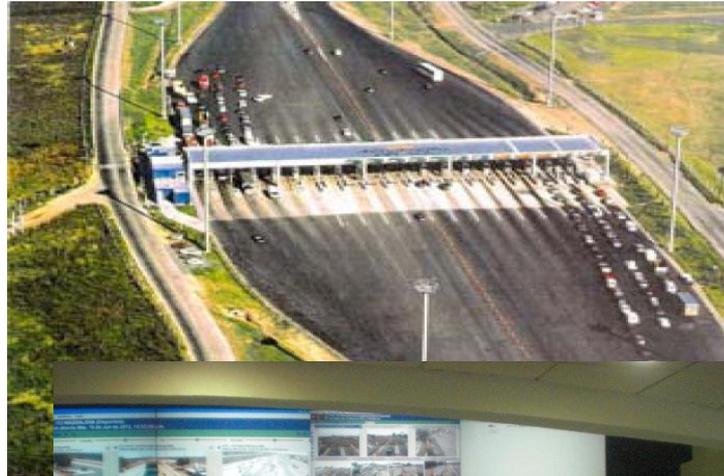




CÓRDOBA, 2012

Interoperabilidad



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



SCT



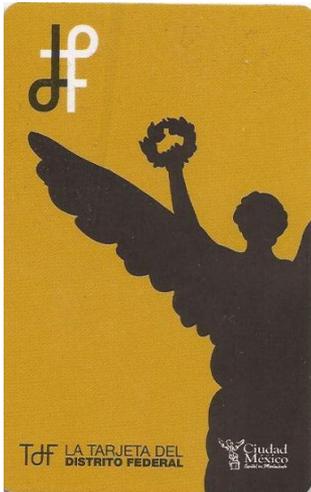
José F. Lobaco Amaya,
Subdirector de Planeación y Análisis de Proyectos
Dirección General de Desarrollo Carretero

Vicepresidente de Desarrollo Tecnológico



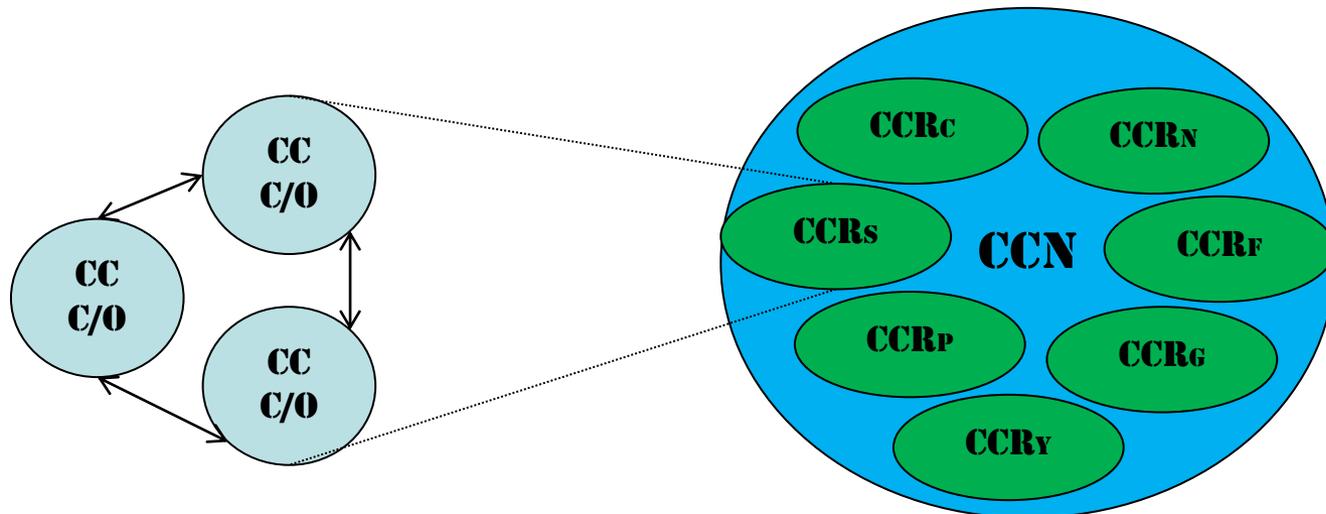
Transporte Urbano (Metrobús y Metro)

- Homologa el cobro de acceso al Sistema de Transporte Colectivo Metro y Metrobús.
- Utiliza tecnología abierta Calypso
- Posteriormente se integrará el transporte eléctrico, el tren ligero, los autobuses de Red Transporte Público (RTP) y los Cero Emisiones
- Unifica las 3 líneas de metrobús y las 12 líneas del Metro

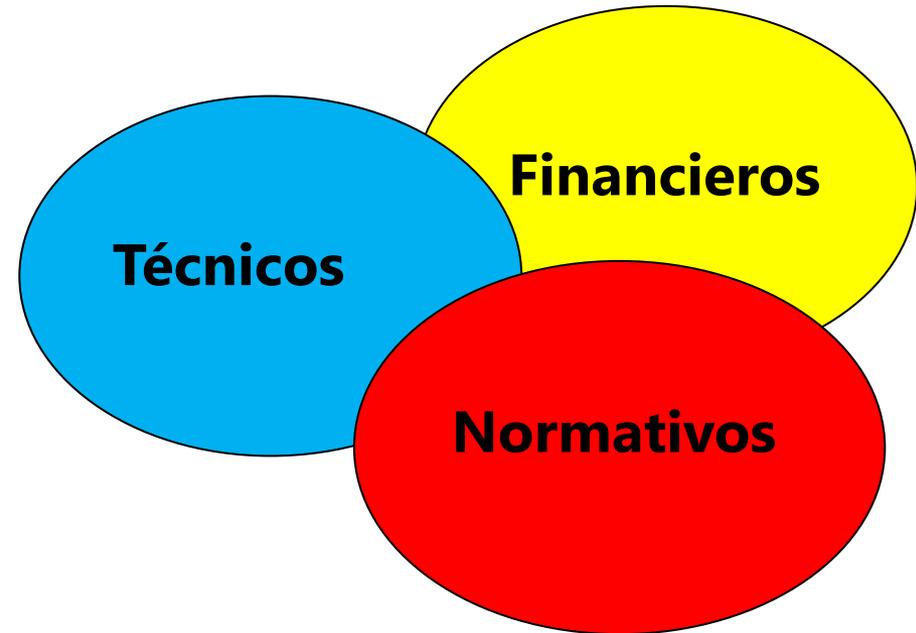


- **Principales Funciones:**

- ✓ Pago de peaje por medio de un solo tag para toda la red carretera.
- ✓ Un Centro de Control para cada autopista (opcional), un Centro de Control por cada Concesionario/Operador, siete Centros de Control regionales y un Centro de Control Nacional.
- ✓ Intercambio de información eficiente y confiable, en un ambiente seguro, entre los involucrados (Usuario-Operador-Concesionario-Autoridad).



- Intercambio de información segura y oportuna entre los responsables de la operación de transporte.
- Intercambio de información segura y oportuna entre de las agencias y responsables de atención a accidentes y siniestros en el transporte.
- Intercambio de información segura y oportuna entre de los operadores de servicios al transporte.





CÓRDOBA, 2012

Información de Contacto



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

¡¡ Gracias !!

José F. Lobaco Amaya,

jlobacoa@sct.gob.mx

flobaco@itsmexico.org.mx

