





**XVI CONGRESO ARGENTINO
DE VIALIDAD Y TRÁNSITO**
7^{ma} EXPOVIAL ARGENTINA



22 al 26 de OCTUBRE 2012

COMPLEJO FERIA CORDOBA - CIUDAD DE CORDOBA - ARGENTINA

Nueva Etapa para los Sistemas ITS de la Ciudad de Rosario



MUNICIPALIDAD DE ROSARIO

IX CONGRESO INTERNACIONAL ITS

Centro de Control de Tránsito
Municipalidad de Rosario



Centro de Control de Tránsito
Municipalidad de Rosario



SITUACIÓN CONTRACTUAL

Luego de un prolijo proceso licitatorio, se adjudicó el quinto contrato de mantenimiento de semáforos para la ciudad por 4 + 2 años.

Las licitaciones correspondieron a los años: 1979, 1995, 1999, 2005 y 2012.

SITUACIÓN CONTRACTUAL

La licitación es compleja, atendiendo los rubros:

- Mantenimiento de semáforos.
- Mantenimiento del Centro de Control.
- Obras nuevas y reformas.
- Sistema de infracciones.
- Sistema de video.
- Sistemas de mensajería variable.

SITUACIÓN CONTRACTUAL

Se recibieron dos ofertas que calificaron y fue adjudicataria la empresa TELVENT Argentina S.A, con un presupuesto de 40.358.819 de pesos, 4% por debajo del oficial.

SEÑALIZACIÓN LUMINOSA

	INTERSEC CIONES	SUBORDINA DAS AL CCT	% DE CENTRALIZ ACIÓN
ACTUAL	770	470	61
A 4 AÑOS	850	590	69

SEÑALIZACIÓN LUMINOSA

MEJORAS PREVISTAS

- **SUMINISTRO ELÉCTRICO:** Alimentación de las intersecciones importantes con sistema trifásico y selector automático de fases.
En algunas de ellas, luego del reemplazo de iluminantes por led's, se colocarán respaldos UPS.
- **ILUMINANTES:** Se prevé el reemplazo del total de los iluminantes por tecnología de led's de tipo matricial en el término de dos años.
- **CENTRALIZACIÓN:** Se cambiarán 30 equipos controladores para continuar con la centralización.

SEÑALIZACIÓN LUMINOSA

MEJORAS PREVISTAS

- **NUEVAS INTERSECCIONES:** 60 intersecciones de las cuales 30 han sido predeterminadas por el Concejo Municipal.
- **PEATONALES:** Agregado de semáforos peatonales en 50 intersecciones.
- **UNIDADES SONORAS PARA NO VIDENTES:** En 144 intersecciones.
- **PRIORIZACIÓN VEHICULAR:** Instalación de un sistema de priorización vehicular de dos niveles en 60 intersecciones (a-emergencias, b-transporte).

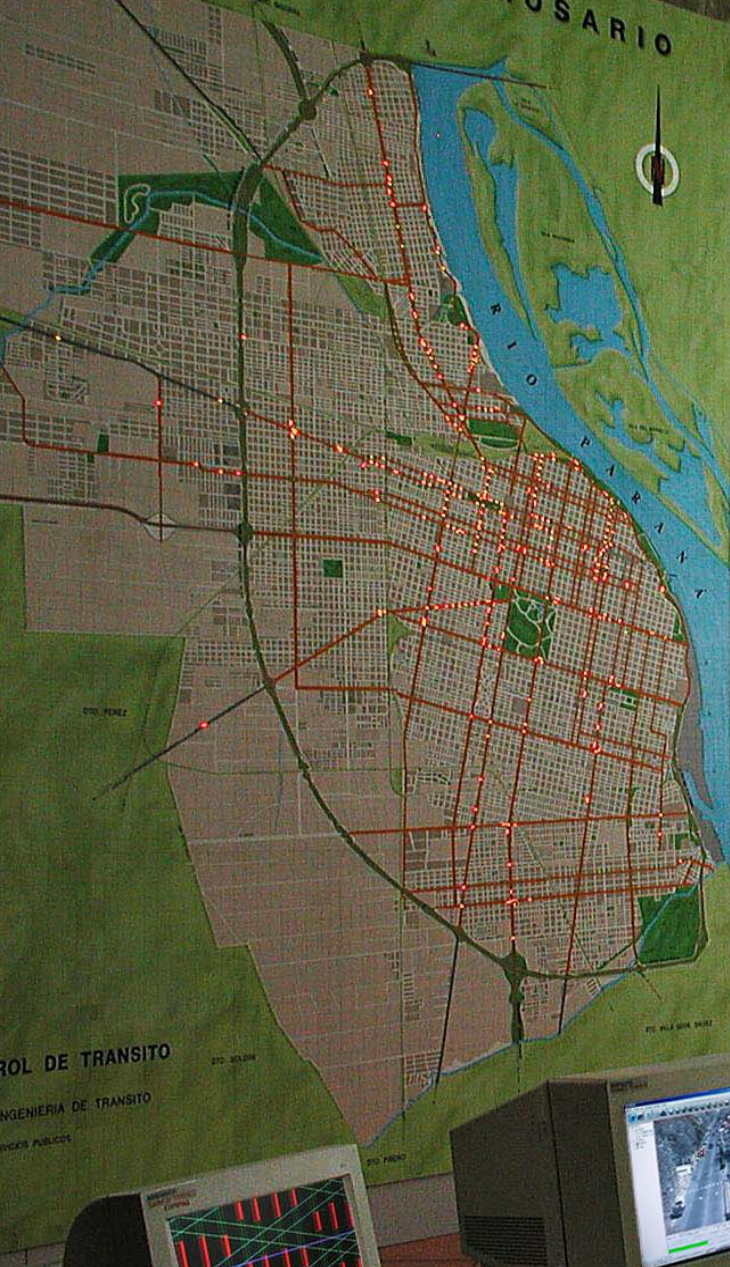
PROGRAMA: Nuevo programa operativo, compatible con operación adaptativa

REDES DE COMUNICACIÓN: Continuar con la construcción de las redes para completar la centralización arterial. Se migra a fibra óptica. En casos de sistemas aislados se utilizarán enlaces inalámbricos.

PUNTOS DE MEDIDA: Se continuará con la construcción de puntos de medida para la centralización.

CCTV

- A la fecha se cuenta con 4 video cámaras para visualización del tránsito.
- Instalación como mínimo de 8 videocámaras adicionales, día/noche en la presente etapa.
- Se prevé llegar a 48 video-cámaras.
- Se comenzará con la instalación de paneles variables tipo banderola para dar mensajes de cortesía, tiempos recorridos y alertas de congestión
- Se está trabajando para integrar al sistema de seguridad que cuenta con un sistema de 100 unidades.



SIDIT

- A la fecha se encuentran operando siete cámaras de detección de infracción: cruce en rojo y exceso de velocidad.
- Estas cámaras pueden registrar infracciones en tres carriles simultáneamente, día/noche, velocidades entre 30 y 150 Km/h con una resolución de 2 Mpx.
- Se prevé la instalación de un mínimo de 12 cámaras en la ciudad más 6 de sólo exceso de velocidad en la autopista de Circunvalación.
- Se instalarán 24 emuladores de cámaras, a modo disuasivo, con la posibilidad de disparos con flashes, conteos de tránsito y de infracciones.

SIDIT

- **PROCESAMIENTO DE ACTAS:** Se está trabajando en un nuevo sistema:
 - Transmisión inalámbrica al Centro de Procesamiento por módem 3G.
 - Procesamiento online para la validación de actas entre la Inspección y el Concesionario mediante enlace FO.
 - Aplicación de firma digital a las actas.
 - Tiempo estimado del proceso: 7 a 10 días.
- **REPAGO DEL SISTEMA:** el pago de las actas labradas amortizará la obra licitada en su totalidad.









MUNICIPALIDAD DE ROSARIO

MUCHAS GRACIAS



