



**XVII CONGRESO ARGENTINO
DE VIALIDAD Y TRÁNSITO**

9º EXPOVIAL ARGENTINA



24 AL 28 DE OCTUBRE 2016 - ROSARIO, SANTA FE

• Centro de Eventos y Convenciones Metropolitano •

XI CONGRESO INTERNACIONAL ITS

XXXVIII REUNIÓN DEL ASFALTO

III SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



XXXVIII
REUNIÓN DEL
ASFALTO



AUBASA

AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.

Y EL FUTURO DE LAS AUTOPISTAS BONAERENSES

www.congresodevialidad.org.ar

Nuestra Presentación

- Los inicios de AUBASA (2013-2015)
- AUBASA Hoy, un nuevo paradigma
- El Gran Desafío

Los inicios de AUBASA (2013-2015)

Constitución

- Decreto de la Pcia. de Buenos Aires.
- Año 2013.

Accionistas

- 93% Provincia de Buenos Aires.
- 7% Empleados.

Concesión

- Plazo de 30 años.
- Vencimiento 2043.

Realidad al año 2013

Traza

- Intenso congestionamiento de tránsito.
- Mantenimiento deficiente.
- Malas condiciones de calzada.
- Escaso tránsito pagante



Seguridad

- Sin cámaras de seguridad.
- Ausencia de controles.



Tecnología

- Vías de Telepeaje obsoletas.
- Sistema administrativo deficiente.
- Antiguos sistemas lumínicos

Mejoras al año 2015

Traza



- Construcción Tercer Carril
- Liberación Peaje Dock Sud descendente
- Adición de 8 vías manuales.

Seguridad



- Creación del Centro de Monitoreo.

Tecnología



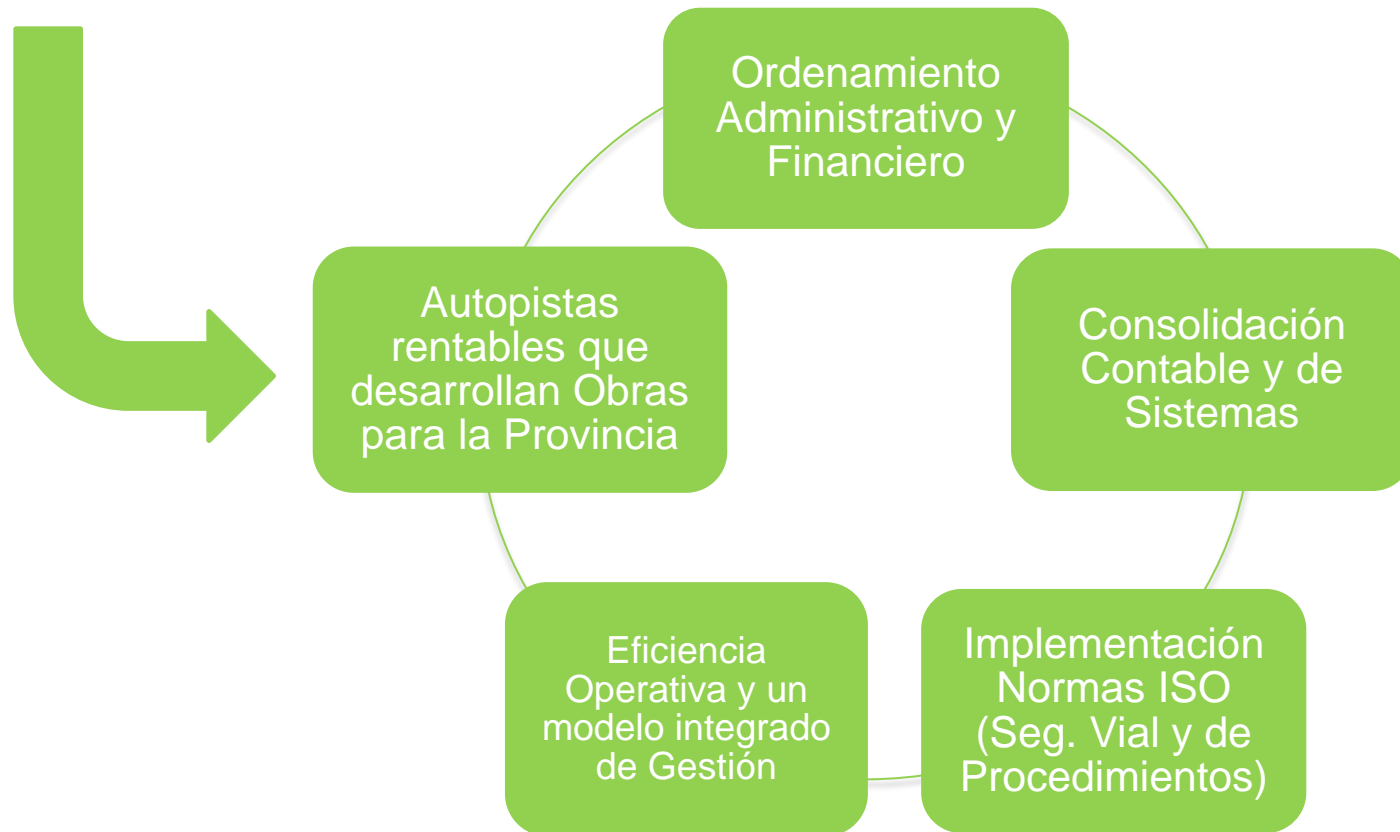
- Instalación de 15 vías de Telepeaje adicionales.
- Instalación de 50 cámaras OCR.

AUBASA HOY

Un nuevo paradigma

Año 2016

Gestión Empresarial – Implementaciones Objetivos



ESTADO DE RESULTADOS

	Expresado en pesos	
	30/06/2016	31/12/2015
Ingresos netos por servicios	595.720.399	813.818.493
Costo de los servicios prestados	(385.441.531)	(638.353.503)
Ganancia bruta	210.278.868	175.464.990
Gastos de administración	(51.964.854)	(102.244.299)
Gastos de comercialización	(7.287.172)	(27.604.173)
Resultados financieros netos y por tenencia	1.469.586	(1.228.792)
Otros ingresos y egresos	2.692.374	10.593.100
Resultado antes del Impuesto a las ganancias	155.188.802	54.980.826

El nuevo paradigma

Una Autopista:

- Sustentable
- Rentable
- Segura
- Profesional
- Dinámica
- Ágil
- Cercana al usuario



Au Buenos Aires – La Plata

Qué Hicimos

Tecnología

- Cambio de luminarias a tecnología led.
- 216 cámaras de monitoreo (domos 365)
- Nuevos sistemas de cobro de última generación



Seguridad Vial

- Renovación total de flota e incorporación de 10 móviles mas.
- Se colocaron sensores de velocidad



Seguridad Personal

- Nuevos puestos fijos y ambulantes: Policía Prov. y Gend. Nac.
- Construcción de dos unidades sanitarias
- Construcción de redes anti vandálicas



Gestión Comercial

- Nuevo Centro de Atención al Público Hudson Descendente
- Nueva Imagen AUBASA:
- Implementación SUBE
- Nuevo Sistema de Telepeaje Pre Pago.



AUBASA PREPAGO

TU DÍA, MÁS ÁGIL

- Cargás lo que usás
- Sin Costo de Adhesión
- Sin Tarjetas de Crédito
- Sin Costos de Mantenimiento
- Compatible con Red de Autopistas
- Alertas de Saldo Escaso en Vías y por SMS

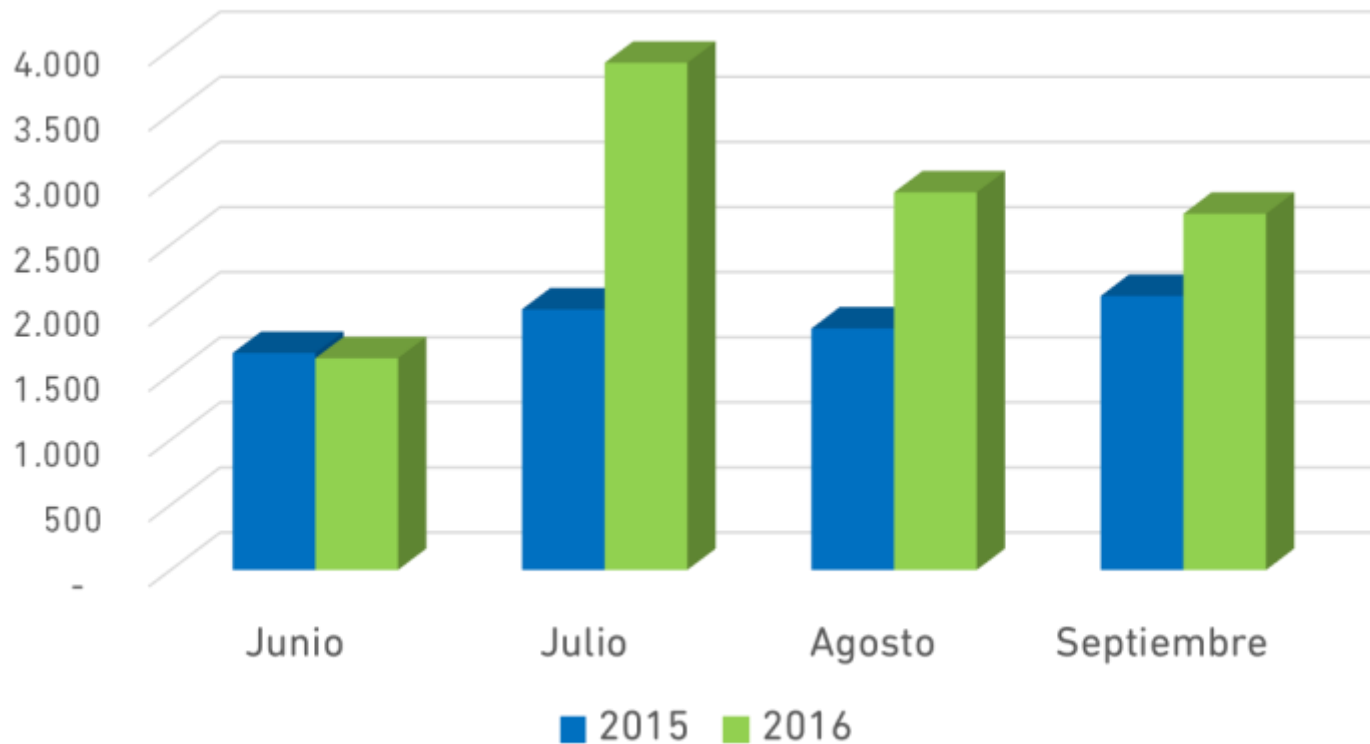




Porque se hizo:

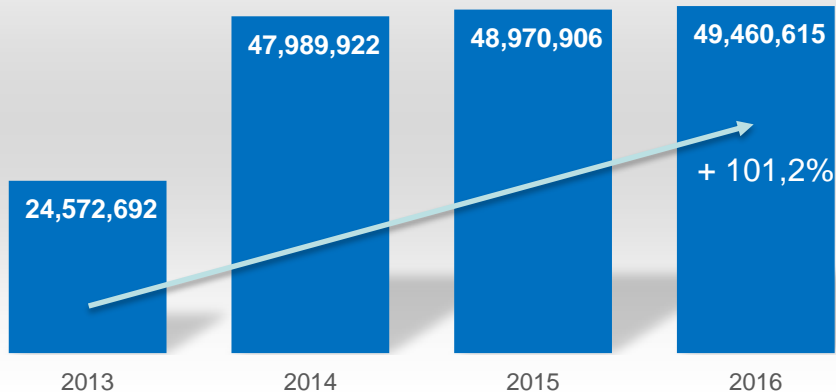
- Perfil de Usuario clase trabajadora
- Nivel de bancarización bajo
- Intensión de que todos puedan acceder al uso de vías dinámicas en nuestras Concesiones
- Nuevo recurso para el “descuento tramo corto” en Buenos Aires – La Plata
- Implementación complementaria de SUBE

Autopista Buenos Aires – La Plata TELEPEAJE. Primeros Resultados.

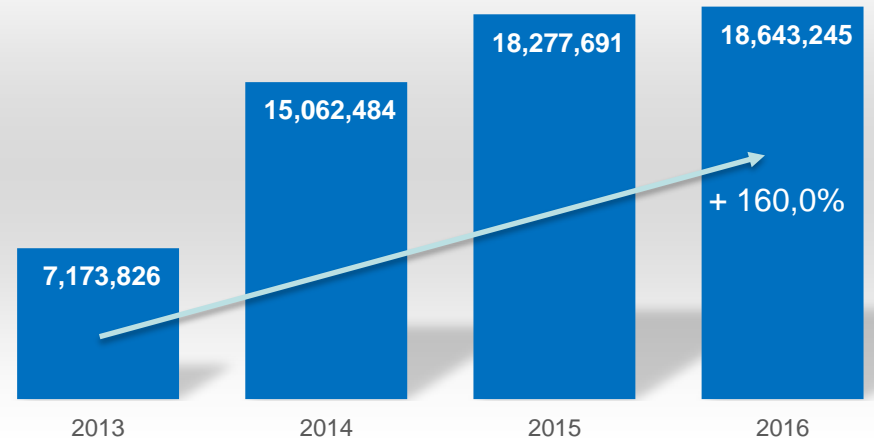


Autopista Buenos Aires – La Plata EN CONSTANTE EVOLUCION.

Manual



Telepeaje



Autopista Buenos Aires – La Plata

OBRAS



Repavimentación Ruta 36



Nueva Bajada a La Plata



Nuevo Distribuidor Villa Elisa

El gran desafío

Ampliación de 77 kms a más de 1.300 kms

AUBASA como administradora de la totalidad de las Autopistas Bonaerenses.



Corredor del Atlántico

Absorción de
todo el personal

- 540 empleados pasarán a formar parte de AUBASA.

Unificación de
procedimientos y
modelos de
gestión

- Exportación modelo AUBASA a todo el corredor
- Se integrarán equipos y sistemas, se reformularán los procedimientos y equipos de trabajo.
- Señalización e iluminación LED.
- Refuerzos en seguridad y emergencias.
- Sistema integrado de Monitoreo.

Consolidación de
controles

- Mediante Administración Unificada

Corredor del Atlántico

OBRAS EMBLEMATICAS PARA TODOS



232 nuevos kms de doble calzada y Repavimentación integral

Autovía 6

Conformación
nueva Unidad
de Negocios

- Incorporación al Sistema AUBASA
- Se generarán más de 250 nuevos puestos de trabajo

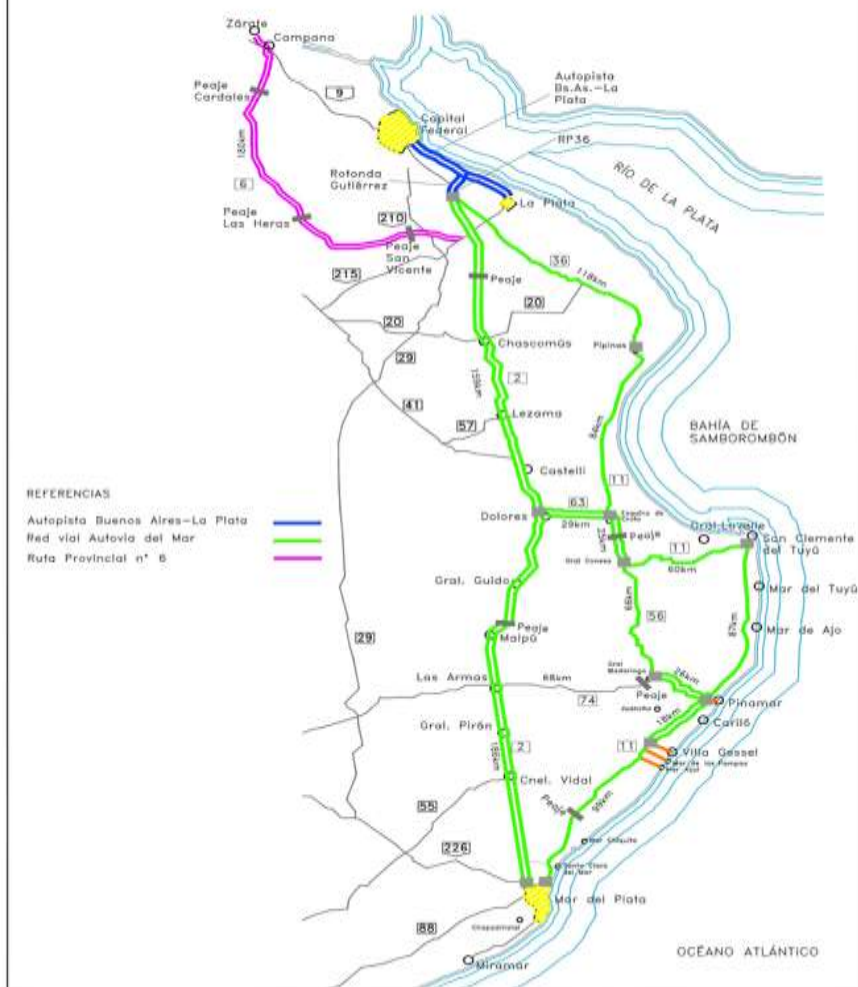
Tres Peajes

- San Vicente
- Las Heras
- Cardales Descendente
- Campana Ascendente

Unificación de
procedimientos

- Sistema de monitoreo
- Pesaje
- Iluminación
- Policía 24 hs.

CORREDOR VIAL DE AUBASA.



AUBASA
 AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.

**UNA PODEROSA
 HERRAMIENTA
 VIAL AL SERVICIO
 DE LOS USUARIOS
 BONAERENSES**

Muchas gracias