



**XVI** CONGRESO ARGENTINO  
DE VIALIDAD Y TRÁNSITO  
7<sup>ma</sup> EXPOVIAL ARGENTINA



**22 al 26 de OCTUBRE 2012**

COMPLEJO FERIAL CÓRDOBA - CIUDAD DE CÓRDOBA . ARGENTINA

# GERENCIAMIENTO DEL CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO EN MADRID

Carlos Rubio Arévalo

rubioac@madrid.es

Jefe del Departamento de Tecnologías del Tráfico

Ayuntamiento de Madrid

IX CONGRESO INTERNACIONAL ITS

XXXVII REUNIÓN DEL ASFALTO

XXXVII  
REUNIÓN DEL  
ASFALTO



SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

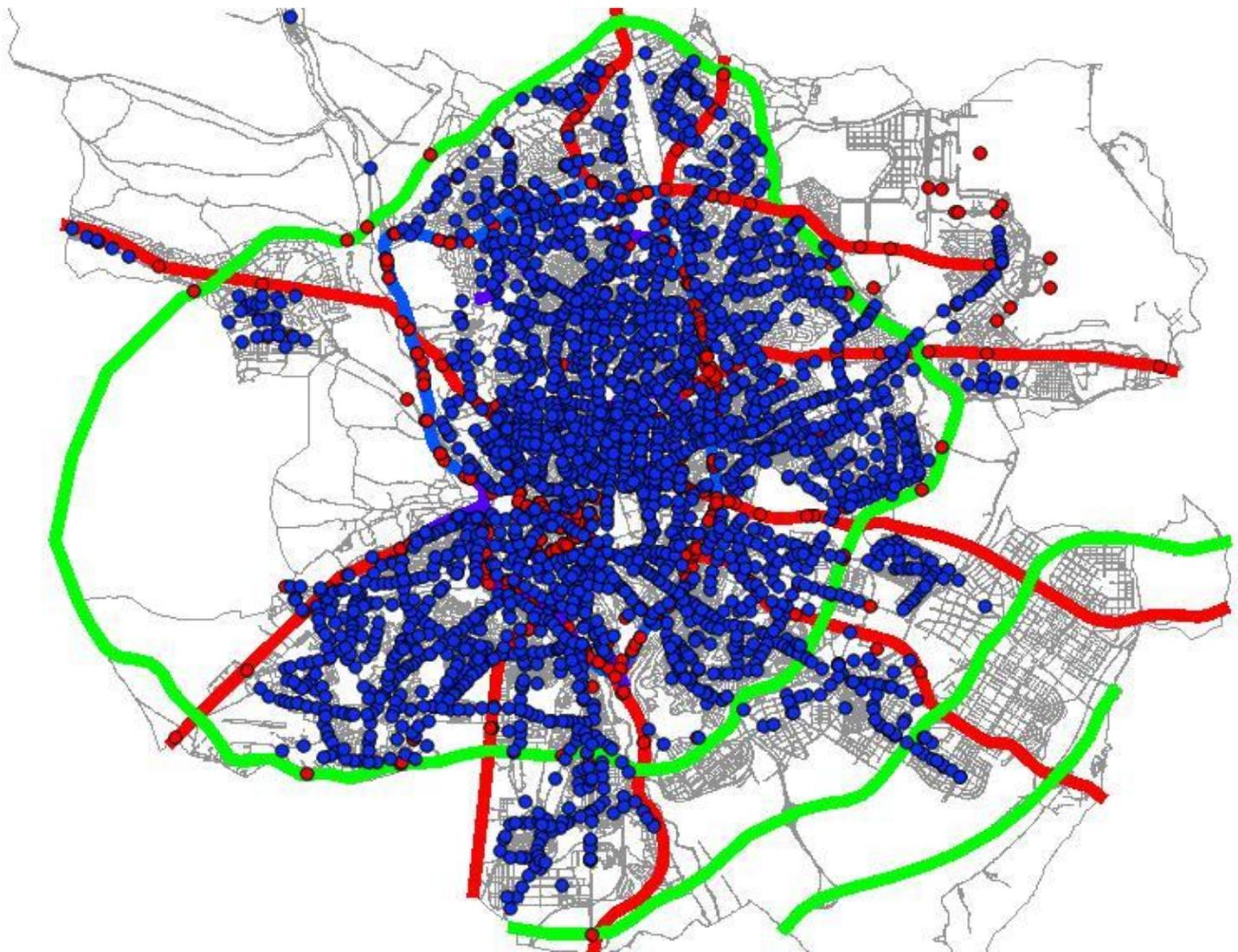
[www.congresodevialidad.org.ar](http://www.congresodevialidad.org.ar)

## EL CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD

- Se desarrolla a partir del 2005
- ¿ Nuevas prestaciones ?
- ¿ Nuevos modos de transporte ?
- ¿Nuevas tecnologías ?
  
- IMPRESCINDIBLE UNA UNICA PLATAFORMA DE INTEROPERATIVIDAD DE SISTEMAS = SICTRAM**



# ECORRIORNOZCES EN LA CIUDAD DE CORDOBA...



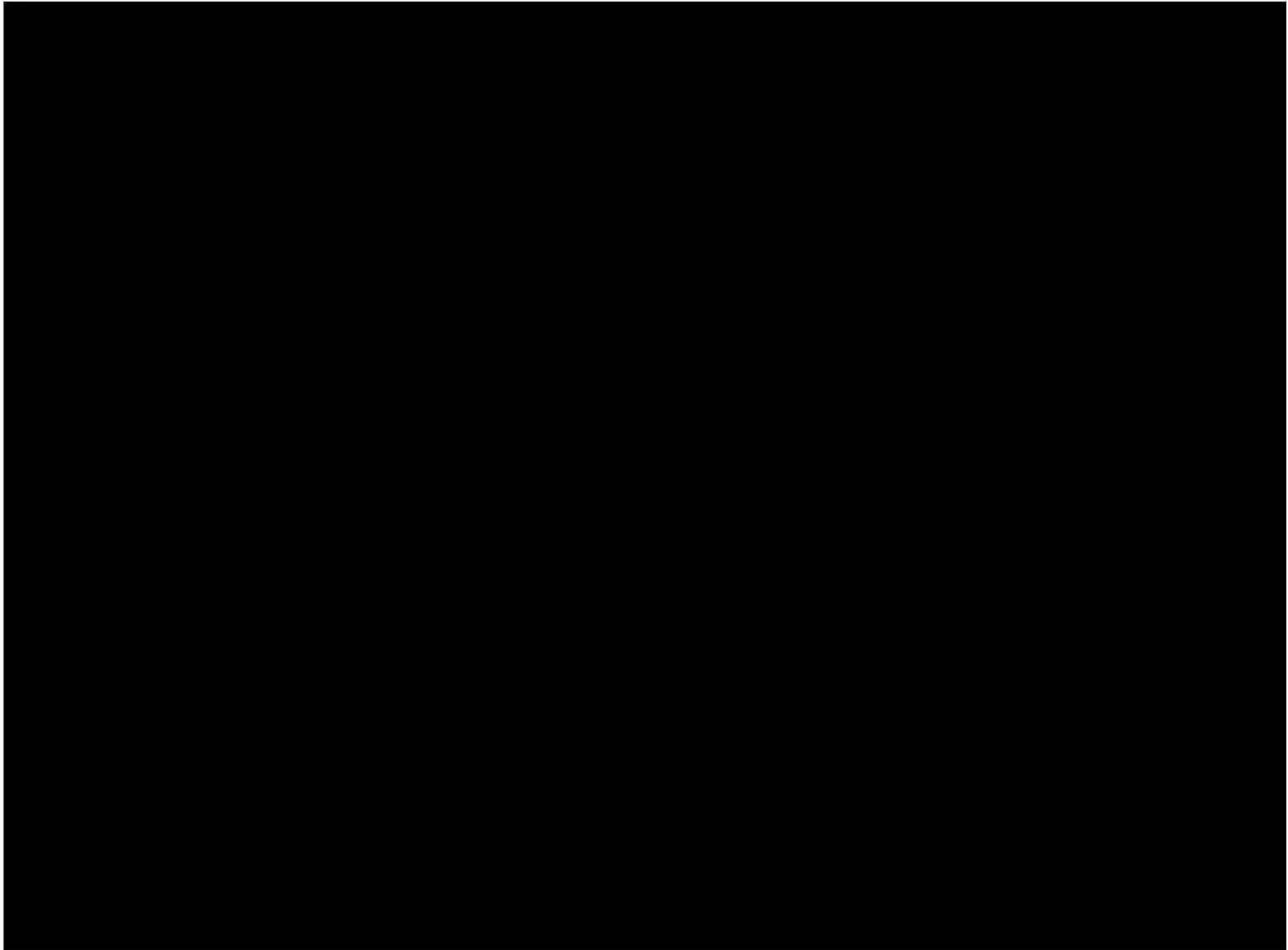


**CÓRDOBA, 2012**

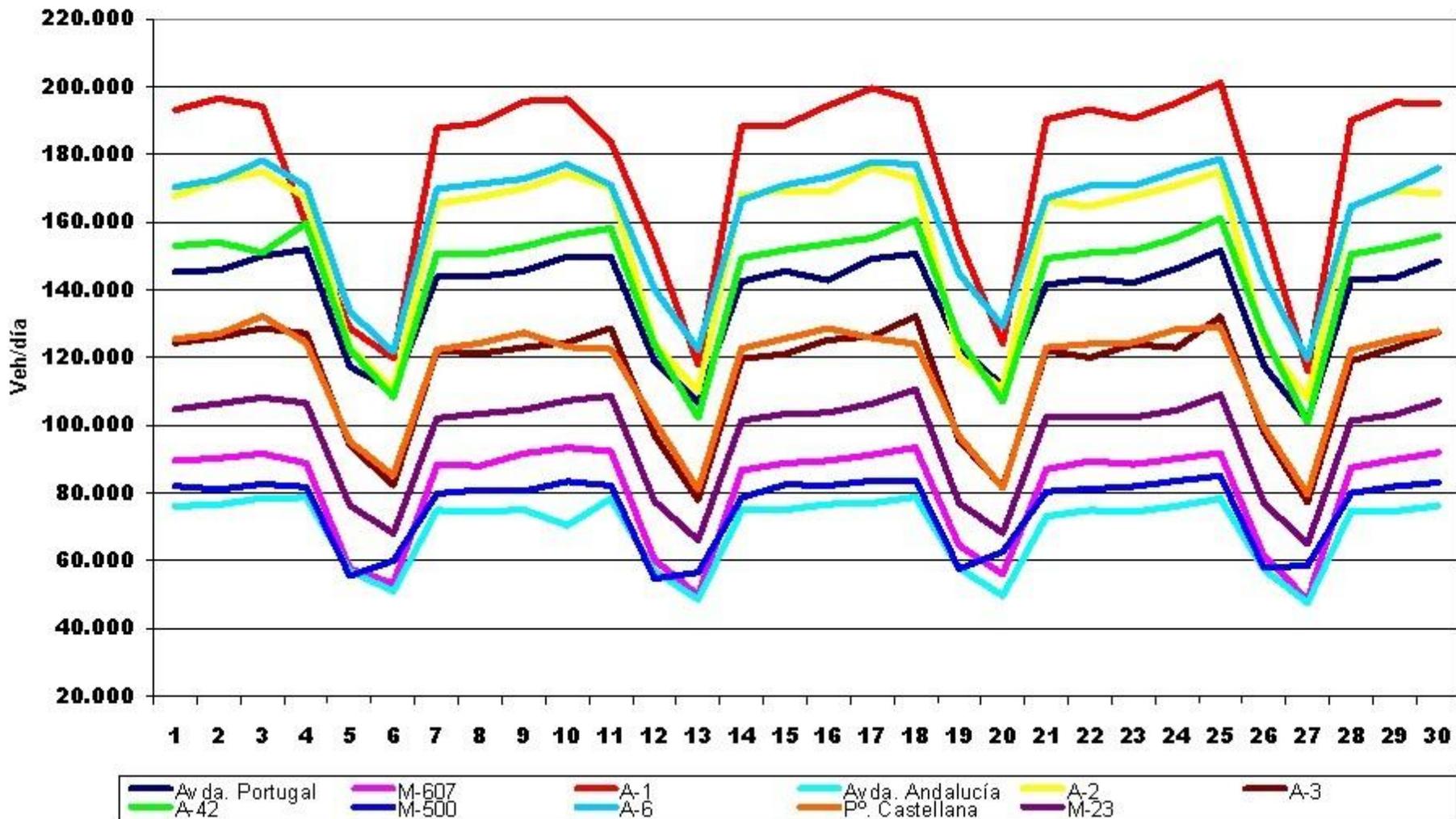




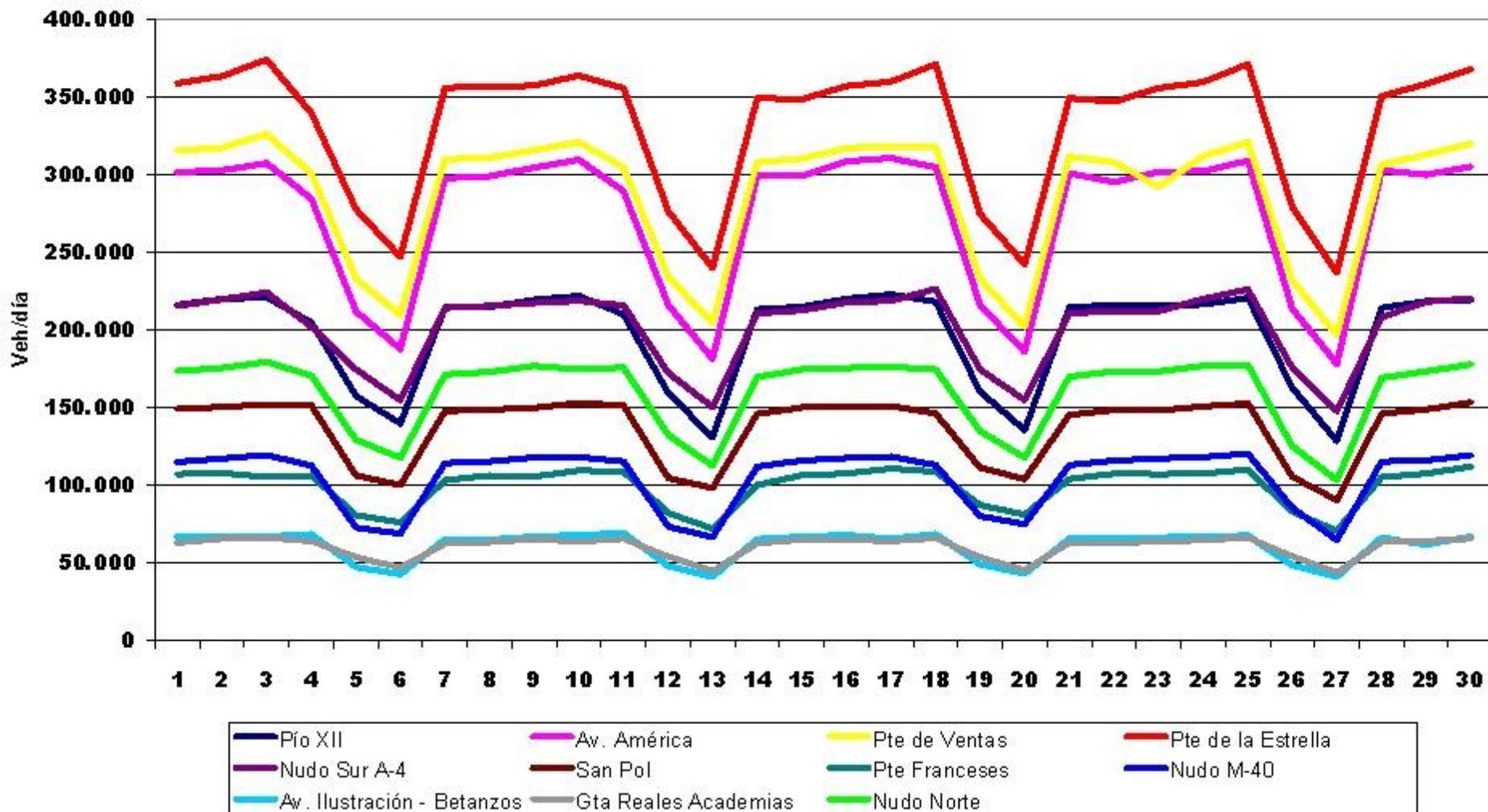
**CÓRDOBA, 2012**



# INTENSIDADES ACCESOS A MADRID



## INTENSIDADES ORBITAL M-30



## AGENTES IMPLICADOS

- Administración responsable de la gestión del tráfico
- Operadores de transporte
  - Bus – Metro - Tren
- Medios de comunicación
- Transporte de mercancías
- Otros medios de transporte
  
- CIUDADANO Y CLIENTE**

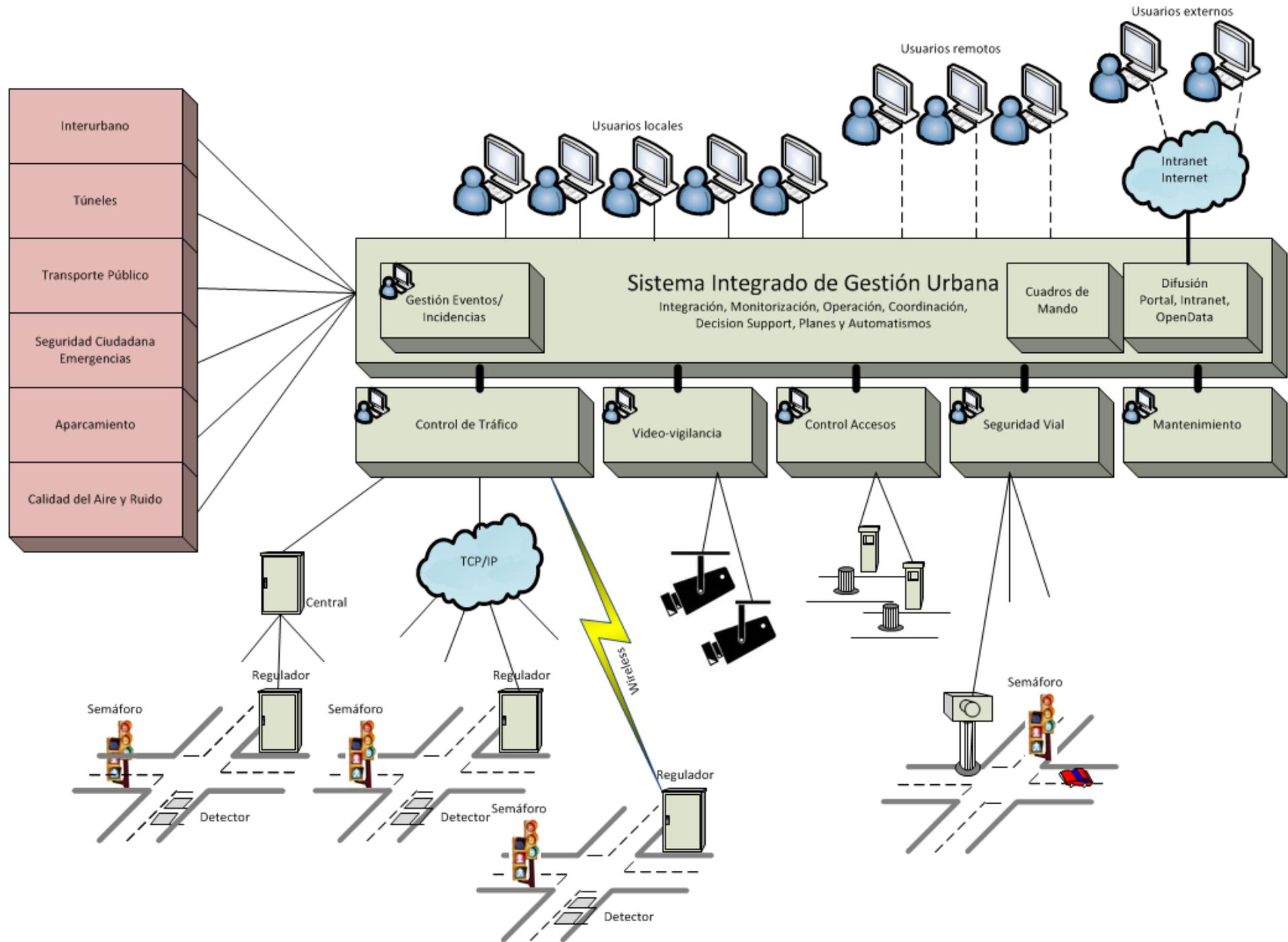


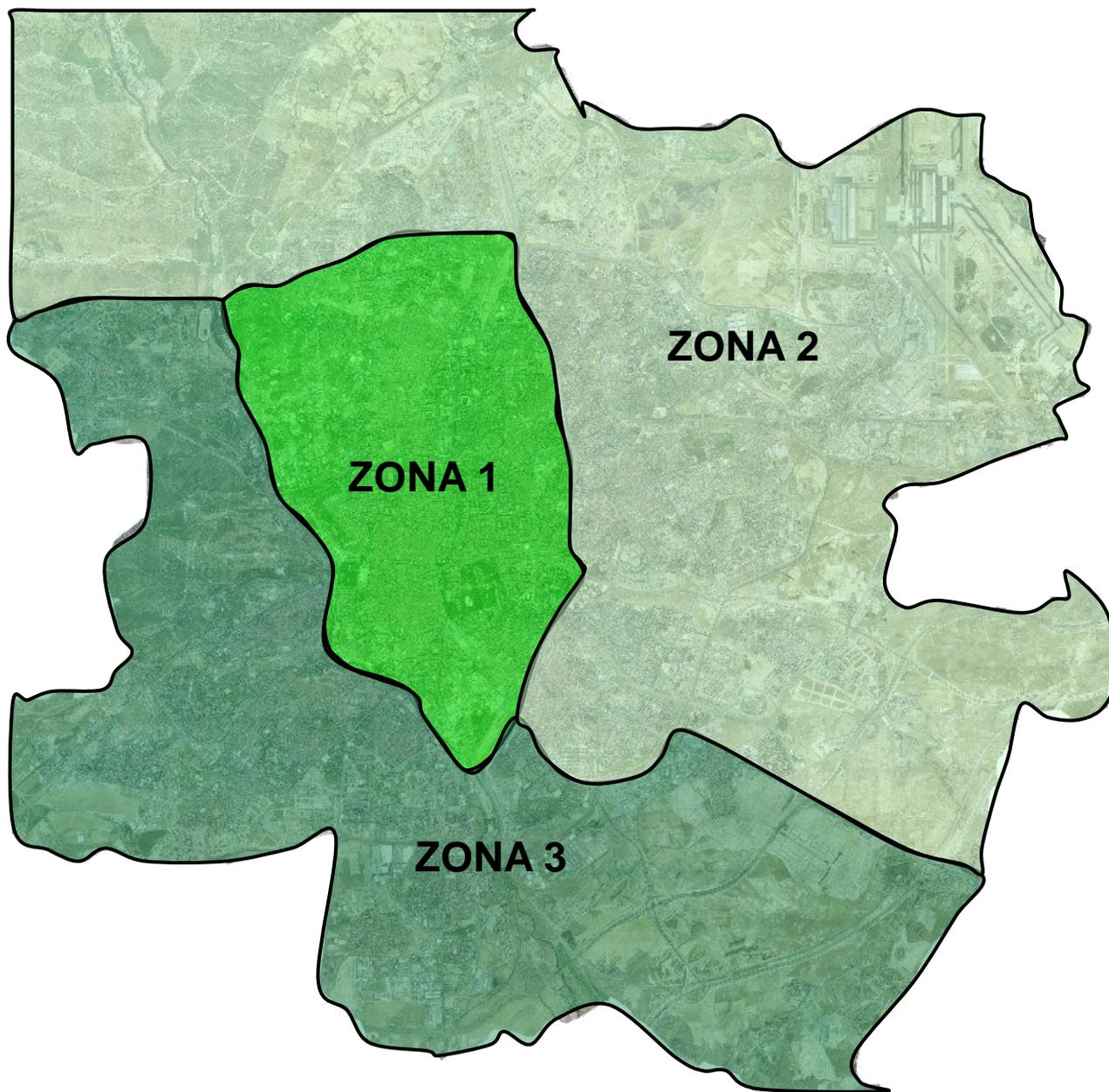
## NECESIDADES IMPRESCINDIBLES

- ❑ Datos = sensorización
- ❑ Red de comunicaciones = nodos y fibra óptica
- ❑ Relaciones con otros Centros de Gestión
- ❑ Comunicación con el ciudadano y los vehículos

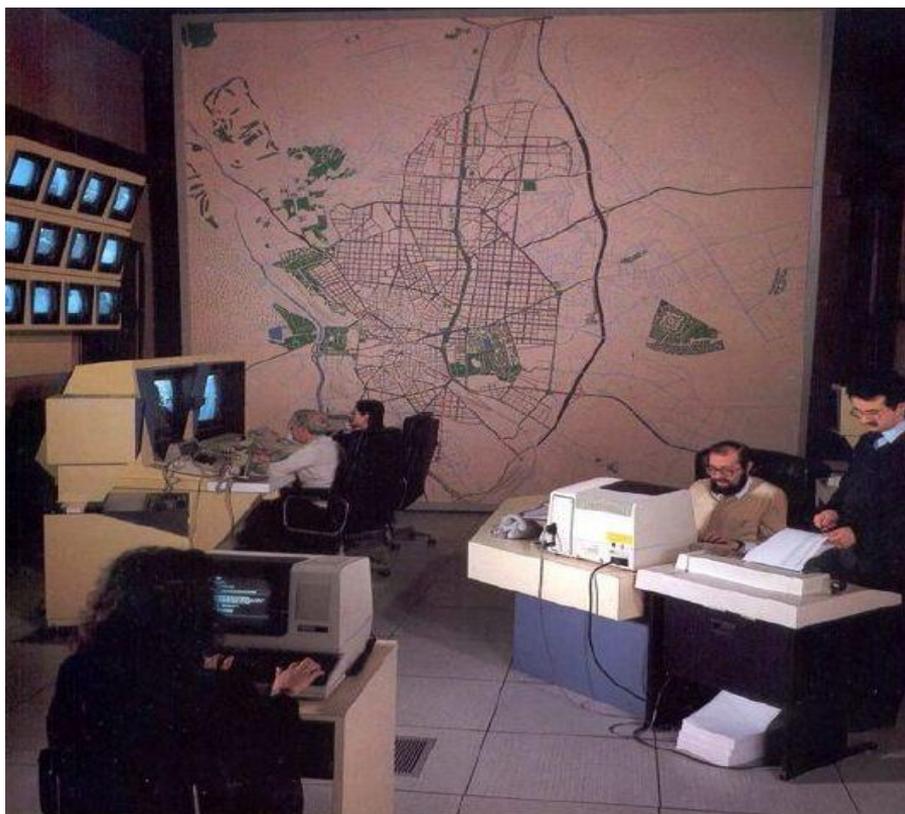
**❑ SISTEMAS COOPERATIVOS**

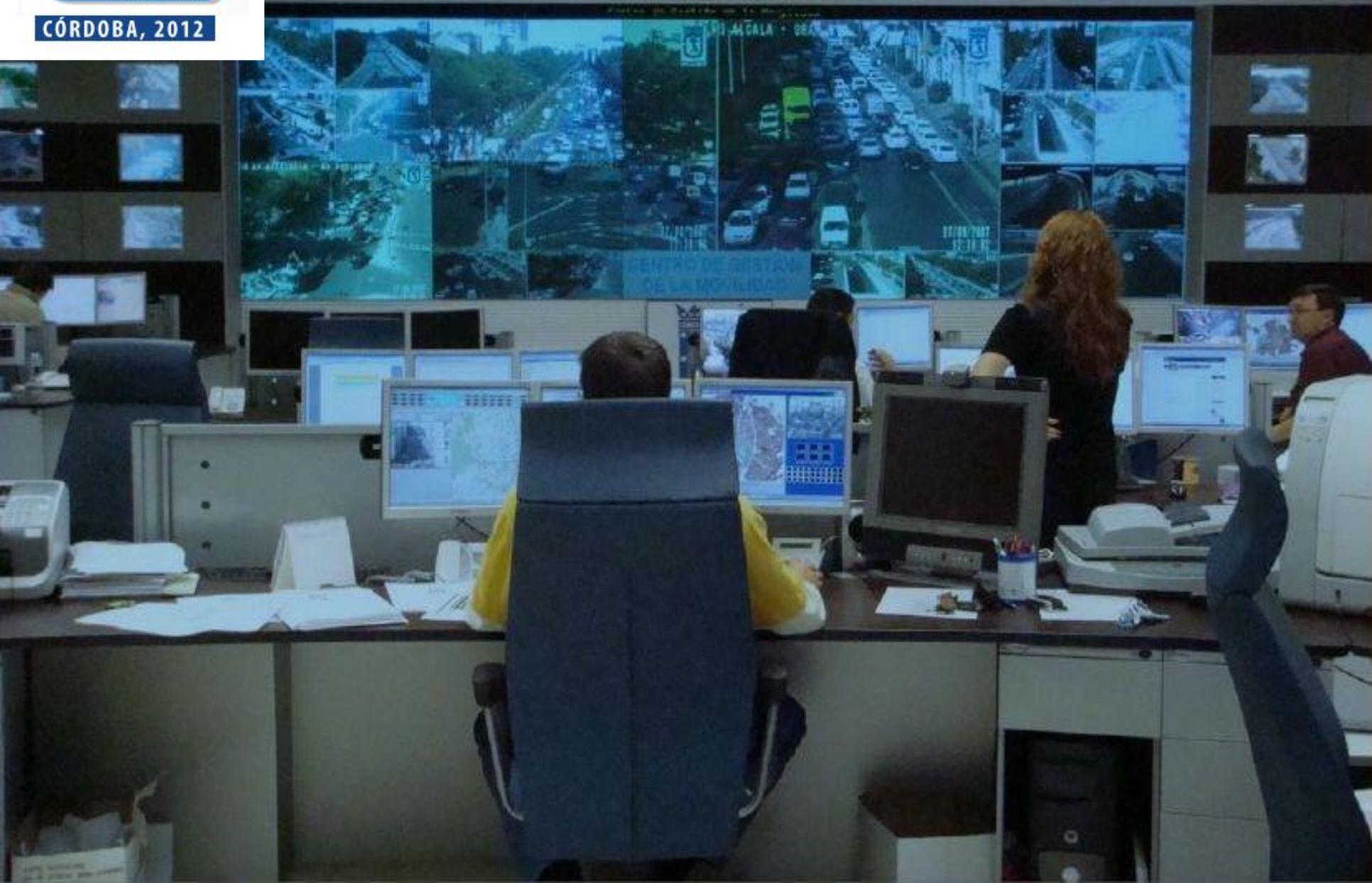






# DEL CONTROL A LA GESTIÓN

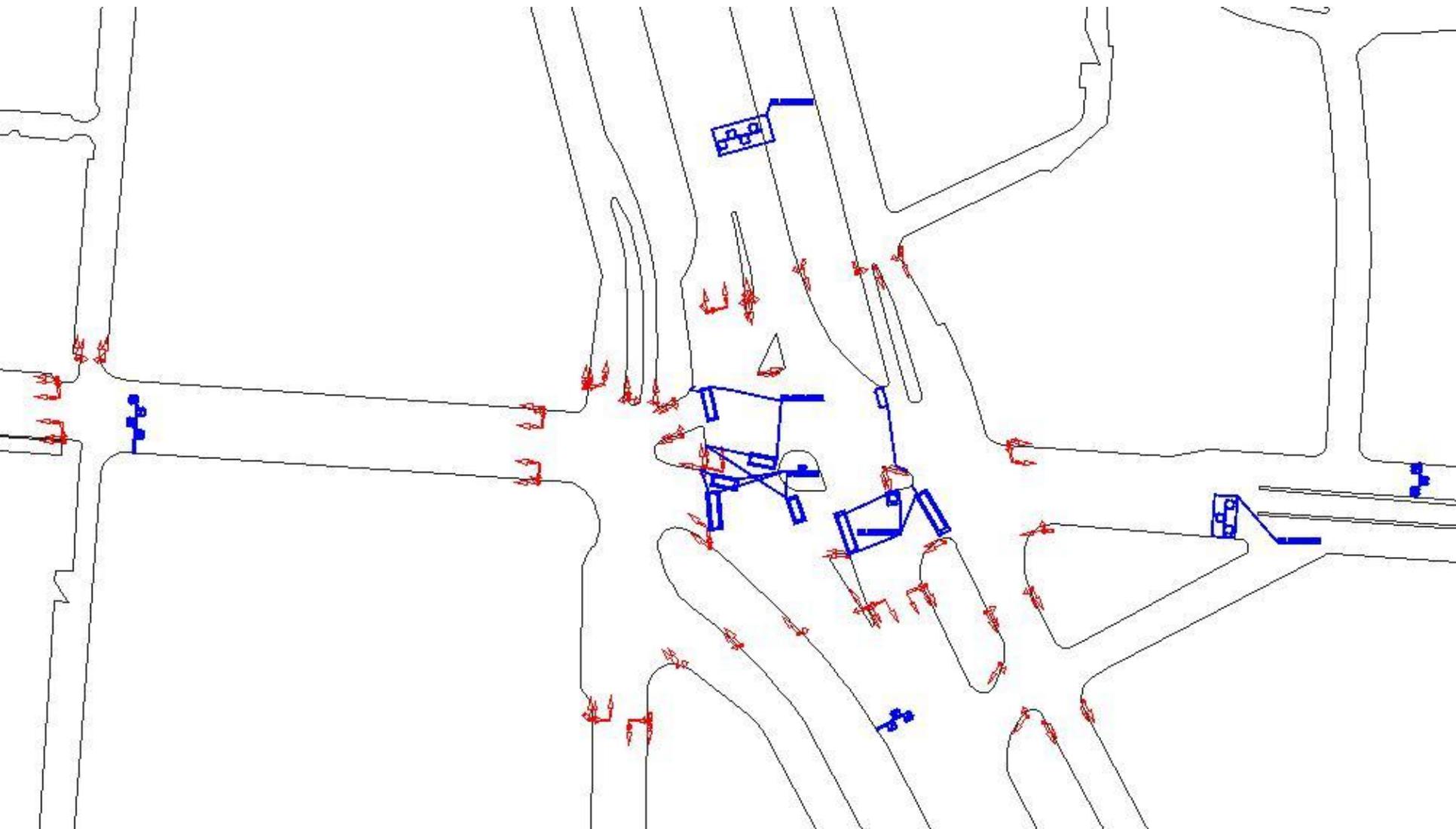




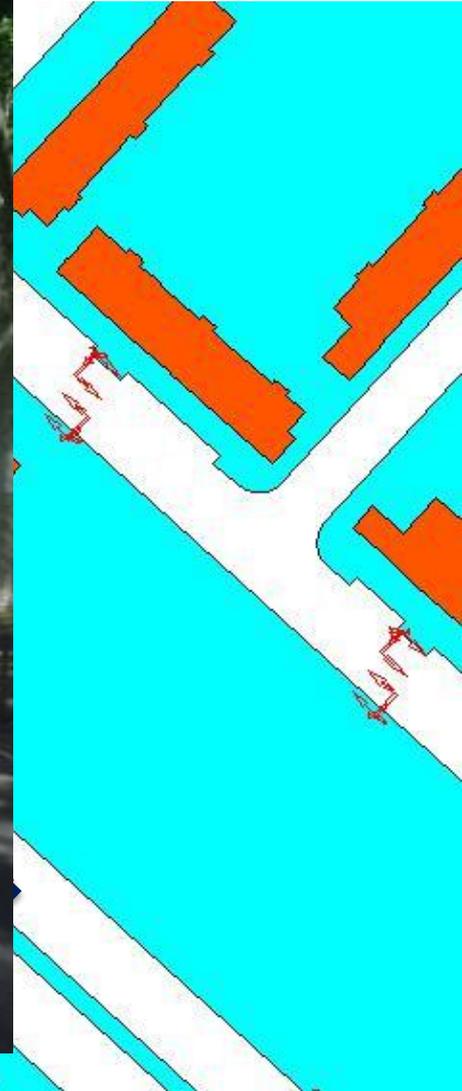
## FUNCIONAMIENTO BÁSICO

- 24 HORAS / 365 DIAS
- Redundancia y seguridad de equipamientos
- Mantenimiento en vía pública
- Operadores técnicos
- Policía Municipal y Agentes de Movilidad
- PROTOCOLOS ACTUACIÓN**





# EJEMPLO: ACTUACIONES DE CAMBIO DE ESTRUCTURA



## ELEMENTOS DE TECNOLOGÍA

- Red de comunicaciones.
- Sistemas de visión.
- Servidores de control.
- Sistemas de almacenamiento
  
- GARANTIAS DE FUNCIONAMIENTO DE FORMA AUTÓNOMA**





CÓRDOBA, 2012



## REDES DE COMUNICACIONES

- Conexión en tiempo real.
- Versatilidad en su configuración.
- Redundancia.
- Transferencia datos entre centros y servicios.
- SEGURIDAD Y CAPACIDAD**



## SISTEMAS DE VIDEO

- Sistemas de visión artificial
- Permiten conocer las causas
- Múltiples centros de visionado
- Compatibilidad entre equipamientos
  
- AVANCE IMPARABLE**



## RESUMEN Y CONCLUSIONES

- EL CONCEPTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE HACE CAMBIAR EL MODELO ACTUAL
- SE HACE IMPRESCINDIBLE EL DISPONER DE CENTROS DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD
- ES NECESARIO EL USO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DE RELACIÓN CON EL USUARIO
- LAS COMUNICACIONES Y LOS SISTEMAS DE GESTIÓN SON LOS EJES PRINCIPALES DEL CAMBIO



**CÓRDOBA, 2012**

**MUCHAS GRACIAS POR LA  
ATENCIÓN PRESTADA**

**Carlos Rubio Arévalo  
rubioac@madrid.es**



**CÓRDOBA, 2012**



**CÓRDOBA, 2012**