

Declaración del XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito



**XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito**



DEL 26 AL 28 DE SEPTIEMBRE 2022
HOTEL HILTON BUENOS AIRES - ARGENTINA

ORGANIZA



www.congresodevialidad.org.ar

Declaración del XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito

En el Hotel Hilton de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, durante los días 26, 27 y 28 de septiembre de 2022 tuvo lugar el **XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, convocado por la Asociación Argentina de Carreteras con la participación de más de 1400 congresistas, autoridades nacionales, provinciales, municipales, funcionarios de otros países del área específica, representantes de entidades internacionales, profesionales, técnicos, académicos e investigadores del sector vial.

Este XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito incluyó 9 áreas temáticas que abarcaron múltiples temas del quehacer vial y del transporte. Durante estas tres jornadas hemos asistido a la presentación de obras, proyectos y soluciones para el sector vial nacional y provincial con importantes experiencias desarrolladas local e internacionalmente sobre aspectos tales como: Gestión de Activos Viales, Construcción y Mantenimiento, Pavimentos Asfálticos y de Hormigón, Seguridad Vial, Movilidad Urbana, Caminos Rurales, Transporte y Conectividad, Ambiente y Desarrollo Sustentable y Nuevas Tecnologías ITS aplicadas en el ámbito vial.

Se dieron a conocer soluciones técnicas variadas e innovadoras que generaron un marco propicio para debatir e intercambiar ideas y propuestas sobre el futuro del sector vial y del transporte carretero en nuestro país y en la región, teniendo en cuenta que la conectividad vial es un agente del crecimiento y desarrollo de las poblaciones y urbanizaciones.

En la Comisión de Gerenciamiento de Redes Viales se presentaron trabajos sobre el avance en el Desarrollo de Planes de Conservación de diferentes tipos de redes viales y diferentes estudios de tránsito y análisis de proyectos específicos que plantearon la necesidad de generar estudios profundos de la circulación, tanto para la construcción de tramos en zonas urbanas como periurbanas.

En el área de Conectividad, Transporte y Logística se escucharon conferencias dedicadas al Sobrepeso en Vehículos de Carga y Pesaje dinámico, temas de importante incidencia en un país de mucho tránsito entre los estados del Mercosur. En Tecnología Inteligente, Operación de Redes Viales e ITS

se destacó la experiencia del Reino Unido para compartir conocimientos y se debatió por primera vez sobre electromovilidad.

Estas dos áreas temáticas incluyeron el desarrollo del Seminario Internacional PIARC en el que se expusieron temas como el concepto de Movilidad como Servicio, la conectividad entre vehículos y con la infraestructura y los sistemas inteligentes de transporte colaborativos.

En el área de Caminos Rurales se pueden mencionar trabajos relacionados con tecnologías aplicadas a la estabilización de suelos y herramientas de planificación y gestión de redes viales. Asimismo se expusieron experiencias de gestión de otros países de la región.

En la temática de Seguridad Vial se debatieron temas trascendentales y desafiantes como la necesidad de evaluar la factibilidad de implementar las Rutas 2+1 y la imprescindible adopción de nuevas Normas de Diseño para nuestros proyectos, revisar las velocidades máximas permitidas e instalar las auditorías e inspecciones de Seguridad Vial.

En el área de Pavimentos se desarrollaron el XII Simposio del Asfalto y el IV Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón, donde las innovaciones tecnológicas tuvieron un rol preponderante.

En relación a los pavimentos rígidos se presentaron avances en su diseño y construcción, incluyéndose nuevos métodos y ensayos para la evaluación y calificación de bases y nuevas tecnologías constructivas.

Los pavimentos asfálticos presentaron trabajos sobre mezclas a menores temperaturas, el uso de reciclado en todas sus formas, las carpetas de rodamiento especiales para mejorar la seguridad vial y el confort.

En el área de Multimodalidad Sustentable en Regiones Urbanas se presentaron trabajos que muestran el creciente interés en los estudios de tránsito y otros que marcaron la necesidad de incrementar la participación del ferrocarril y la instalación de ciclovías.

En Medio Ambiente y Transporte Carretero se expusieron trabajos relacionados a la mitigación de los atropellos a la fauna, el uso de GIS en mapas de sustentabilidad, propuestas para pavimentación asfáltica sustentable y la utilización de software para mediciones de la resiliencia de la red vial frente al cambio climático, entre otros.

La Comisión de Planificación y Proyecto de Carreteras resaltó las presentaciones que tienden a normalizar y actualizar las metodologías de trabajo, como la mesa redonda de especificaciones para hormigón de obras de arte, criterios para el diseño hidrológico y recomendaciones para diseño y la implementación de BIM en los proyectos de carreteras.

Además se desarrollaron conferencias de gran relevancia como la presentación de los proyectos de nuevos puentes sobre el río Paraná y las últimas novedades en el diseño de grandes puentes.

Vale además mencionar que por primera vez en esta edición del Congreso se debatieron los temas de Equidad de Género en la Obra Pública y se realizó una Conferencia Especial dedicada a la Responsabilidad Social donde se presentó la experiencia de la Cooperativa La Juanita destinada a ayudar mediante el trabajo a personas en condiciones de vulnerabilidad.

Por último, es destacable la participación de la Dirección Nacional de Vialidad que a través de sus profesionales expuso la actualidad y los planes a futuro del organismo.

En base a todo lo expuesto, el XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito declara que es necesario:

Fomentar la planificación de las obras viales, generando un marco de previsibilidad en materia vial, entendiendo que estas obras son una inversión altamente productiva, multiplicadora y generadora de crecimiento y desarrollo.

Impulsar la transformación y adecuación de las redes viales al contexto actual, ejecutando planificadamente y en forma racional las obras necesarias para incrementar la capacidad de las carreteras existentes donde fuera necesario, con la inclusión de tecnología inteligente.

Establecer una política que asegure la conservación y mantenimiento del sistema vial a lo largo del tiempo, mejorando las condiciones de transitabilidad y seguridad de nuestros caminos mediante planes plurianuales de mantenimiento con mecanismo que aseguren su cumplimiento.

Analizar nuevas estrategias para la movilidad y el transporte que puedan aportar soluciones para las necesidades derivadas del crecimiento económico y del tránsito, estableciendo sistemas de multimodalidad.

Actualizar las normativas de diseño de obras viales y sus materiales, a efectos de que las mismas reflejen las últimas tecnologías y parámetros que se aplican hoy a nivel mundial.

Planificar la incorporación de tecnología ITS en los proyectos viales desde su planificación y en todas sus fases, con una visión integral, sistémica y transversal.

Implementar políticas y planes de seguridad vial en nuestras rutas, calles y caminos, utilizando la tecnología existente para generar infraestructuras viales más seguras a través de la interacción entre los vehículos, los sistemas de señalización, iluminación y demarcación modernos y eficaces, entre otros.

Generar sistemas efectivos y diversificados de financiamiento y de gestión entre la nación, las provincias, las ciudades y las regiones para el desarrollo de procesos eficaces de gestión y control de la operación de las redes de carreteras.

Buenos Aires, 30 de septiembre de 2022.