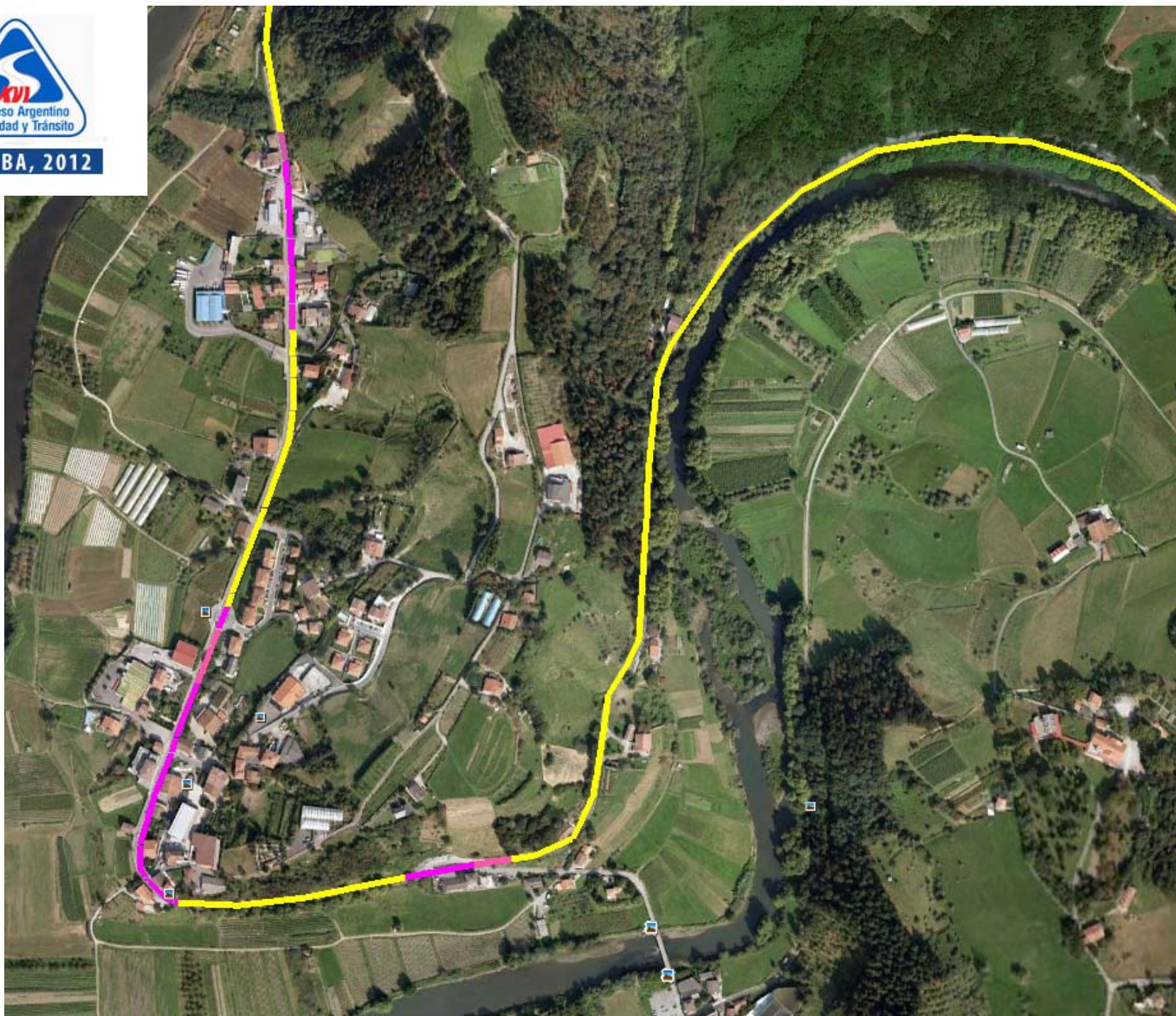




VELOCIDAD TRAS SUPERAR EL ELEMENTO MODERADOR

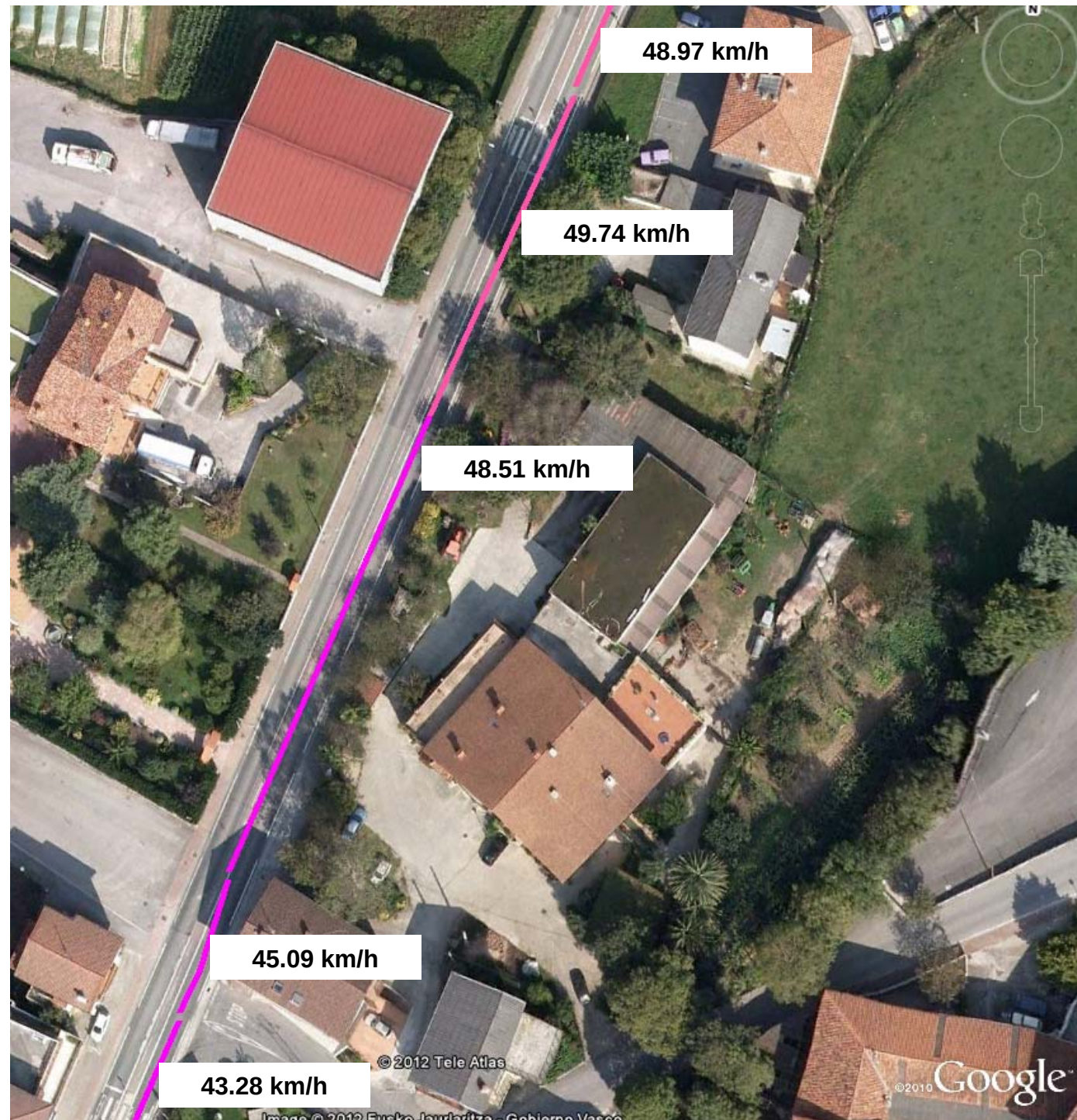








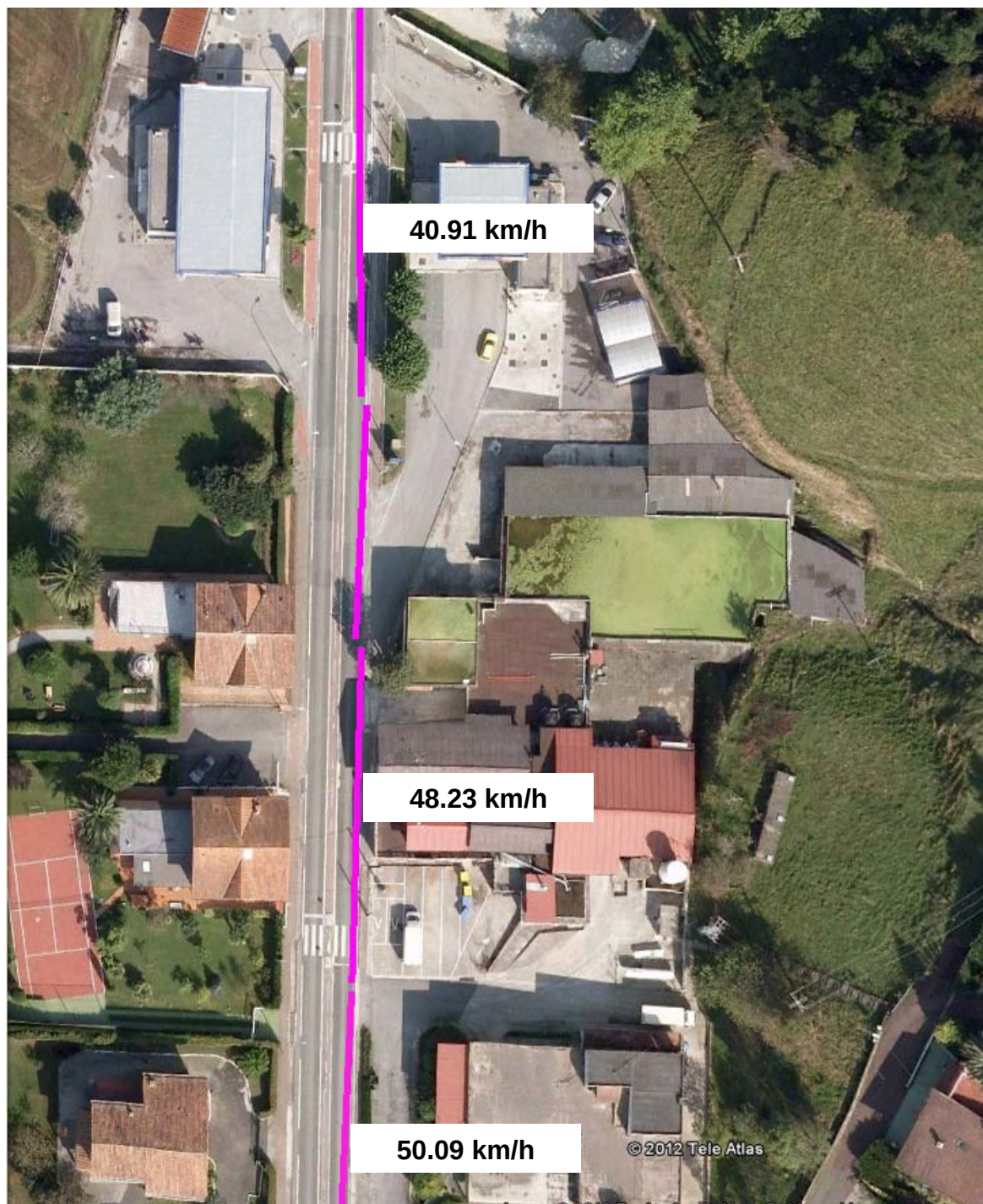


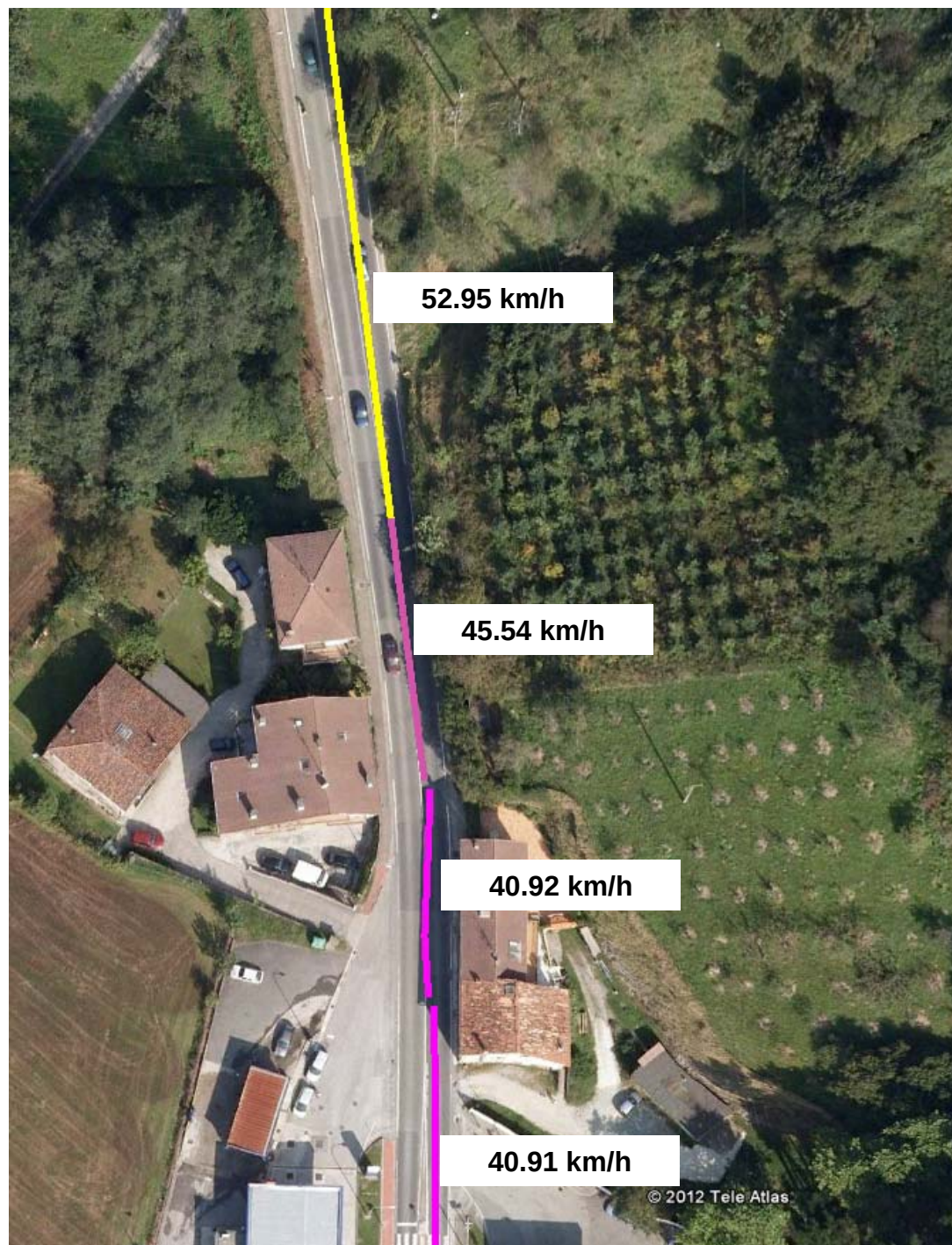














SENTIDO BILBAO





SENTIDO BILBAO



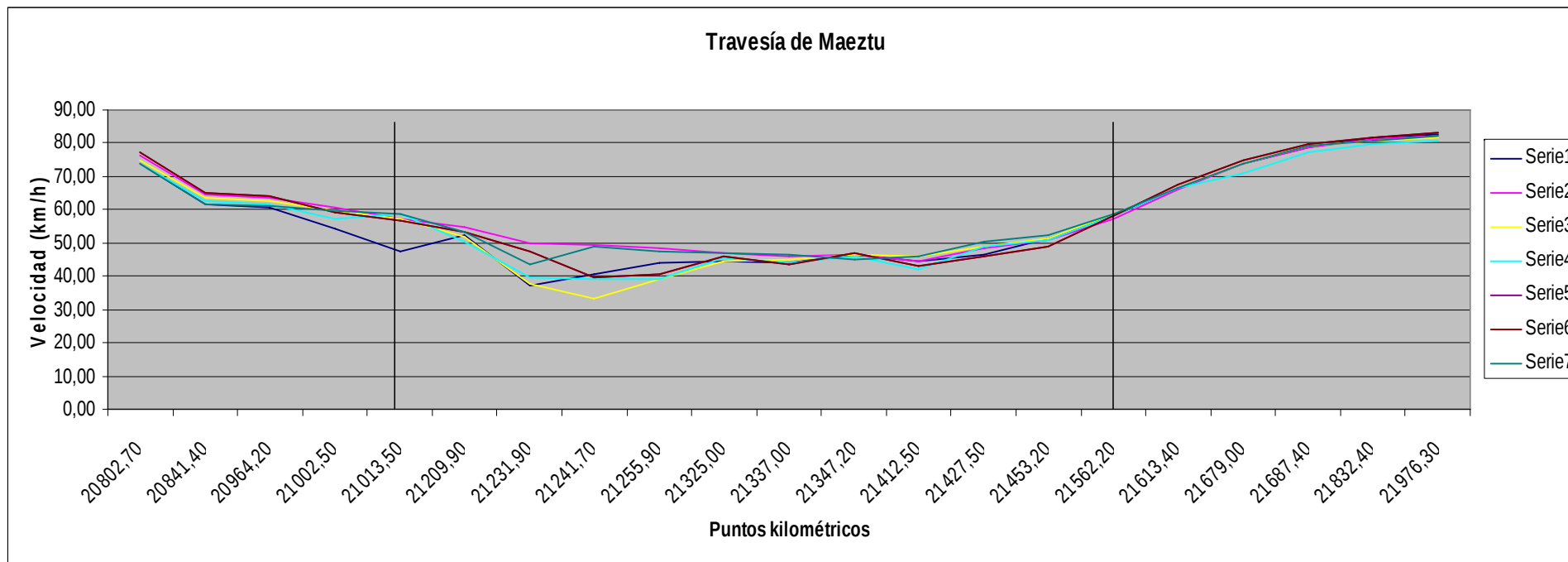


SENTIDO BILBAO





SENTIDO BILBAO









SENTIDO ESTELLA





SENTIDO ESTELLA





SENTIDO ESTELLA

